

# Находкинский рабочий TV-программа

22 июня  
2001 года,  
ПЯТНИЦА  
№ 88 (9849)

e-mail: nr@nhk.infosys.ru

## СЕГОДНЯ - ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ В РОССИИ



22 ИЮНЯ Россия скорбит и вспоминает всех павших бойцов в Великой Отечественной войне. Нынешнее поколение даже представить не может, какой переворот произошел в судьбах тогда еще молодых людей. Ведь сегодняшние ветераны в 41-м году были примерно такого же возраста, как и мы с вами. Некоторые сразу после выпускного бала были отправлены на фронт, кто-то трудился в тылу.

## СЛОВО О ВОЙНЕ

**КВАЧЕВ Василий Сергеевич, ветеран войны, полковник в отставке:**

- Само начало войны я не помню, ведь осознание произошло только после Победы. Сразу после окончания школы в 1942 году я пошел учиться в военное училище, а 22 июня 1943 года меня отправили на войну. Вот сейчас все говорят, что дата начала войны - 22 июня - была известна тогда Верховному Главнокомандующему Иосифу Сталину. Да, когда немец взял Польшу и начал открыто готовиться к нападению, Сталин не верил, призывал не поддаваться на провокацию и не отвечать стрельбой. Поэтому-то страна и вступила в войну неподготовленной, и до 1943 года мы отступали и терпели поражения. Когда я пришел на фронт, наше отделение зенитчиков защищало больницу Мечетина под Ленинградом, в которой лежали тысячи наших раненых офицеров и солдат.

Много моих знакомых и сослуживцев погибли в войне, страшно это было.

Победу наших войск в 45-м мы сначала долго не могли осознать, поверить в наступление мира. Всё наше отделение плакало, обнималось и пело военные песни.

**ДОРОФЕЕВ Василий Григорьевич, ветеран войны, председатель городского совета ветеранов:**

- Так сразу и не вспомнишь, что происходило 22 июня. Я ведь не сначала войны добровольцем на фронт ушел, другие ветераны, прошедшие войну от и до, могут лучше меня рассказать. Только мало нас осталось в городе, сейчас где-то около тысячи. Много полегло.

**Виктор ГНЕЗДИЛОВ, мэр Находки:**

- Дата, конечно, тяжелая и трагичная. В нашей семье ушли на фронт все четыре брата мамы. Двое из них, офицеры, погибли. Других, двойняшек, призвали в начале войны, они остались живы. Один ни разу не был ранен и закончил войну в Кенигсберге. А для второго - как ни бой, так ранение, его комиссовали в 1944 году. Братья встретились



после войны в деревне Зембрене, где я родился.

Как вспоминали старшие, этот день - 9 Мая - был очень памятным. Все и пели, и плясали, столько было радости у людей... Поэтому говорить о начале войны - значит напоминать о трагедии людей. Жалко очень, что погибли миллионы. Но такова была их участь - защитить Родину.

Инна ЧУРИЛОВА.



50 ЛЕТ - НАХОДКИНСКОМУ  
СУДОРЕМОНТНОМУ ЗАВОДУ

## По плечу любые задания по ремонту судов

УВАЖАЕМЫЕ СУДОРЕМОНТНИКИ!

Сердечно поздравляю вас с 50-летием родного предприятия.

В этот день мне особенно приятно выразить слова благодарности за добросовестный и самоотверженный труд ветеранам, строившим завод на берегу бухты, руководству и рядовым специалистам, работающим на производстве сегодня. Все вместе вы внесли неоценимую лепту в общее дело, создав одно из крупнейших предприятий на Тихоокеанском побережье России, известное в стране и за ее пределами, принимающее в свои доки на ремонт отечественные и зарубежные суда. Многие работники посвятили заводу всю свою жизнь, пройдя трудовой путь с единственной записью в трудовой книжке; другие, получив надежные профессиональные знания, трудились и трудятся на предприятиях и в учреждениях города.

За полувековую историю Находкинский судоремонтный завод не раз переживал моменты взлетов и падений, но сильный, сплоченный коллектив всегда выбирал верный путь, неизменно нацеленный на перспективное развитие. Постоянная модернизация действующих производств позволяет сегодня заводчанам решать любые задачи по ремонту судов, ежегодно производить докование 120 кораблей по международным стандартам качества.

Я уверен, что у вашего предприятия большое будущее. Накопленный опыт и квалифицированные кадры - именно тот потенциал, который необходим для процветания завода.

Поздравляю вас, судоремонтники, ваших родных и близких с юбилеем предприятия. Желаю здоровья, благополучия, счастья и процветания.

Виктор ГНЕЗДИЛОВ,  
мэр города Находки.



сотовые телефоны

от 99\$



ПримТелефон

самая большая  
зона обслуживания

...и все отдыхают!

Г. НАХОДКА, УЛ. ПОРТОВАЯ, 3, Тел: 64-27-69.

Лицензия №9682 МС РФ от 30.03.98г.



# 50 лет - флагману судоремонта Дальнего Востока

## Цифры и факты

1948 год. Началась отсыпка грунта под механический и корпусной цеха, подготовка фундаментов. 19 марта 1949 года утвержден проект завода, создана дирекция строящегося предприятия.

Июль 1951 года. Из Калининграда доставлен плавучий док грузоподъемностью 4000 тонн.

15 сентября 1951 года. В док для ремонта поставлен пароход "Каяк". Это было началом производственной деятельности.

Июль 1952 года. Создана первая футбольная команда. В мае организованы волейбольная и баскетбольная команды.

Сентябрь 1952 года. Из Владивостока прибыл второй док грузоподъемностью 4500 тонн. Возглавил его Паланич Г.Г.

1953 год. Сдан в эксплуатацию механический цех. 1954-й - корпусно-котельный. 1955-й - деревообрабатывающий.

27 февраля 1955 года. Завод приступил к производству сменных запасных частей для двигателей внутреннего сгорания "Ганц-Ендрашек".

В 1957 году на заводе учреждена Книга почта. Первым в нее был занесен мастер трубопроводного цеха Тамбовский С.И.

1958 год. В бухте Отрада открыт пионерский лагерь "Волна".

1962 год. Сдан в эксплуатацию слип, судоподъемностью 2500 тонн. Первым поднят на стапель пароход "Алчевек".

1965 год. Завод получил крупнейший на Дальнем Востоке док грузоподъемностью 25 тысяч тонн.

1968 год. Построена первая зачистная станция "Светлая". Суда стали сдавать для очистки замученные воды. В этом году предприятие перешло на пятидневную рабочую неделю.

Спортсмены под руководством Леонида Бранта построили яхту "Гренада".

С 1971 года под руководством Шарыги Н.М. было освоено строительство жилых домов хозяйственным способом. В этом году создано специализированное бюро по судостроению.

1973 год. На заводе началось строительство пассажирских судов серии "Находкинский рабочий". Их было построено 27. 11 судам присвоены имена прославившихся ветеранов завода.

В 1975 году введены в эксплуатацию электромонтажный, дизельный, доково-маларный цеха, введены в действие насосная станция, столовая на 500 мест.

1980 год. Завод отмечен Дипломом ВДНХ. Большая группа работников получила награды: 2 золотые медали, 10 серебряных, 28 - бронзовых, 2 автомобиля "Москвич".

С 15 сентября 1992 года завод реорганизован в акционерное общество. Его основные заказчики ОАО ПМП, ОАО ДВМП, судоходные и рыбодобывающие предприятия всего Дальнего Востока, иностранцы.

30 мая 1999 года. Завод получил сертификат соответствия системы качества по международному стандарту ИСО 9002-94, что дало право работать на международном рынке судоремонта.

2000 год. На базе организованного на заводе представительства Новосибирской академии водного транспорта дипломы о высшем образовании получила группа специалистов. В следующем году 20 молодых заводчан успешно окончили первый курс.

## Таким заводом надо гордиться

20 ИЮНЯ 2001 года исполнилось 50 лет со дня основания Находкинского судоремонтного завода. За постановлением Совета Министров СССР от 13.04.51 г. последовал приказ министра морского флота об организации в Находке "Судоремонтного завода № 4".

В 1957 году предприятие было выведено из подчинения "Главдальфлота" и передано Дальневосточному морскому пароходству, приказом которого заводу было присвоено название "Находкинский судоремонтный завод" (НСРЗ). 15 сентября 1992 года решением коллектива завод был преобразован в Открытое акционерное общество "Находкинский судоремонтный завод" (ОАО "НСРЗ") с сохранением основного профиля деятельности.

За полувековой период завод превратился в одну из крупнейших компаний в своей отрасли на Дальнем Востоке. На протяжении последних лет ОАО "НСРЗ" по объему производимой продукции неизменно входит в пятерку ведущих аналогичных предприятий, а наша доля на рынке судоремонта Приморского

края составляет более 20 процентов.

По-прежнему судоремонт остается основным видом нашей деятельности, доля которого составляет около 70 процентов от общего объема производства ОАО. На предприятии ведется постоянная работа по техническому перевооружению производства с целью сокращения сроков и улучшению качества ремонта судов. В результате проведенных усилий 14 апреля 1999 года Российским морским регистром судоходства и Госстандартом России ОАО "НСРЗ" был выдан "Сертификат соответствия качества" международному стандарту ИСО 9002-94 применительно к судоремонту.

За годы своей жизни завод внес много славных страниц в историю развития отрасли и родного города. В промышленной сфере по

разделу "судоремонт" ежегодно проходили ремонт 120-150 судов всех классов и назначений. По разделу "судостроение" построено около 300 плавационных, в том числе свыше 70 самоходных: химические зачистные станции, рейдовые плашкоуты "СРП-150", пассажирские теплоходы серии "Находкинский рабочий", портовые буксиры мощностью 450 л.с. По разделу "машиностроение" завод обеспечивал все морские бассейны страны сменными запасными частями для судовых ДВС, портовых механизмов, гребными валами, баллерами, а также другими изделиями для нужд предприятий края и города.

Достижнуты высокие результаты в социальной сфере. Хозяйственным способом застроен жилой массив судоремонтников с полным набором учреждений социального и культурно-бытового обслуживания населения. Каждый работник в построен-



ных домах был обеспечен жилищно-коммунальными услугами. Для жителей села завод построил 20 двухквартирных домов, 11 элеваторов, отремонтировал тысячи единиц сельхозтехники.

Немало средств и сил было вложено в обновление основных фондов предприятия. Построен блок механических цехов, здание электроцеха с инженерным корпусом, доково-ремонтный цех, глубоководные причалы и пирсы.

Перечень производственных дел велик, но это лишь свидетельство огромного трудолюбия, энтузиазма, знания и смекалки каждого

нашего рабочего и специалиста. Было бы трудно перечислить поименно всех участников становления завода, ибо каждый работник внес свою достойную лепту в наращивание объемов производства, развитие и процветание родного предприятия. Этот самоотверженный труд заслуживает самой высокой благодарности и признательности.

В день полувекового юбилея завода сердечно поздравляю всех со знаменательной датой, желаю отменного здоровья, личного счастья и дальнейшего творческих, производственных успехов во имя процветания завода и семейного благополучия.

Евгений ЧИЖ,  
генеральный директор.

НЕ СЕКРЕТ, что выдержать конкуренцию на современном рынке судоремонта Дальнего Востока непросто. С нами соперничают многочисленные заводы Китая, Южной Кореи, Японии, Сингапура, предприятия Министерства обороны России.

Идет острая борьба за заказы. Чтобы выиграть ее, надо предло-



## На рынке роль НСРЗ заметна

жить высокое качество услуг, короткие сроки их выполнения, низкие цены. Учитывая протекционистскую политику в судоремонте Китая и Кореи, сделать это становится все тяжелее.

Наш завод в свое время был построен для ремонта судов Министерства морского флота СССР. К нам заходили суда ДВМП, Сахалинского и Камчатского пароходств, ПМП, всегда были в числе клиентов военные моряки, изредка мы получали заказы от рыбаков.

Сейчас мы тоже ремонтируем суда разных ведомств. Однако доля рыбацкого флота становится год от года весомее. И это заставляет нас осваивать новые технологии, новые типы судов - добывающих, рефрижераторных, рыбоберерабатывающих.

На этом направлении мы выдерживаем конкуренцию с другими предприятиями. Рыбаков устраивает наш профессиона-

лизм, наши гарантии. Они убедились, что отремонтированное на заводе оборудование работает безотказно на протяжении всей плавания.

Кроме того, мы всегда идем навстречу судовладельцам, которые реагируют на потребности рынка и просят нас внести те или иные изменения в конструкцию судов. Так, наши специалисты разработали проект переоборудования СТР "Лососина", другие проекты, которые получили одобрение клиентов. Благодаря нам из чисто добывающих суда превращаются еще и в рыбоперерабатывающие, морозильные, то есть становятся многопрофильными, что, естественно, приносит владельцам больше прибыли. В этом направлении мы будем развиваться и в дальнейшем.

Леонид БРАНТ,  
начальник отдела маркетинга.

## Качество - наш имидж

РЫНОЧНАЯ экономика поставила перед нами задачу о выработке подходов к качеству услуг как гарантии стабильности и конкурентоспособности.

Статистика показывает, что во всем мире более 300 тысяч предприятий обладает сертификатами соответствия системе качества на базе международных стандартов ИСО 9000. И при заключении контракта именно их наличие требуют большинство судовладельцев мира.

С 1998 года на заводе был разработан план-график мероприятий по внедрению этой системы. Уже к осени того же года система качества, соответствующая базе стандартов ИСО 9002-94, была внедрена. А в апреле 1999 года специалистами главного управления Российского морского регистра судоходства было принято решение о выдаче ОАО "НСРЗ" сертификатов соответствия системы качества.

В сентябре 2000 года был получен сертификат соответствия на базе военных стандартов, что дало нам право первоочередного получения заказов от Министерства обороны.

Мы убедились на собственном опыте, что внедрение систе-

мы качества - лишь первый шаг к хорошо организованной работе предприятия по обеспечению выпуска конкурентоспособной продукции. Процесс развития и совершенствования системы получается фактически непрерывным.

Наличие сертифицированной системы качества, строгое выполнение ее процедур позволяют нам экономить средства от потерь на переделку продукции, брака. В конечном счете мы снижаем себестоимость и время ремонта судов, уменьшаем цены на свои услуги при заключении контракта.

Реальное подтверждение эффективности системы ИСО 9002-94 - постоянная загрузка предприятия, высокая заработная плата персонала. Мы выиграли тендер на ремонт голландского судна "Файрлифт" у 20 отечественных и иностранных предприятий и выполнили работу в сжатые сроки, с высоким качеством. Мы включены в тендер по изготовлению плавучих платформ по проекту "Сахалин-2", и наши шансы получить заказ высоки.

Сергей САЗОНОВ,  
зам. гендиректора по качеству.

## По следам "Файрлифт"

НАША фирма "Максфальт Марин Транспортешен" занимается доставкой нефтепродуктов с морских платформ на материк. Для этой цели нам понадобились баржи большой грузоподъемности.

Мы заказали их в Китае, а потом буксировали в Канаду. По пути караван попал в шторм и

несколько барж были сильно побиты волнами. Понадобился срочный ремонт, который компания рассчитывала провести на ближайшей судовой верфи в Японии.

Однако японцы запросили слишком большую цену. Она не могла нас устроить. Тогда мы стали спрашивать об условиях судоремонта на предприятиях

дальневосточного побережья России и получили хороший отзыв от партнеров о Находкинском судоремонтном заводе, где ремонтировалось судно для перевозок крупногабаритных грузов "Файрлифт".

Мы поставили баржу для ремонта на НСРЗ и не ошиблись. Работа была выполнена с высоким качеством, в определенные

заказом сроки. А цены судоремонта оказались здесь в четыре раза ниже, чем на японских верфях.

Фирма благодарит коллектив НСРЗ за хорошую работу. Мы будем рекомендовать завод своим партнерам.

Генри БУРВЕЛЛ,  
представитель компании "Максфальт Марин Транспортешен" по судоремонту.



Сам состав учредителей подчеркнул основную задачу деятельности — соединить интересы перевозчиков, портов и грузовладельцев, что, в общем-то, является задачей экспедитора, критерием его необходимости и полезности на рынке транспортных услуг. Всего за год работы «Совмортранс» успел завоевать репутацию надежного, солидного партнера как среди перевозчиков, так и среди грузовладельцев Советского Союза и за его пределами.

В июне 1991 года в Находке было открыто представительство АО «Совмортранс» на Дальнем Востоке с отделениями в портах Восточный и Владивосток. Уже вскоре оно было преобразовано в крупнейший по объему перерабатываемых грузов филиал.

Удачный и обоснованный выбор агента в Республике Корея позволил «Совмортрансу» переработать через дальневосточный филиал свыше половины поставившихся в СССР в начале 90-х годов импортных грузов по линии корейского кредита. Немалая работа была проделана сотрудниками филиала по обеспечению гуманитарной помощи региона Дальнего Востока и Приморского края. В августе 1996 года филиал приступил к новому виду деятельности — агентированию судов — и быстро достиг в этом прогресса, став известным в Находке судовым агентом.

На протяжении 10 лет предприятие постоянно развивается. С первого дня здесь эффективно используются самые современные средства связи и обработки документации. Как структурное подразделение АО «Совмортранс» филиал активно участвует в работе наиболее авторитетных среди транспортников и экспедиторов ассоциаций на международной арене (член ФИАТА) и в России (учредитель Российской ассоциации международных экспедиторов, член ассоциации морских торговых портов).

Успешная деятельность на рынке экспедиторских услуг на

**АКЦИОНЕРНОЕ общество «Совмортранс» было зарегистрировано в Москве в мае 1989 года. Учредителями его было восемь крупнейших портов СССР, в том числе Восточный и Владивостокский морской торговый, восемь зарубежных агентских компаний.**

В РЫНОЧНЫХ УСЛОВИЯХ

# ПРОФЕССИОНАЛИЗМ ПЛЮС НАДЕЖНОСТЬ



ректор филиала Вадим Дроздов, инспектор Ирина Соломенникова, главный бухгалтер Сергей Новиков, зам. директора Николай Песоцкий, старший эксперт Николай Епринцев, начальники отделений в порту Восточном Андрей Иванов, во Владивостоке — Александр Грищенко.

Партнеры с уважением относятся к деятельности Дальневосточного филиала АО «Совмортранс». Начальник отдела маркетинга Находкинского торгового порта Владимир Бузанов говорит:

— Мы сотрудничаем с этим предприятием уже более 10 лет. Это исключительно надежный партнер. Особая черта сотрудников филиала — высочайший профессионализм.

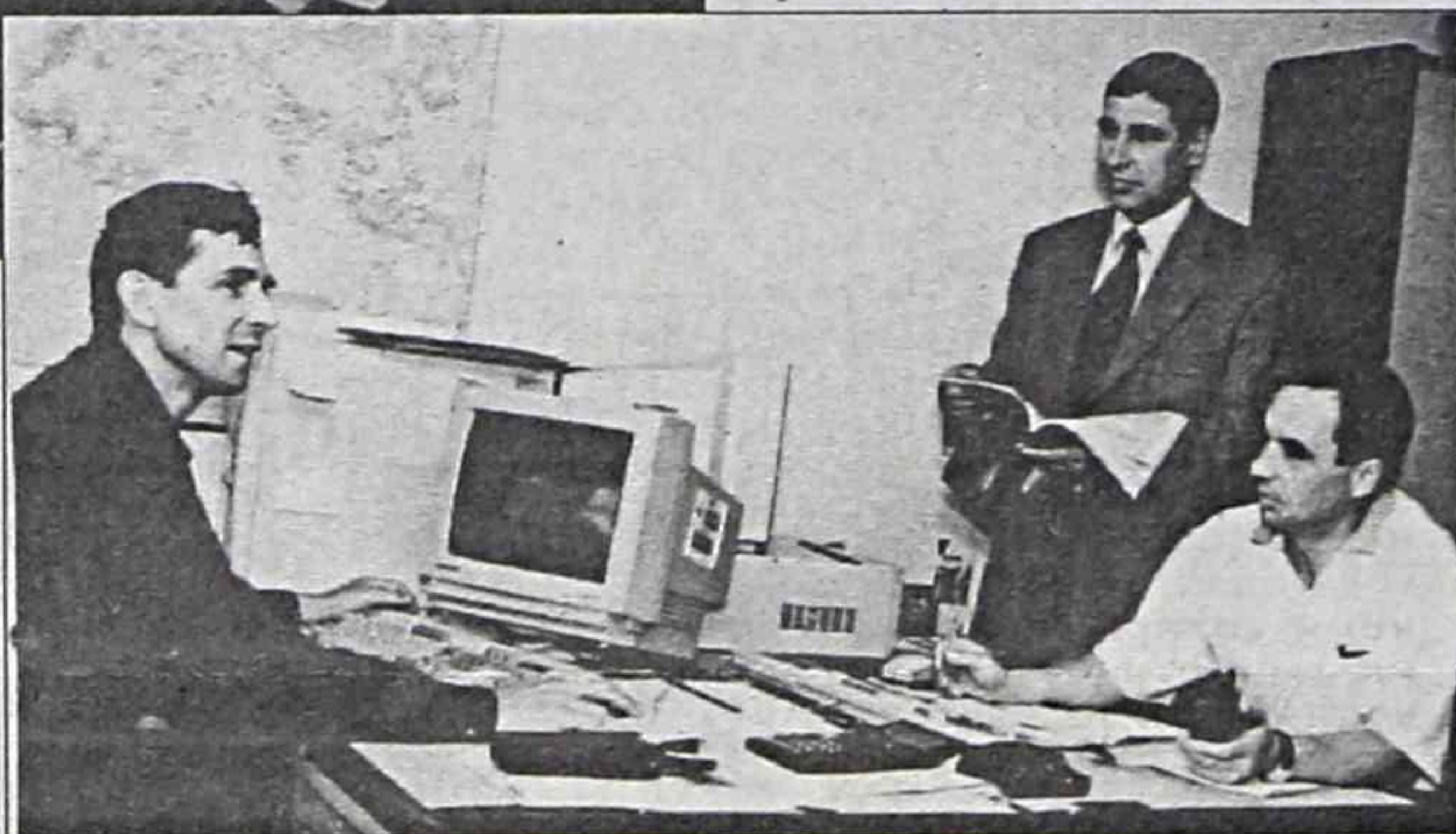
**Владимир КУЗЬМИН.**  
НА СНИМКАХ: В. Дроздов, директор филиала «Совмортранса»; Е. Евдокимов, главный эксперт, И. Соломенникова, инспектор - кассир, С. Новиков, главный бухгалтер; В. Тарасевич, нач. отдела агентирования, А. Иванов, нач. отделения в порту Восточный, Н. Песоцкий, зам. директора. Фото Александра СИДОРЕНКО.



протяжении 10-летней истории филиала стала возможной благодаря принципу предоставления грузовладельцам или партнерам такого комплекса услуг, который они требуют. Понимая важность и перспективность Азиатско-Тихоокеанского региона, «Совмортранс» в 1994 году стал дольщиком по строительству Делового центра «Находка», одного из лучших зданий нашего города, где размещен сегодня

основной офис филиала.

Спады и подъемы в рыночной экономике, естественно, находили отражение в производственной жизни филиала, но руководство его строило работу так, чтобы не страдали личные интересы сотрудников. Это позволило избежать увольнений среди персонала. Можно смело сказать, что каждый сотрудник предприятия душой болеет за свое дело. Здесь нелегко выделить лучших, но все же особых слов заслуживают те, кто стоял у истоков становления — это ди-



ТВОРЧЕСТВО

## Ну кто там в авангарде?



**ИРИНА** Лаханская в детстве занималась спортом и самодеятельностью и очень много рисовала фломастерами. Отец Ирины — известный художник, и, хоть он отрицает свое влияние на становление дочери, очевидно, что девушка пошла по его стопам. С одной лишь поправкой: Ирина пишет не картины, а делает моду, сочиняет костюмы, которые пока никто не носит. Потому что ее модели называются авангардными и предназначаются для выставок.

— Это очень интересно, — утверждает моя молодая собеседница, — сидишь, рисуешь, шьешь и постоянно думаешь. Художник-модельер — профессия, конечно же, творческая. А между тем здесь приходится быть ремесленником — делать все своими руками. Я даже ткань собственную изобрела.

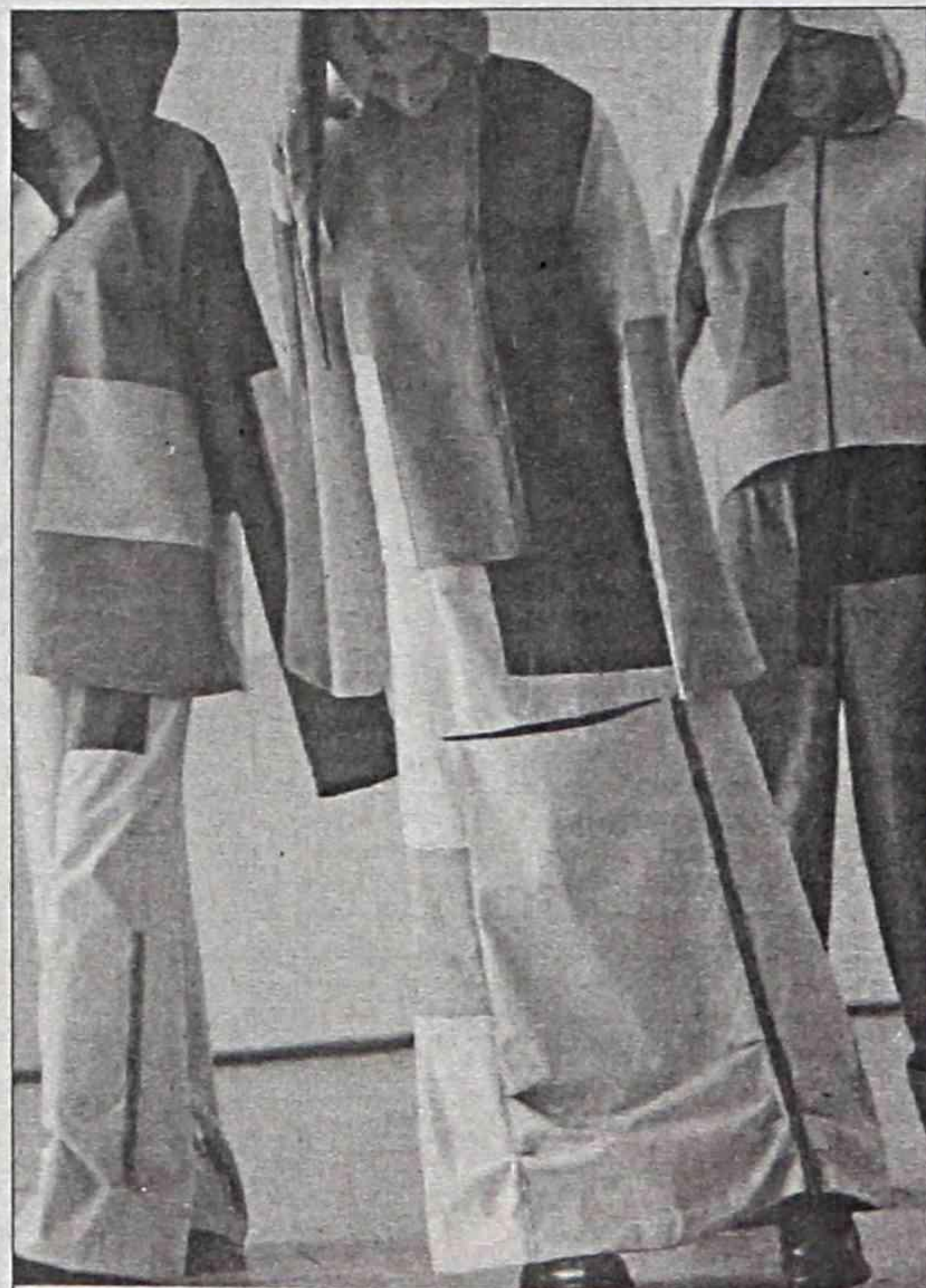
Разумеется, когда Ирина Лаханская станет известным мастером, таким, как, к примеру, Зайцев или Юдашкин, или, скажем, Шанель, у нее будет собственный салон и профессионалы возьмутся за воплощение в жизнь ее оригинальных проектов. А пока выпускница Владивосто-

ского университета корпит по ночам над эскизами и швейной машиной, «набивает», так сказать, руку.

— Отдавать изделие в ателье — дорогое удовольствие, — говорит Ира. — Моя коллекция обошлась бы в тысячи долларов. Вот они — русские усердие, целеустремленность и экономность. И какие дают результаты! Четыре больших выставки за два года. Все с нуля. И каждый раз — высокая оценка. Сначала был конкурс молодых модельеров в Гоанджоу (юг Китая). Потом Москва — известное мероприятие «Кремлевские звезды». Через месяц — Шанхай, там

ее новая коллекция «Грани» заняла четвертое место. Чтобы было понятно, назову лишь некоторых участников этой международной выставки — Франция, Италия, США, Финляндия, Германия... Понятно? Из российских художников двадцатилетняя И.Лаханская была единственной и, как свидетельствуют вырезки из газет, неповторимой.

Три года подряд наша землячка участвует в приморском конкурсе модельеров «На рубеже веков». Нынче она продемонстрировала дипломный проект, сделанный в стиле 50-х годов. Второе



место — это новая убедительная победа. И остается лишь пожелать Ирине Витальевне защититься «на отлично» и получить приглашение на работу в какой-нибудь самый пре-

стижный салон моды.

— А я хочу учиться дальше, вошла во вкус, пожелайте мне этого, — смеется Ирина.

Елена АЛИЕВА.

ЧТО?  
ГДЕ? КОГДА?

### Дошколята сели за парты

**ВПЕРВЫЕ** в центре социальной реабилитации несовершеннолетних, что расположен по ул. Кольцевой, 45, начала действовать новая комплексная программа «Скоро в школу», разработанная педагогами этого учреждения.

Группа семилеток из социально незащищенных семей будет решать задачки, развивать моторику рук и речь..., словом, готовиться в первый класс. С ними занимаются социальные педагоги и воспитатели, логопед и психолог.

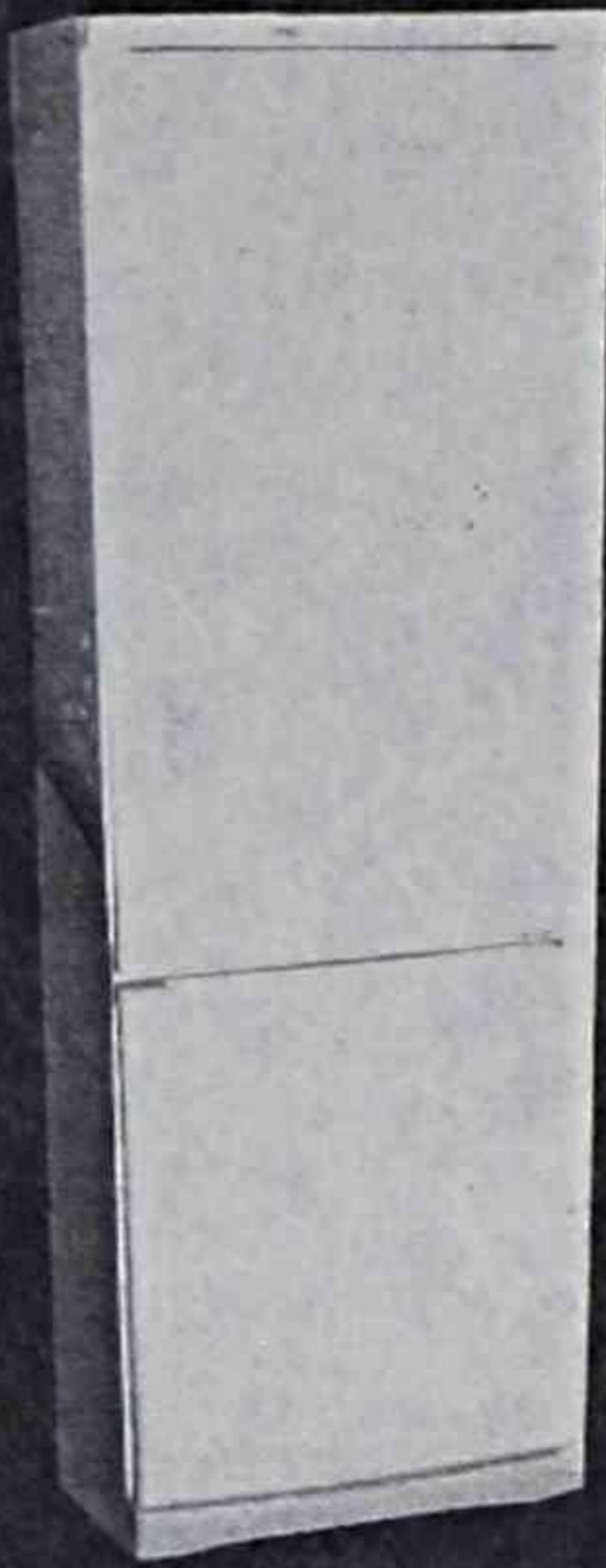
Медицинские сестры центра поведут ребятишек в поликлинику на медосмотр.

Комплексная программа рассчитана на два месяца.

По словам зам. директора центра Надежды Николаевны Воеводиной, ее коллеги с душой отнеслись к начинанию. Единственное, что огорчает, нет средств для того, чтобы приобрести для будущих первоклассников учебники и ранцы, обувь и одежду во все новенькое к школе.

Ольга ЧИКИЛЬДИНА.





# TONIZ

продажа в кредит

"Вега Электроникс" ул. Постышева, 2/21, тел: (226)4-18-19

"Лазер Электроникс" ул. Горького, 28, тел: (266)5-91-18

Я очень разборчива,  
именно поэтому я выбрала "СТИНОЛ"



## БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 1 января 2001 г.

Организация: акционерное общество открытого типа «АСФА»

Вид деятельности: содержание, ремонт и строительство автодорог

Организационно-правовая форма / форма собственности: акционерное общество открытого типа

Единица измерения: тыс. руб.

Адрес: г.Находка, ул.Перевальная, 104

АКТИВ	Код стр.	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	190	7 635	6 981
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	290	13 669	9 167
<b>БАЛАНС</b>	<b>300</b>	<b>21 304</b>	<b>16 148</b>

ПАССИВ	Код стр.	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал (85)	410	2 832	2 832
Добавочный капитал (87)	420	3 364	3 364
Резервный капитал (86)	430	65	227
Фонд социальной сферы (88)	440	1 768	3 530
Нераспределенная прибыль прошлых лет (88)	460	5 458	3 269
Непокрытый убыток отчетного года (88)	475	-	3 434
<b>ИТОГО по разделу III</b>	<b>490</b>	<b>13 487</b>	<b>9 788</b>
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Кредиторская задолженность	620	7 817	6 360
Прочие краткосрочные обязательства	660	-	-
<b>ИТОГО по разделу V</b>	<b>690</b>	<b>7 817</b>	<b>6 360</b>
<b>БАЛАНС</b>	<b>700</b>	<b>21 304</b>	<b>16 148</b>

## ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ по отгрузке

Наименование показателя	Код стр.	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
1	2	3	4
I. Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	10	43 675	37 616
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	20	44 868	32 180
Валовая прибыль	29	-1193	5 436
Коммерческие расходы	30	-	-
Управленческие расходы	40	-	-
Прибыль (убыток) от продаж	50	-1193	5 436
II. Операционные доходы и расходы			
Проценты к получению	60	-	-
Проценты к уплате	70	-	-
Доходы от участия в других организациях	80	-	-
Прочие операционные доходы	90	24	38
Прочие операционные расходы	100	106	-
III. Внеоперационные доходы и расходы			
Внеоперационные доходы	120	30	2
Внеоперационные расходы	130	1 623	995
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	-2868	4 481
Налог на прибыль и иные аналогичные обязательные платежи	150	566	1 260
Прибыль (убыток) от обычной деятельности	160	-3434	3 221
IV. Чрезвычайные доходы и расходы			
Чистая прибыль (нераспределенная прибыль (убыток) отчетного периода)	190	-3434	3 221

Достоверность бухгалтерской отчетности подтверждается аудитором Сторожук А.А.

Лицензия № 14474 от 25.06.2000г.

Генеральный директор ОАО «АСФА» Сайгаченко М.П.

Главный бухгалтер

Заиграева В.Я.

## 1С® ФРАНЧАЙЗИНГ

Фирма «1С» Москва

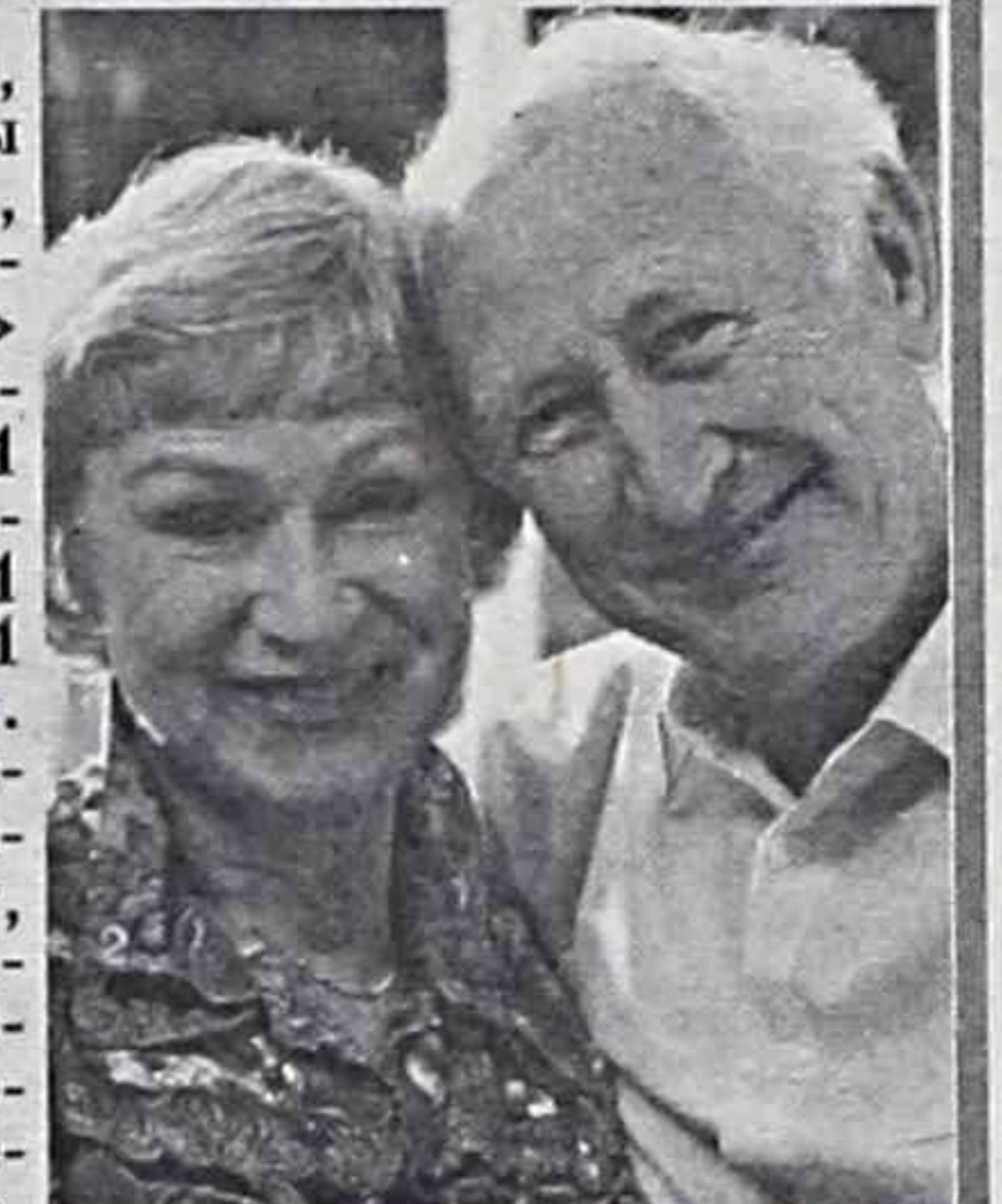
- Продажа 1С: Бухгалтерия
- Установка 7.7
- Внедрение 1С: Зарплата и кадры 7.7
- Обучение
- Обслуживание 1С: Торговля 7.7

Торгово-Промышленная Палата СЭЗ «Находка»  
Находкинский проспект, 10. Тел/Факс: 64-59-14  
Т.62-97-25 E-mail: Digo@nhk.infosys.ru

## АППАРАТЫ ЕЛАТОМСКОГО ПРИБОРНОГО ЗАВОДА

Елатомский приборный завод выпускает портативные медицинские аппараты серии «домашний доктор», которые являются результатом совместной работы с радиотехническими академиями и медицинскими университетами страны.

Аппараты термотерапии, использующие принципы работы «сухого тепла», представлены устройствами ПГГ-01 «Фея» (ринит, тонзиллит, фронтит, гайморит...), ППК-01 «Вера» (геморрой, анальные трещины...), УТП-01 (простатит), УТУ-01 (уретра), новинка 2001 г. УЛЧТ-01 (фронтит, трахеит, бронхит, трахеобронхит, пневмония, плеврит, гастрит, язва ДПК, цистит, пиелонефрит, мочекаменная болезнь, остеомиелит, периостит, остеохондроз, неврит, невралгия, инфильтраты, отит, мастоидит)...



Аппараты магнито- и вибротерапии представлены устройствами МАГ-30-3, АЛМАГ-01, новинкой 2001г. МАГАФОН-01. В МАГЕ-30-3 используется переменное магнитное поле (остеоартроз, периартроз, бурсит, остеохондроз, остеомиелит, переломы, гематомы... заболевания женских половых органов). В АЛМАГЕ-01 используется бегущее импульсное магнитное поле (заболевания и повреждения опорно-двигательного аппарата, сердечно-сосудистой системы, желудочно-кишечного тракта, женских половых органов, венозной системы верхних и нижних конечностей, осложнений сахарного диабета, дерматологических и неврологических заболеваний). Портативных аналогов аппарат не имеет.

В МАГАФОНЕ-01 используется взаимоусиливающее наложение переменного низкочастотного магнитного поля и широкополосных виброакустических колебаний (лечение артритов, невритов, травм, бронхита, пародонтита... - всего 29 заболеваний). МАГАФОН-01 - это портативный магнитоакустический аппарат нового поколения для стационаров и домашних условий. Аналогов нет. Мнения специалистов, ответы на вопросы, отзывы пациентов в медицинской страничке по субботам: на радио «Маяк» в 8.25, на радио «Юность» в 10.45, 15.45.

Спрашивайте аппараты в аптеках города и края:  
Находка: АЦГА, т.55646; А167, т.36568;  
А49, т.47038; Фокино: А213, т.21760;  
Партизанск: А5, т.2621; Врангель: А100, т.77351.

Внимание! Проверяйте знак завода «елочка» на паспортах и изделиях. Все товары сертифицированы, приборы соответствуют Евростандарту СЕ.  
Государственная лицензия № 42/98-1157-1205.  
Тел. во Владивостоке: 33-28-28  
E-MAIL: dvprdepz@fastmail.vladivostok.ru