

Находкинский рабочий TV-программа

1 июня
2001 года,
ПЯТНИЦА
№ 77 (9838)

e-mail: nr@nhk.infosys.ru



Кальмар пошел на убыль

ВОСЕМЬ судов ОАО «Находкинская БАМР» почти месяц работают на добыче кальмара у берегов Курильских островов.

По словам гендиректора Анатолия Колесниченко, промышленная обстановка в этом районе крайне неблагоприятная. Несмотря на то, что моллюск по-прежнему не квотируется, существенное снижение его запасов и уйма бюрократических препон не замедлили сказаться на объемах добычи. Так, если в прошлом году на это время ОАО имело на счету уже пять тысяч тонн добытого кальмара, в нынешнем - едва перевалили за 500 тонн.

Если дела пойдут так и дальше, бамровцы могут потерять ежегодную пальму первенства в промысле моллюска. Напомним, только в прошлом году ОАО «НБАМР» добыло 37 тысяч тонн этого высокобелкового морепродукта.

Владимир ФЕДОРОВ.

МВА для предпринимателей

НА ПРОШЛОЙ неделе в здании интерклуба состоялась презентация программы «Master of Business Administration» (мастер делового администрирования) для предпринимателей нашего города. Данную программу представили профессора Государственного университета Сакрамента (штат Калифорния, США), прибывшие в Приморский край по приглашению ДВГТУ и его находкинского филиала.

На встрече присутствовали руководители и сотрудники ведущих предприятий города: НСРЗ, ПМП, рыбный порт, «Находка-Телеком», АК СЭЗ «Находка».

МВА - это новая для России квалификация, которую могут получить специалисты с любым высшим образованием, имеющие опыт практической работы не менее двух лет. Особенно эта программа представляет интерес для тех, кто избрал для себя карьеру профессионального менеджера с целью своего должностного продвижения и достижения успеха в управленческой деятельности.

В настоящее время только 15 вузов в России имеют право осуществлять подготовку по программе МВА, в числе которых и ДВГТУ.

Ольга СИТНЮК, помощник директора НИЭИ по связям с общественностью.

Дороже жить и в частном доме

ГОРОДСКИЕ власти постоянно сетуют на то, что 95 процентов котельных Находки работают на жидком топливе, которое намного дороже угля. Сегодня их можно «успокоить» - поднимается стоимость и твердого топлива. Так, только за месяц она подскочила на 65 с половиной проц.

Так что недавнее повышение тарифов на коммунальные услуги для многих еще не закончилось. И напрасно жители частного сектора тешили себя мыслью, что это их не касается. Теперь и у жителей частных домов увеличиваются расходы на отопление. Если в апреле тонну угля можно было купить за 200 рублей, то в мае она уже стоила 330. Впрочем, цены растут не только на топливо.

Как сообщила начальник городского отдела статистики Алла Позднякова, в мае по сравнению с апрелем на 16,7 процента увеличилась абонентская плата за домашний телефон и достигла семидесяти трех с половиной рублей. На 10,1 процента увеличилась цена мажорантовых изделий, на 5,6 - говядины, 4,1 - свеклы, на 3,9 - вермишели, на 2,5 - потрошенных кур, на 1,7 - сыра и на 1,2 процента стала дороже мороженая рыба. Сегодня ее средняя цена (без деликатесной) составляет уже 23 рубля 52 копейки.

И только на гречневую крупу (на 1,9 процента) и яйца (на 1,2%) произошло снижение цен за месяц.

Владимир ТАРУСИН.

Удача на берегах Ангары

КОМАНДА «Океан» 30 мая провела в Братске труднейший матч чемпионата страны против местного «Сибиряка». Сибиряки наряду с армейцами Хабаровска являются лидерами первенства. Они были решительно нацелены в двух матчах на своем поле упро-

чить свое верховное положение в группе «Восток».

У «Океана», занимающего седьмое место, положение в турнирной таблице весьма щекотливое, поскольку в двух турах на выезде ему надо удержаться на нынешнем уровне, что сделать затруднительно. Для этого надо было сотворить маленькое чудо в атаке, поскольку в прошлом футболисты с берегов Ангары - из Ангарска, Братска и Иркутска, - фигурально выражаясь, гоняли наших игроков по полю как сидоровых коз.

В минувшем труднейшем матче команда «Океан» в Братске выступила превосходно, прыгнув «выше своей головы», и одержала закономерную победу с результатом 1:0. Победный гол забил Олег Гарин, хотя к успеху причастна вся команда. Отметим также самоотверженную игру нашей опытной обороны, ведомую капитаном Игорем Дубиной, и превосходную игру вратаря - «министра обороны» Игоря Сергеева, которые отбили массивные лихие атаки сибиряков во главе с опасным форвардом «Востока» Шимилем Багизаевым. Напомним, что в сезонах-99 и 2000 в Находке три гола этого нападающего привели «Океан» к катастрофе на своем поле.

Отметим, что «Сибиряк» - это команда волевая, упорная и трудно преодолимая для любого соперника. Лишь победив ее в Братске, можно ставить высокие цели в первенстве. «Океан» эту задачу выполнил и теперь можно рассчитывать на удачный финиш в первом круге. Победив в Братске, «Океан» независимо от результата игры в Новосибирске убежал от аутсайдеров, уверенно сидит «на хвосте» лидеров и упрочил свое турнирное положение в семерке лучших команд.

Игра на берегах Ангары повлияла на расклад сил в группе, когда еще более определились истинные лидеры в группе. Отметим, что в поражении «Сибиряка» были крайне заинтересованы армейцы - хабаровчане, «Тюмень», «Металлург» и «Кузбасс-Динамо», которые внутренне желали успехов находкинцам.

Одновременно матч «Океана» является контрольным перед решающими играми в Новосибирске, где приморцы проведут игры чемпионата и на Кубок России с «Чкаловцем-Олимпиком». Нынешний выезд в дальнейшей судьбе нашей команды является поистине переломным, когда наши болельщики надеялись хотя бы на разовый успех в матчах своих земляков. И футболисты «Океана» эти мечты своих болельщиков уже оправдали.

Анатолий ЦВЫХ.

Этим специалистам рыбаки доверяют

СТР «Черняево», принадлежащий хабаровскому рыбколхозу им. 50 лет Октября, возвратился из Охотморской минтаевой путины прилично потрепанным от тяжелых льдов и торосов. Нужно было сделать ремонт на класс Регистра. Над выбором СРЗ долго думать не пришлось, предпочтение отдали ОАО «Гайдамакский судоремонтный завод».



- Тут хорошие специалисты, - сразу ответил капитан «Черняево» Александр Галата. - К тому же мы знаем, что ГСРЗ долгое время специализировался на ремонте таких вот среднетоннажных судов, как наши. И поэтому уверены, что здесь с заказом справятся лучше, чем другие заводы. Нас вполне устраивают их сроки и цены на судоремонт.

В ОАО «ГСРЗ» сегодня стоят на ремонте еще два СТРа этого рыбколхоза - «Ксеньевка» и «Тумнинский». Правда, на них заводчанам предстоит сделать незначительный ремонт, после чего оба траулера отправятся на сайровую путину. А вот «Черняево» пробудет в заводе примерно до Нового года, а потом уйдет в минтаевую экспедицию.

Владимир ПАНТЮХОВ.

Бизнес-колледж «Лидер»

Получив диплом по специальности:

«ПРАВОВЕДЕНИЕ»

Вы можете работать:

1. Инспектором отдела кадров.
2. Секретарем суда.
3. Судебным исполнителем.
4. Сотрудником службы МВД.
5. Юристом.

Срок обучения на базе:

9 кл. - 2 года 10 мес.
11 кл. - 1 год 10 мес.

Получив диплом по специальности:

«АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ

ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ»

Вы можете работать специалистом по обслуживанию и эксплуатации компьютеров и офисной техники.

Срок обучения на базе: 9 кл. - 3 года 10 мес.

11 кл. - 2 года 10 мес.

Получив диплом по специальности:

«МОДЕЛИРОВАНИЕ И КОНСТРУИРОВАНИЕ

ОДЕЖДЫ»

Вы можете работать конструктор-модельером.

Срок обучения на базе: 9 кл. - 3 года 10 мес.

11 кл. - 2 года 10 мес.

Работают подготовительные курсы:

- русский язык;
- информатика;
- математика;
- английский язык;
- история.

ул. Ленинская, 2а, тел.: 5-95-14.

АКТУАЛЬНО

СТАРШЕМУ помощнику капитана Александру Донцову удалось поменять свой диплом на документ нового образца, и он долго рассказывал, что ему это стоило!

В море хочешь ты ходить? Нужно много заплатить

- Я вернулся из рейса, а если моряк провел несколько лет на берегу и у него закончился срок действия всех сертификатов, - говорил Александр Иванович, - и он решит возобновить плавание, то придется заплатить намного больше. Не у каждого хватит денег.

Один из капитанов, зашедших в кабинет, перебил моего собеседника:

- Уже все подсчитано - нужно четырнадцать тысяч рублей.

- Вы имеете в виду взятки? - наивно спросил я.

- Нет, это официально. Но поставлено все так, что многие просто вынуждены их давать. Ведь моряки относятся к той немногочисленной категории, с которой можно тянуть деньги. Не возьмешь же их с учителей или врачей?!

В публикации «Кто «разращает» наших моряков?» («НР» № 3 от 10 января 2001 г.) мы рассказали о том, как чиновники Минтранса заволокли обмен документов, на который давалось семь лет! Ведь еще в 1995 году Россия присоединилась к Международной конвенции по дипломированию специалистов морских специальностей, и к первому февралю 2002 года все российские моряки должны иметь документы нового образца.

На момент нашей публикации не было даже бланков новых дипломов. И мы тогда писали о том, что уже летом нынешнего года судовладельцы откажутся заключать контракты с теми моряками, у которых еще не обменены документы, потому что может получиться так, что к концу рейса человек на борту судна окажется вне закона. А это не нужно ни одной судоходной компании.

Но и сегодня положение не радостное.

- Вот сейчас, - рассказывает генеральный директор кадровой компании «Примтанко» Владимир Никитенко, - мы отправляем одного капитана со старыми документами в швейцарскую компанию на судно под панамским флагом. Контракт на шесть месяцев (плюс-минус один) и он укладывается в рамки действия старого диплома. По прибытии ему нужно будет оформить сертификаты панамского образца. Если бы у этого капитана были новые документы, то он бы получил панамский паспорт моряка на пять лет. Сейчас же его выдадут только на полгода. Компания заплатит за него где-то 200-300 долларов, а на момент заключения следую-

чем это делается?

- Для чего международная организация моряков давала на обмен документов семь лет? - спрашивает Владимир Никитенко и отвечает, - для того, чтобы был осуществлен плавный переход на сертификаты нового образца. У нас же практически

того контракта нужно будет снова его переоформлять на основании нового диплома. Так что компания будет нести дополнительные расходы, и соответственно меняется отношение к нам. Выглядим мы перед иностранным судовладельцем очень даже не красиво.

Мы писали о том, что документы нового образца нужно еще и заработать, окончив специальные курсы, пройдя аттестационную комиссию. Кроме того, право выдавать рабочие дипломы дано только Морской администрации (МАП) Владивостока. И, как говорится, в яблочко попал Владимир Георгиевич, когда предсказывал столпотворение в офисе владивостокской МАП, когда, наконец, появятся бланки новых документов.

Бланки появились. И, слушая рассказ Александра Донцова, невольно вспоминаешь те времена, когда люди, сутками стоя в очереди за дефицитом, составляли списки впереди идущих, записывали порядковые номера на ладонях.

Вот такую же живую очередь, разве что без записи цифр на руке, пришлось отстаивать Александру Ивановичу, чтобы только подать документы. Через 16 дней они были получены. А до этого с декабря по конец февраля пришлось ждать своей очереди на трехнедельные курсы. По три дня - сдача экзаменов по технике безопасности (ТБ) и охране труда, английскому языку, военно-морской подготовке (ВМП)... И в итоге на все ушло два с половиной месяца, которые моряк с удовольствием бы провел в кругу семьи. А если срывается рейс, и у человека нет столько времени? Наверняка найдется добрый дядя, который поможет ускорить этот процесс. Конечно, не бесплатно.

Но и без взяток заплатить нужно немало. Четыре с половиной тысячи рублей - курсы, 640 стоит сам диплом нового образца, по 300-400 рублей - за ТБ, ВМП и так далее. Мы уж не говорим о расходах на дорогу, питание и проживание.

- Я работаю на действующем флоте, - говорит Александр Иванович, - пришел с моря и начинаю проходить курсы, к примеру, по охране труда где-то на уровне курсанта-первокурсника ДВМГА, хотя на судне по своей должности я занимаюсь обучением ТБ рядового состава. Я не понимаю, за-

только месяц назад стали выдавать новые дипломы: то не было бланков, то бланки не были утверждены, то не могли поделить, кому их выпускать. И в итоге дотянули до самого последнего момента. Представляете, что будет твориться в ноябре-декабре, когда человек без нового диплома уже не сможет пойти в рейс! Моряк будет терять не только свое время, но и заработки, потому что не будет вписываться в свои экипажи. А это широкое поле деятельности для криминальных структур, взяточничества. Сегодня производить обмен дипломами должен не только Владивосток, но и Находка. Это, если наша МАП быстро организует четкую работу, облегчит положение. Немалого, потому что такой приказ Минтранса должен был дать еще хотя бы год назад.

Чтобы узнать, как МАП организует работу по обмену дипломами, мы обратились к капитану порта Находка Виктору Чернову.

- Никак, - «успокоил» Виктор Иванович.

- Но как же, и Никитенко, и председатель Дальневосточной региональной организации РПСМ Николай Суханов говорят об обмене документов нашей МАП?

- Дело в том, что действительно на одном из совещаний в Минтрансе шел об этом разговор, но письменного приказа не было. Мы со своей стороны подготовили свои предложения. Ведь обмен дипломами связан с огромной организационной работой, с набором дополнительного штата, созданием квалификационной комиссии и так далее. Без приказа вышестоящей организации и дополнительных средств ничего этого мы сделать не сможем.

Так что копи, моряк, деньги, если хочешь пойти в море, и езжай во Владивосток. Что тебя там ждет, мы рассказали выше.

Кстати, возможно не все сухопутные читатели знают, что документы морякам выдавались и выдаются на пять лет. И их продление проводилось ежегодно и круглогодично. Ведь срок окончания их действия был у всех абсолютно разным. Сегодня чиновники умудрились сделать дату окончания (если не брать во внимание разницу в месяцах) действия дипломов единой для всех. И через пять лет тысячи моряков встанут в очередь в МАПы страны. Иными словами, история повторится.

Владимир ТАРУСИН.

ОФИЦИАЛЬНО

Комиссия у рублиника

МЭР Находки Виктор Гнездилов своим распоряжением создал комиссию по контролю за использованием и своевременной оплатой за электроэнергию. Возглавил ее вице-мэр Александр Бельский.

Новому контролирующему органу поручено провести комплексную проверку жилого фонда, общежитий и домов частного сектора на предмет целостности и сохранности электросчетчиков, наличия пломб, хищения электроэнергии и других нару-

шений, допущенных абонентами. Также будет проверена задолженность населения за потребленную электроэнергию. При выявлении нарушений комиссией будут составляться акты, на основании которых энергоснабжающая организация определит количество недоучтенной электроэнергии, произведет перерасчет и выпишет дополнительный, обязательный для оплаты платежный документ.

Комиссия наделена правом, предварительно предупредив потребителя, полностью или частично прекратить подачу ему электроэнергии и произвести подключение только после устранения нарушений или полного погашения задолженности.

Алексей МАГАЛЯС.

СПОРТ

Не хватило точного броска

В АРСЕНЬЕВЕ состоялось первенство края по баскетболу среди школьников 13-14 лет. Команда юных находкинцев прибыла на соревнования в ранге фаворита.

Наша команда девушек из четырнадцатой школы под руководством тренера Олега Аметова провела изнурительный стартовый поединок против команды Черниговского района. В первой партии его ученики обошли соперниц на три очка, а после третьей добились отрыва на 10 очков. Посчитав дело свершенным, наши баскетболистки преждевременно успокоились и едва довели игру до победы со счетом 41:40.

Получив от тренера нагоняй, находчанки поочередно стали громить команды Дальнегорска (72:20), Арсеньева (52:22) и Уссурийска (57:39). Решающей была игра с командой Владивостока, которая была вынуждена постепенно сдавать свои позиции более сильной, из Находки. После первого периода находчанки обошли соперниц на три очка, но затем стали наращивать свое преимущество во второй партии, выиграв с отрывом в семь очков. Дальнейшее развитие игры было делом техники фаворитов, которые победили со счетом 66:52. Итак, команда Олега Аметова стала чемпионом Приморского края.

Кубок и грамоты победителей соревнований получили Ксения Лукишина, Галина Иванько, Ольга Липатникова, Кристина Шкурдода, Светлана Сапонова, Валентина Резникова, Евгения Лобанова, Валентина Паршикова, Ксения Палестинова, Наталья Шкумат и Кристина Шупыра.

Победный заповед арсеневцев, но время вышло при счете 57:56 в пользу соперников. В итоге наши баскетболистки заняли второе место, уступив арсеневцам по результату личной встречи. Вероятно, на результат нашей команды - лидера турнира - повлияла некоторая несыгранность состава, поскольку это была сборная пятый, седьмой и Ливадийской средних школ. Однако это отнюдь не умаляет плодотворную работу тренеров Лидии Лукьянченко, Григория Биктудина и других, которые умеют готовить сильных баскетболистов для городских команд.

Запас прочности «Олимпийца»

В СПАРТАКОВСКОМ Доме спорта состоялось лично-командное первенство города по самбо среди юношей 13-15 лет.

В результате двухдневной борьбы командную победу одержали самбисты детско-юношеского клуба по физподготовке под руководством Натальи Тюковой. Семеро тренеров занимались подготовкой ребят к борьбе на помосте и среди них Владимир, Николай и Денис Трусько, Артем Соцков, Василий Цап, Павел Родькин и другие.

Однако лучших результатов добился тренер Александр Галан, его воспитанники из спортивного клуба «Олимпиец» стали победителями в семи весовых категориях - от 38 до 63 кг. Это - Ваня Павлюченко, Сережа Казачек, Саша Здовбицкий, Максим Бида, Артем Зеленюк, Коля Захаров и Рома Забирзанов.

Второе место занял Ваня Суртаев и третье - Рома Середа, что в итоге и вывело А.Галана в число лучших тренеров. Его одноклубник тренер Виктор Стрижекозин также подготовил несколько призеров, что позволило «Олимпийцу» занять второе командное место, уступив лидерам всего одно очко. Интересно, что на старте соревнований «олимпийцы» проигрывали соперникам 25 очков, но когда в борьбу вступили малыши, то они положили «на лопатки» почти всех своих соперников.

Заметим, что в схватках на помосте по разным причинам не смогли принять участие 10 сильных атлетов, в том числе и в тяжелых весовых категориях, но и это не помешало «Олимпийцу» занять в турнире второе командное место, уступив всего одно очко спартаковцам.

Анатолий ЦВЫХ.

ЭКОЛОГИЯ

У НАХОДКИНСКОГО поэта Александра Шипицына есть очень емкие и глубокие по своей сути строчки:

...Распрощавшись с наивной моралью
И покончив с наивным зверьем,
Мы, как яблоко, Землю сожрали -
Скоро хвостик перегрызем.

Эту обеспокоенность поэта разделяет часть находкинцев. Каждую весну они стремятся сделать хоть что-то по восстановлению природы, разрушаемой технологической цивилизацией. Первый такой шаг

Пять шагов к природе

был предпринят 22 апреля, в День Земли. Потом последовали другие мероприятия. 9 Мая преподаватели и студенты Института технологии и бизнеса сделали посадки кедров в окрестностях Находки в честь воинов-ветеранов, выигравших самую кровавую войну против человечества и природы. Несмотря на холодное и ветренное начало мая, к нашей неожиданности мы увидели в этот день горный склон, весь покрытый цветущими куста-

ми рододендрона. А 15-16 мая представители клуба «Ротари» дружно вышли к роддому и высадили вокруг него 52 саженца кедра.

Отрадно, что к экологическим акциям начинают присоединяться и жители близлежащих поселков. Так, старосте п. Авангард Ирине Ермиловой преподаватели зеленого движения Находки передали 150 саженцев для закладки своего питомника. Рядом с ним на территории

биостанции «Восток» были высажены еще 15 шестилетних кедров.

Начало XXI века экологи называют перепаузой: или мы все обратимся к природе и будем действовать в гармонии с ней, или опьяненные достижениями техники люди погубят природу, а значит, и себя. Поэтому хочется, чтобы в движении по возрождению кедровников Приморья принимали участие все учебные заведения Находки.

Юрий НАУМОВ,
директор экологического центра
Института технологии и бизнеса.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Страница для автомобилиста

ТОЛЬКО безалаберный водитель пускается в дорогу без "запаски". Но колесо в багажнике автомобиля - еще далеко не все. Кроме набора инструментов, запаса масла и тормозной жидкости, в первую очередь должна быть технически исправная машина и, главное, сам водитель должен уметь хорошо ориентироваться в дорожной обстановке, принимать единственно правильное решение, обладать множеством знаний по вождению, ремонту и обслуживанию автомобиля.

Из всех этих факторов и состоит безопасность движения. И даже профессионалу никогда не помешает полезный совет. Часто он бывает необходим, как запасное колесо. Потому мы и открываем регулярную страничку для автомобилистов. Не будем перечислять, что планирует редакция на ней публиковать. Скажем только, что мы готовы предоставить место на газетной полосе любому, кто захочет выступить на тему, пусть даже косвенно связанную с автомобилем. Пишите нам.

Вернуть права досрочно

ВОДИТЕЛИ, лишенные права управления транспортом, согласно ст.297 Кодекса об административных правонарушениях РФ, могут получить документы по истечении половины назначенного срока.

Для этого требуется личное заявление, ходатайство (с указанием причины) и характеристика с места работы. Если нарушитель временно не работает, то характеристика предоставляется ЖЭУ по месту жительства. Эти документы сдаются в 4-й

кабинет отдела ГИБДД, в приемную для регистрации. Время приема с 9 до 18.

Рассмотрение о сокращении срока лишения водительских прав проводится в кабинете № 4 ГИБДД по вторникам с 10 до 16 по адресу: Находкинский проспект, 2 А.

Тем, кто работает, необходимо прибыть с представителями организации. В противном случае материал не рассматривается.

КТО В ДЕТСТВЕ не мечтает? Одни представляют себя летчиками или даже космонавтами, другие мысленно отправляются в дальние плавания, третьи путешествуют по тайге или джунглям. Сбывается мечта детства далеко не у всех. У Сергея Стяжкина она осуществилась. Но шел он к этому очень долго - мореходка во Владивостоке, три года работы четвертым штурманом на китобойном судне, потом для того, чтобы стать испытателем автомобилей, уехал в Тольятти...

И сегодня наверняка в нашем городе живет немало мальчишек, которые завороченно смотрят на экран телевизора, когда идут соревнования по автогонкам, сломя голову бегут к месту проведения их в Находке, представляют себя за рулем авто "Формулы-1". И новая мечта Сергея Васильевича, которая, он уверен, сбывается, - сделать так, чтобы этим мальчишкам не нужно было ехать за тридевять земель, чтобы осуществить свою мечту.

Там, на западе, как считает Стяжкин, ему повезло - приняли в группу каскадеров. И три года он проделывал самые невероятные трюки, которыми мы восхищаемся в кино, - погони на бешеной скорости, столкновения и кувыркания автомобилей, взлет их на воздух и так далее.

Сегодня он запросто может обучить мальчишку (!) водить машину на двух колесах.

- Но это же рискованно!

- Риск примерно тот же, когда вы идете по улице, вам может, к примеру, сорваться на голову соулка, - отвечает на мой вопрос Сергей Васильевич.

Но это, конечно, только для тех, кто пожелает и у кого есть на это природные способности. И у ребятшек, пришедших в секцию, которую Стяжкин планирует открыть в июне, в первую очередь будет выявляться, кто на что способен, кто и чем желает заниматься.

Обучить Сергей Васильевич может многому: как каскадер - трюкам, как один из лучших гонщиков Дальнего Востока - автоспорту, как профессионал, проработавший несколько лет водителем такси, - умению и культуре вождения автомобиля на городских дорогах. Кроме того, может дать советы и практические навыки по управлению автомашинами класса "лимузин" (их вождение имеет немало особенностей). Наконец есть у Сергея Васильевича хобби - восстановление ретроавтомашин. И, наверное, нет в Находке человека, который не обращал бы внимания на "полуторку", стоящую на крыше производственных помещений Находкинского АТП АО "Примавототранс", директором которого является Сергей Васильевич.

В принципе, для открытия детской секции сегодня есть все условия - техническая база клуба "Родео", открытого по инициативе Стяжкина и действующего в Находке уже более десятка лет, тренировочная база в бухте Спокойной, полученная благодаря помощи мэра города год назад. Вообще администрация города активно помогает решать вопросы детской занятости. Поэтому и не сомневается Сер-

гей Васильевич, что будет решен, к примеру, такой вопрос - выделение возле какой-либо школы площадки под небольшой автодром. А на сегодня осталось оформить теоретические классы да подыскать тренера по техническим видам спорта, специалиста по работе с детьми.

- Каждую субботу с 10 до 12 будем проводить конкурсный просмотр ребят, - говорит Сергей Васильевич, - ведь сейчас уже восьмилетнего можно сажать за руль. Конечно, только на ав-

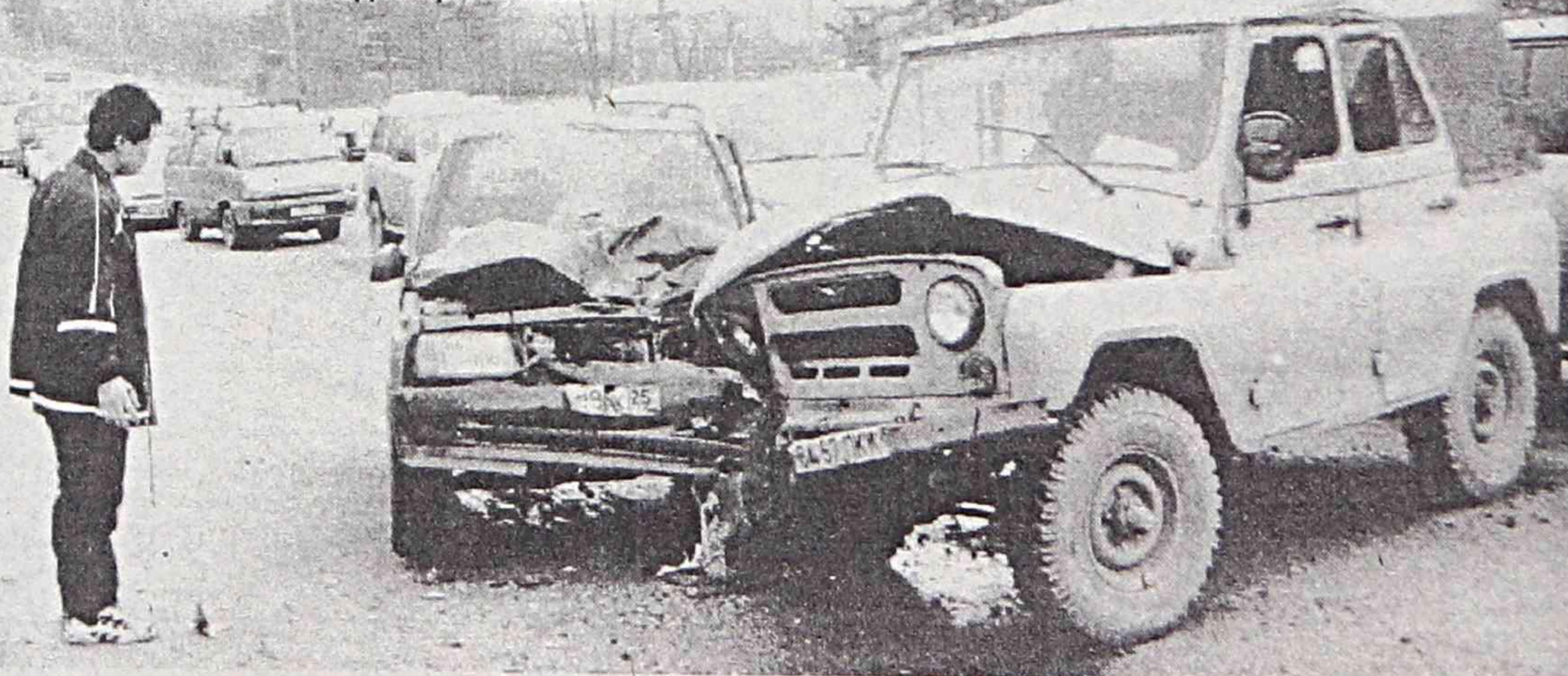
тодроме.

Вообще Стяжкин давно волнуется падение активности развития автоспорта. Так, к примеру, в Находке осталось только два спортсмена - он и бывший чемпион России Владимир Димонтини. И не случайно к соревнованиям второго этапа Кубка России по авторалли, которые прошли в начале мая во Владивостоке, впервые были привлечены автолюбители. Потому-то и делает Сергей Васильевич все возможное, чтобы заинтересовать автоспортом как можно больше человек. В том числе и женщин. Он особо подчеркивает, что дорога в клуб (тел. 64-53-63) открыта всем, не должны стесняться приходить сюда ни мужчины, ни женщины.

- Может, кто-то придет просто за информацией, посоветоваться, кто-то просто покататься, - рассуждает Сергей Васильевич, - пусть он испытает чувство слияния с машиной, а потом уже сам разберется - надо ему это или нет. Наша цель - поднять популярность автоспорта, показать, что все возможно, нужно только не бояться и не стесняться. Может, кто-то захочет заниматься стариной и я смогу что-то подсказать, а кто-то просто стремится повысить свое мастерство, и мы поможем. И все же, как ни заинтересовывай взрослых, а на первом месте, если мы хотим, чтобы автоспорт развивался и в будущем, должны быть дети.

Владимир ТАРУСИН.

Фото Александра СИДОРЕНКО.



Столкновение на дороге

ВЫ ПОПАЛИ в аварию. Как себя вести на месте происшествия, рассказывает начальник ГИБДД Находки майор милиции Олег ЛАГУТО:

- Независимо от того, насколько серьезны последствия аварии, необходимо сразу вызвать на место происшествия сотрудников ГИБДД, они составят протокол на всех участников ДТП. Желательно до прибытия инспекторов не покидать место происшествия. Чем тщательней будут сохранены следы, тем проще компетентному должностному лицу впоследствии вынести объективное решение.

Если у вас есть фотоаппарат, сразу после аварии сделайте несколько снимков с разных точек. Главное, чтобы хорошо было видно положение столкнувшихся автомашин относительно дорожной разметки и видимых окружающих ориентиров. Если вы не виновны, эти снимки помогут вам аргументированно доказать свою правоту.

Не забывайте о свидетелях ДТП. Сразу после столкновения недостатка в них, как правило, не бывает, но никто из них не склонен тратить время и дожидаться сотрудников ГИБДД, поэтому необходимо взять у очевидцев адреса, телефоны, чтобы в случае надобности связаться с ними. Свидетелями являются и пассажиры вашей машины. Вы вправе потребовать приобщить объяснения очевидцев происшествия к протоколу, составленному инспектором на месте аварии, либо к материалам дела - на случай дальнейшего разбирательства в ГИБДД.

Необходимо знать, что составление протокола никоим образом не является признанием вины одной из сторон. Инспектор ГИБДД, фиксируя дорожно-транспортное происшествие, только констатирует факты, но не имеет права делать выводы - это прерогатива начальника Госинспекции или его заместителя. К сведению автолюбителей, вопрос этот решается не коллегиально, а определенным должностным лицом. О принятом решении ставятся в известность все участники происшествия. В случае несогласия любой из них вправе обжаловать данное решение в вышестоящих органах в течение 10 дней. В дальнейшем вопрос о возмещении ущерба решается по обоюдному согласию, на добровольной

основе или через суд.

Ни в коем случае не соглашайтесь разойтись полюбовно, даже если другой участник аварии чистосердечно признал свою вину и клятвенно обещает возместить ущерб, вручая вам документы на машину, паспорт и прочее. Со временем он с легкостью может заявить, что документы у него украли. Многие водители соглашались на такую простую форму разрешения конфликта. Но бывает, что ущерб потерпевшим возмещают не полностью или не возмещают вообще. Обманутые обращаются в Госинспекцию, но сотрудники ГИБДД уже бессильны помочь. Время упущено, тем более что факт ДТП в Госинспекции не зарегистрирован.

Прибегать к помощи ГИБДД в интересах обеих сторон. Даже если вы признали вину и честно решили ее искупить, то и в этом случае вмешательство стражей закона сможет предотвратить возможные неприятности. Если ваш товарищ по несчастью через несколько минут попадет в новую аварию, а прежние повреждения не описаны, будет сложно доказать, какие именно "увечья" его машине вы нанесли.

В дороге может случиться всякое, поэтому заранее просчитайте все варианты своих действий. По крайней мере, не усугубляйте свое положение неумелыми и незаконными поступками. Ведь в соответствии со статьей 165 п. 2 АК РФ "...оставление водителями в нарушение правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия или уклонение от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения - влечет наложение штрафа в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда, либо лишения права управления транспортными средствами на срок от двух до трех лет, либо исправительными работами на срок от одного до двух месяцев с удержанием двадцати процентов заработка, а в случае, если по обстоятельствам дела применение этих мер будет признано недостаточным, - административным арестом на срок до 15 суток".

ОБМАНУТЬ ВРЕМЯ И СТАРОСТЬ



Женщины, в отличие от мужчин, уделяют массу времени, сил и здоровья своей внешности, а особенно их заботит возраст, который приносит с собой морщинки. У одних в большей степени, у других в меньшей, но, равно для всех, - нет врага страшнее, чем время. Я не оговариваясь, сказав о том, что уходит здоровье, злилась, беспокоилась и т.д., наблюдая в зеркале первые признаки ушедших лет. А это нервы, а нервные клетки, как известно, не восстанавливаются.

КЕДРОВОЕ МАСЛО
Для поддержания красоты и свежести кожи у женщин и мужчин с успехом с исторических времён используется в косметике кедровое масло, в котором уникально сочетаются незаменимые жирные кислоты - олеиновая, линолевая и линоленовая, фосфолипиды, токоферолы, витамины, которые увлажняют, питают и лечат кожу. В результате чего восстанавливается эластичность кожи, замедляется процесс старения. В своё время В.М. Флоренский (1888г.) по этому поводу писал, что «кедровое масло коросту с тела сгонит и различные язвы заживит и вши от того отбегает».

дует лёгким усилием втереть в кожу лица и рук и оставить на 20-30 минут, а затем смыть тёплой водой и вытереть. Лучше всего это сделать вечером перед сном, а в субботные и выходные дни 2 раза (утром и вечером).
Весьма благотворное воздействие на кожу незаменимых (эссенциальных) жирных кислот, содержащихся в кедровом масле, доказано опытным путем.
Тому, кто желает иметь упругую, эластичную и бархатистую кожу, необходимо её питать и увлажнять. Делать это надо в любое время года. Неоценимую услугу в этом окажет кедровое масло.
Кроме того масло кедрового ореха благоприятнейшим образом влияет на человека при внутреннем применении. Омолаживает организм в целом, замечательно помогает при болезнях желудочно-кишечного трак-

та даже в период обострения. Его рекомендуют принимать при анемии, атеросклерозе, гипертонической болезни, циррозе печени, ревматизме, туберкулезе, лейкозе, мочекаменной болезни, сахарном диабете.
И еще. Кедровое масло очень хорошо утоляет чувство голода, поэтому его рекомендуют тем, кто сидит на диете и желает похудеть.

**ОПТОМ и в РОЗНИЦУ
ТОЛЬКО на Школьной, 7, каб. 302,
предоставляются СКИДКИ
ПЕНСИОНЕРАМ 5%,
ИНВАЛИДАМ 10%!
т.: 64-42-34; 64-19-13.
РОЗНИЦА:
Сеть магазинов «ЗНАХАРЬ».**

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ (7 ВИДОВ)

по цене 2600 р. и выше, решетки и др. изделия.
Т. 68-08-54, 642-663.

Образцы: маг. "Стройматериалы", 1 эт. (ост. авт.), "Бархатная" или "Автовокзал".

Купим сварочный аппарат 220-380 В, ножницы гильотинные ручные (длина ножа 200-300 мм), точило 2-стор. 380V

Требуется эл. сварщик до 30 лет

рынок "Кант" Находкинский проспект

АППАРАТЫ ЕЛАТОМСКОГО ПРИБОРНОГО ЗАВОДА

Елатомский приборный завод выпускает портативные медицинские аппараты серии "домашний доктор", которые являются результатом совместной работы с радиотехническими академиями и медицинскими университетами страны. Аппараты термотерапии, использующие принципы работы "сухого тепла", представлены устройствами ПГГ-01 "Фея" (ринит, тонзиллит, фронтит, гайморит...), ППК-01 "Вера" (геморрой, анальные трещины...), УТП-01 (простатит), УТУ-01 (уретра), новинка 2001 г. УЛЧТ-01 (фронтит, трахеит, бронхит, трахеобронхит, пневмония, плеврит, гастрит, язва ДПК, цистит, пиелонефрит, мочекаменная болезнь, остеомиелит, перистит, остеохондроз, неврит, невралгия, инфильтраты, отит, мастоидит...).



Аппараты магнито- и вибротерапии представлены устройствами МАГ-30-3, АЛМАГ-01, новинкой 2001г. МАГАФОН-01. В МАГЕ-30-3 используется переменное магнитное поле (остеоартроз, периартроз, бурсит, остеохондроз, остеомиелит, переломы, гематомы, заболевания женских половых органов). В АЛМАГЕ-01 используется бегущее импульсное магнитное поле (заболевания и повреждения опорно-двигательного аппарата, сердечно-сосудистой системы, желудочно-кишечного тракта, женских половых органов, венозной системы верхних и нижних конечностей, осложнений сахарного диабета, дерматологических и неврологических заболеваний). Портативных аналогов аппарат не имеет. В МАГАФОНЕ-01 используется взаимоусиливающее наложение переменного низкочастотного магнитного поля и широкополосных виброакустических колебаний (лечение артритов, невритов, травм, бронхита, пародонитиса... - всего 29 заболеваний). МАГАФОН-01 - это портативный магнитоакустический аппарат нового поколения для стационаров и домашних условий. Аналогов нет. Мнения специалистов, отзывы на вопросы, отзывы пациентов - в медицинской страничке по субботам: на радио "Маяк" в 8.25, на радио "Юность" в 10.45, 15.45.

Спрашивайте аппараты в аптеках города и края: Находка: ЦГА, т.55646; А167, т.36568; А49, т.47038; Фокино: А213, т.21760; Партизанск: А5, т.2621; Врангель: А100, т.77351.
ВНИМАНИЕ! Проверяйте знак завода "елочка" на паспортах и изделиях. Все товары сертифицированы, приборы соответствуют Евростандарту СЕ. Государственная лицензия № 42/98-1157-1205. Тел. во Владивостоке: 33-28-28 E-MAIL: dvprdepz@fastmail.vladivostok.ru

СРОЧНАЯ ЗАМКОВ УСТАНОВКА

Скидки до 10%

за 1 час

Огромный выбор

Гарантия 1 год

Т. 64-78-52.

Общество с ограниченной ответственностью "Элби и Компания" ликвидируется. Претензии принимаются в течение двух месяцев с момента опубликования объявления по адресу: г. Находка, ул. Сенявина, 18, каб. 12.

Автотранспортное предприятие объявляет конкурс на замещение вакантной должности **ГЛАВНОГО БУХГАЛТЕРА.**

Требования к конкурсному:

- * высшее образование,
- * возраст 35-45 лет,
- * опыт работы на самостоятельном балансе от 3 лет,
- * знание ПК.

Срок подачи заявок на участие в конкурсе - до 20 июня 2001 года.
Справки по тел.: 63-63-23, 63-62-31.

Мы оформляем **жизненное пространство**

Максимальная мощность - 1300Вт
Металлическая трубка
Вкл/выкл на корпусе пылесоса
Ножной переключатель "ковёр - пол"
Дополнительные насадки

V-2620DE

Максимальная мощность - 1450 Вт
Мощность всасывания - 350 Вт
Новая технология - Sani Punsh
Дистанционное управление на ручке
Алюминиевая телескопическая труба

V-4245HTV

Максимальная мощность - 1450 Вт
Мощность всасывания - 350 Вт
Регулятор мощности на ручке
Система 7 ступенчатой угольной очистки
Низкий уровень шума
Дополнительные насадки внутри корпуса
Телескопическая трубка

V-4040HT

WF-422SPP

- Автомат для стирки в холодной воде
- Кол - во сухого белья - 4, 5 кг
- Скорость отжима - 780 об/мин
- Функция "Fuzzy Logic"
- Автооткл. от сети
- Полипропиленовый бак
- Функция отсрочки времени начала стирки

WP-710NP

- Полуавтомат
- Кол - во сухого белья - 4, 5 кг
- Скорость вращения центрифуги 1350 об/мин
- Сливной насос
- Стирка активаторного типа
- Функция проточного полоскания

INTELOWASH LG

WD-1255FB

- Автомат
- Кол - во сухого белья - 7 кг
- Скорость отжима до 1200 об/мин
- Система управления "Интеллект"
- Выбор температуры воды
- Бесшумный и надёжный мотор
- 8 уровней воды
- Контроль пенообраз.
- Время задержки до 19 часов
- Цвет: металл

"Лазер Электроникс" ул.Горького, 28, тел: (266)5-91-18
"Вега Электроникс" ул.Постышева, 2/21, тел: (226)4-18-19

В этом магазине покупайте в КРЕДИТ!