

# Владивостокский рабочий

18 ЯНВАРЯ  
2001 ГОДА,  
ЧЕТВЕРГ  
№ 7 (9768)

e-mail: nr@nhk.infosys.ru

## АКТУАЛЬНО!

15 ЯНВАРЯ пошли после каникул дети в школу. И встретили их темнота и холод. Во многих учебных заведениях, где температура воздуха в классах едва достигала 10 градусов, отпустили ребят по домам.

# МЁРЗНУТ ДЕТИ! И ЭТО УЖЕ НЕ ЧП!



В средней школе № 14, к примеру, занятия отменять не стали, но ученики, причем не из младших классов, сидели на уроках в шубах, шапках и даже перчатках. Учителя рас-

сказали о том, что буквально на ходу пришлось перестраивать занятия. Устные предметы еще можно каким-то образом объяснять, но как, скажите, заниматься математикой в темноте? Тем

не менее пришлось умудриться это сделать. Программа есть программа. Когда потом нагнать непройденное, тем более если подобная чрезвычайная ситуация с отсутствием света и тепла стала в последнее время для всех нас обыденной? И, как говорят, вряд ли что в течение зимы кардинально изменится.

В редакцию "НР" обратились родители с вопросом о том, почему бы администрации города не пойти путем их коллег из Владивостока, которые прекратили уроки в школах в таких невыносимых условиях?

- У нашего города преимущество в том, что здесь более мягкий, в сравнении с Владивостоком, климат: выше температура на улице, нет столь сильных ветров. Потому и немного теплее в школах. Хотя, конечно же, и у нас положение дел со снабжением теплом и электроэнергией очень сложное. Есть школы, которые практически не отапливаются, например, № 11. Ее администрация приняла решение проводить уроки по 20 минут (но

разве это учеба? - Прим. авт). В других школах нет света, но тепло. Поэтому общего для всех решения отменить уроки департамент общего и профессионального образования не принял. Сегодня, считаем, каждый педагогический коллектив во главе с директором должен действовать, что называется, по ситуации.

- Недопустимо даже во имя учебы, как бы она важна и нужна ни была, жертвовать здоровьем детей, - ответила на это заместитель начальника ДОПО Надежда Кудинова.

Как сообщила председатель совета директоров школ Наталья Черепанова, проанализировав ситуацию в образовательных учреждениях, взвесив, что называется, все "за" и "против", все руководители решили занятия в школах не отменять, начинать учебу с 9 часов, когда уже более светло, уроки сократить до 30 минут.

- Если ребенок неважно себя чувствует, мерзнет, родители вправе не отправлять его в шко-

лу. Очень горько, что наши дети вынуждены учиться в таких условиях. Другого, к сожалению, нам пока не дано, а знания получать надо. К тому же при сдаче экзаменов и поступлении в вузы никто никакой скидки нашим выпускникам не сделает, - отметила Наталья Алексеевна.

Итак, все до предела ясно. Добавить к этому хотелось бы только одно - пожелание учителям с пониманием и добросердечностью относиться к ученикам. Из школы они, как и все мы, возвращаются домой, где также холодно и темно, с мыслью о том, как отогреться и что поесть, так что порой и не до выполнения домашних заданий. И в дальнейшем в жизни им придется труднее, чем нам. Приласкайте ребят: они так нуждаются в тепле!

Ирина ШУМЕЙКО.  
Фото Александра СИДОРЕНКО.

## СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

## СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

## СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

## СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

## СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

## Появились часы пик

**СИЛЬНЫЕ** морозы стали причиной того, что более половины автобусного парка не выходит на городские маршруты.

По информации заведующей отделом транспорта и связи администрации города Натальи Мухиной, 16 января в утренние часы на линии находилось 16 из 40 автобусов муниципального АТП-1 и 25 частных машин. Перевес в сторону частных Наталья Мухина объясняет тем, что они работают в основном на автобусах отечественных марок - ЛиАЗ, ПАЗ, более приспособленных к российским климатическим услови-

ям. И если южнокорейские «ДЭУ» еще как-то способны перенести морозы, венгерские «Икарусы» практически все стоят в гаражах.

Главной причиной невыхода на линию подвижного состава являются проблемы с системами охлаждения двигателей - перемерзанием радиаторов, насосов, теплообменников. Нередки случаи, когда система выходит из строя прямо на линии.

## МПС идет навстречу

ВО ВЛАДИВОСТОК прибывает министр путей сообщения Николай Аксененко. Он посетит железнодорожные предприятия, встретится с руководством края. Планируется, что в ходе визита министра МПС

во Владивосток будет подписано двустороннее соглашение между администрацией края и ДВЖД о взаимодействии в области железнодорожных перевозок.

Отдел новостей.

ВО ВЛАДИМИРО-АЛЕКСАНДРОВСКОМ прошло рабочее совещание руководителей сельхозпредприятий Партизанского района. Его провел начальник управления сельского хозяйства администрации района Анатолий Шутов.

Один из главных вопросов, которые обсуждались здесь, - зимовка скота в сельхозпредприятии «Восток». Несмотря на то, что прошла всего лишь половина зимы, в хозяйстве, где на сегодня имеется 170 голов крупного рогатого скота, сложилась крайне тяжелая обстановка. Концентраты животным не дают совсем, что идет вразрез с обязательным рационом питания,

сильно занижена суточная норма по силосу и сене. Словом, о сохранении надоев речь уже не вели, главное - сохранить поголовье от падежа.

В районе есть хозяйства, которые без ущерба для себя могли бы продать корма, но у «Востока» нет на это денег. И теперь остается одно: либо забить уже предельно истощенный скот, либо наблюдать, как медленно

умирают животные. Хотя есть еще один вариант, который для руководства «Востока» является последней и единственной надеждой в этом безвыходном положении, - это финансовая помощь от администрации района. Глава Константин Щербаков, принимавший участие в работе совещания, не очень обнадеживал руководство «Востока», но все же обещал что-либо предпринять.

## Пустые ясли у «Востока»

## ... А в «Новолитовском» сено под снегом

ОБРУШИВШАЯСЯ на Приморье далеко не приморская зима уже принесла ТОО «Новолитовское» немало дополнительных хлопот.

От сильных морозов то в одном, то в другом месте стал перемерзать водопровод. И теперь, пока отогреют разветвления, в некоторые сараи живот-

новоды вынуждены завозить воду машиной. А последний ураган полностью сорвал крышу с сеновала и большая часть сена оказалась под снегом. От сильного ветра и тяжести выпавших осадков не выдержала и сломалась крыша на зернотоке. Как сообщил директор ТОО Николай Лемешевский, на восстановительные



работы потребуется как минимум тысяч 400. Уж очень дороги стали стройматериалы и кровельные работы.

Владимир ПАНТЮХОВ.  
Фото автора.

## В УСЛОВИЯХ РЫНКА

**КАК-ТО** летом прошлого года зашел разговор с внешним управляющим Дальневосточным судомеханическим заводом о соседнем с ДВСМЗ предприятии — Дальтехфлоте. Речь шла о его практически безнадежном положении. Но на вопрос, возможно ли вывести его из кризиса, Валерий Львович, после небольшой паузы, ответил: — Я бы смог...

как-то восстановить хотя бы один-два каравана и начать работу. А уж потом можно говорить и о восстановлении всего флота.

Анатолий Николаевич, как и другие антикризисные управляющие, пришедшие в Дальтехфлот вместе с Асановым, считает, что при определенной поддержке они смогут вытащить предприятие из того «болота», в котором оно оказалось. И, думается, что не ошибся

после публикации о внешнем управлении на ДВСМЗ. Автору этих строк долго объясняли об огромной неустойке, которую якобы заплатил завод, завалив ремонт одного из судов.

Мы не стали выяснять, есть ли хоть доля правды в этих словах. И не только потому, что звонок был анонимным и ничем не подтверждался. Дело в том, что звонившие просто недопонимают цель внешнего управления. Она заключается

## СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

## Морозы, снег и отключения...

**НЕБЫВАЛОЕ** понижение температуры обрушилось на всю Сибирь и Дальний Восток. В ряде мест Омской, Новосибирской областей, Красноярском крае объявлено чрезвычайное положение, в школах отменены занятия, на предприятиях объявлены дополнительные выходные дни. На ТЭЦ Хабаровского края сибирские угледобывающие компании прекратили поставки твердого топлива, объясняя это тем, что в Иркутской области сложилась критическая ситуация с запасами угля на местных станциях.

— Это решение не может не сказаться на работе топливно-энергетического комплекса Хабаровского края, — заявил заместитель генерального директора АО «Хабаровскэнерго» по топливу Юрий Уфимцев.

Еще раньше, чем «Востсибуголь» о временном прекращении поставок угля объявила на Харанорском разрезе в Читинской области. Кроме того, железнодорожники требуют от энергетиков предоплату за перевозки топлива, что также создает проблемы с поставками. Свои обязательства выполняет лишь Нерюнгринский угольный разрез в Якутии и компания «Ургалуголь».

По словам Юрия Уфимцева, пока в Сибири не ослабнут морозы, рассчитывать на то, что ситуация с топливообеспечением ТЭЦ Хабаровского края нормализуется, не приходится.

**В Облучинском районе** Еврейской автономной области в связи с сильными морозами объявлена чрезвычайная ситуация. Температура воздуха в поселке Хинганск достигает 45 градусов ниже нуля, а в районном центре Облучье столбик термометра опустился до отметки 40 градусов.

Руководитель района поручил главам населенных пунктов, начальникам коммунальных служб, а также местных отделений милиции и пожарной охраны взять энергообеспечение поселков под личный контроль.

**В Приморском крае** холода вновь ставят население перед проблемой выживания. Не обошла стихия стороной и Находку. Обрушившиеся в середине января осадки за несколько часов буквально завалили город.

Для устранения последствий разбушевавшейся непогоды городские службы вывели более десятка единиц только тяжелой техники. Помимо очистки центральной автомагистрали — Находкинского проспекта — в различных микрорайонах города круглосуточно работали грейдеры, бульдозеры, снегоуборочные, пескоразбрасывающие машины, а также специальные с большим ковшем.

Не выдержав большого количества осадков, в одном из домов просела крыша и десять семей оказались без света и тепла. Прибывшие на место аварии специалисты находкинской службы МЧС эвакуировали жильцов дома и сейчас там ведутся работы по восстановлению системы отопления и электричества.

Ситуацию значительно усугубили сильные морозы, свыше 20 градусов, и продолжающиеся в Находке отключения электроэнергии, достигшие 12-16 часов в сутки. Отсутствие электричества привело к проблемам заправки топливом снегоуборочной техники, для чего коммунальщикам пришлось обращаться за помощью на частные автозаправочные станции.

(По материалам пресс-службы администрации края).

# Маяк надежды для техфлота



## Уникальная стратегия развала

И наверняка не думал в тот момент Асанов, что ему на деле придется доказывать сказанные как бы между прочим слова. Ведь главным был для него завод. И одно из мероприятий по наведению здесь порядка — это четкое установление границ между ДВСМЗ и Дальтехфлотом, требование к последнему оплачивать пользование заводской территорией. И вот можно сказать, что арбитражный управляющий одного предприятия оказался по другую сторону забора, став генеральным директором второго.

Конечно, забор в данном случае понятие чисто условное. Ведь не может человек отгородиться от проблем завода, который он полтора года спасал от банкротства и в конце концов поставил на ноги. Тем более что и строился когда-то ДВСМЗ для ремонта уникальных судов Дальтехфлота.

Сегодня есть вполне реальная угроза развала предприятия стратегического значения, 80 процентов средств производства которого отнесены к мобилизационному резерву. Так, в прошлом году Находкинская налоговая инспекция сделала уже несколько попыток взыскать налоги за счет имущества Дальтехфлота. И только Приморский арбитражный суд спас от продажи «с молотка» суда, благодаря которым были построены все основные порты Дальнего Востока, судоремонтные заводы различных ведомств, рыболовные базы и базы оборонного значения, котлованы под доки и подходные каналы на Сахалине, Курилах, Камчатке, в Татарском проливе, Николаевскена-Амуре, Посъете, Славянке. Силами Дальтехфлота строился и Восточный порт.

И складывается такое впечатление, что кто-то решил наглядно доказать аксиому (истина, не требующая доказательств), что тот народ, который не кормит свою армию, в итоге кормит чужую. И это уже получается — в 1999-2000 годах дноуглублением на Сахалине занималась японская компания, в то время как из-за ареста гидротехнических судов налоговой инспекцией была парализована работа Дальтехфлота. Который, кстати, создавался в 1943 году по постановлению Государственного комитета обороны СССР.

## Приказ оборонного значения

Сегодня другой комитет, Госстрой, пытается оборонять Дальтехфлот от разрушительных дей-

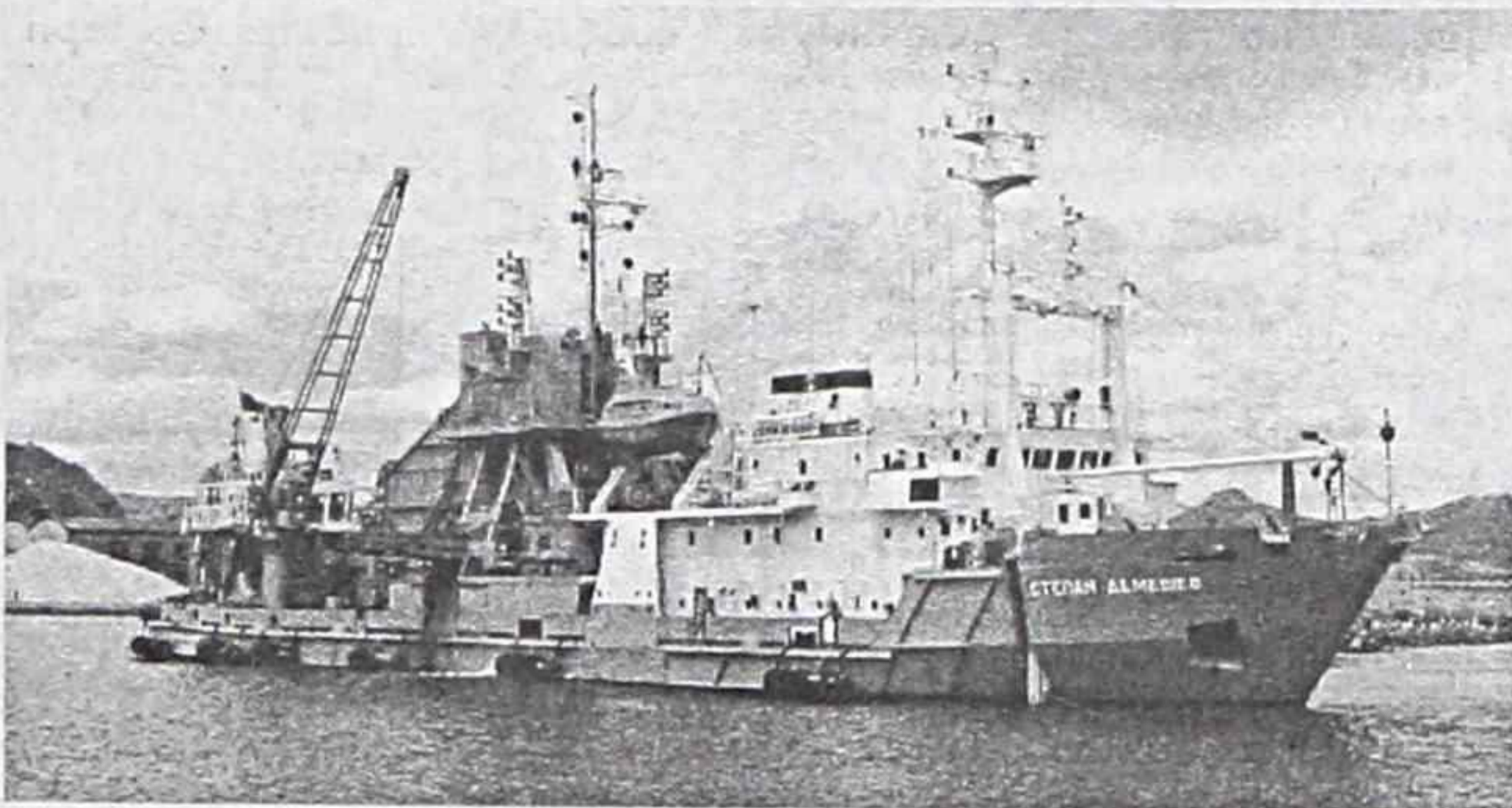
ствий государственных служб, чтобы сохранить государственное предприятие. Эта парадоксальная необходимость и подвела прежде руководство Дальтехфлота, которое, видимо, понадеялось, что государство спишет долги своему предприятию.

В принципе такое предположение вполне логично, если учесть, что в 1995 году Дальтехфлот не получил денег от государственных заказчиков, выполнив работы оборонного значения. И если сегодня задолженность в федеральный бюджет составляет 11 миллионов рублей, то четыре с половиной из них — это пени и штрафы, которые накопились за

председатель Государственного комитета РФ по строительству и жилищно-коммунальному комплексу, подписав приказ о назначении Асанова генеральным директором Дальтехфлота.

Если говорят, что один в поле не воин, то одной из отличительных черт Валерия Львовича является умение подбирать и сплачивать талантливых людей в одну команду, способность руководить ею. Именно как лидеру команды ему был вручен один из дипломов (единственный в стране, кто получил их три), которые он заработал на всероссийском конкурсе внешних управляющих.

— Так получилось, — рассказы-



последние годы.

Задолженность в бюджеты разных уровней — главная сейчас проблема. Прежнее руководство не смогло вовремя сориентироваться в сложившейся обстановке, когда стали задерживаться платежи предприятию. И они растянулись на многие годы, — говорит заместитель генерального директора Дальтехфлота по правовым вопросам Сергей Волков. — Сразу эту проблему решить невозможно, поэтому мы вышли с ходатайством о досудебной санации, которая включает в себя ряд мероприятий, направленных на финансовое оздоровление предприятия.

Так что ни о каком списании долгов, которое, наверное, возможно через суд, не идет и речи. Новая команда менеджеров, с которой пришел в Дальтехфлот Валерий Асанов, просит только отсрочки по налогам и кредитам, надеется получить ссуды на льготных условиях и государственные заказы, которые и позволяют стать предприятию платежеспособным.

В удручающем состоянии находится флот, — говорит другой член команды Асанова, первый заместитель генерального директора Анатолий Снурников, — на судах в последние годы не велись профилактические работы и многие из них нужно срочно ставить на ремонт, а денег нет, запчастей не хватает, склады пустые. И придется немало потрудиться, чтобы

валет Валерий Львович, — что доктор наук и два кандидата (один из них Асанов. — Ред.), участвующих в конкурсе, оказались вместе в одной команде, которая выиграла.

И если то, что победителями двух первых мест оказались члены команды Асанова случайность, то выбор его капитаном — это признание коллективом своего лидера.

Третье место, отдав первенство Петербургу и Москве, завоевал Валерий Львович. И еще один диплом он получил из рук Сергея Кириенко за волю к победе. Она проявилась в том, что Асанов пролежал две недели в больнице накануне конкурса и все же нашел силы принять в нем участие.

## Приватизация не входит

### в планы министерства

Одной из первоочередных задач нового генерального директора является возвращение непонятно кому отданного флота. Из 36 единиц судов специального назначения, которые числятся на балансе Дальтехфлота и за которые необходимо платить налоги, в наличии оказалось только 17. Работать приходится с прокуратурой и надзирающими органами Федеральной службы безопасности. Поэтому не будет удивительным, если в редакции снова раздастся телефонный звонок и на другом конце провода кто-то скажет неслучайные слова об Асанове, как это было

в том, чтобы бездействующее предприятие заработало — снова появились рабочие места и так далее. И свою задачу, как арбитражный управляющий, Асанов выполнил «на отлично». Чтобы убедиться в этом, даже не обязательно просматривать подтверждающие документы, достаточно взглянуть на территорию ДВСМЗ, на которой, можно сказать, бурлит жизнь, а причалы буквально заставлены ремонтирующимися и разгружающимися судами. А ведь сравнительно недавно здесь было запустение.

Будут жалобы на генерального и в Дальтехфлоте, считают здесь, потому что всех гладить по головке не приходится и часто просто необходимо принимать волевые решения.

Не нравится некоторым и принципиальная политика Асанова в отношении приватизации Дальтехфлота.

— О ней не может быть и речи, она не входит в планы министерства, — говорит он, — предприятие было и останется государственным. К государственным органам и обращается за помощью команда Асанова. Так, в письме руководителю федеральной службы России по финансовому оздоровлению и банкротству выражается просьба ходатайствовать перед заинтересованными министерствами и ведомствами в принятии решения о досудебной санации и финансовом оздоровлении государственного предприятия «Дальтехфлот».

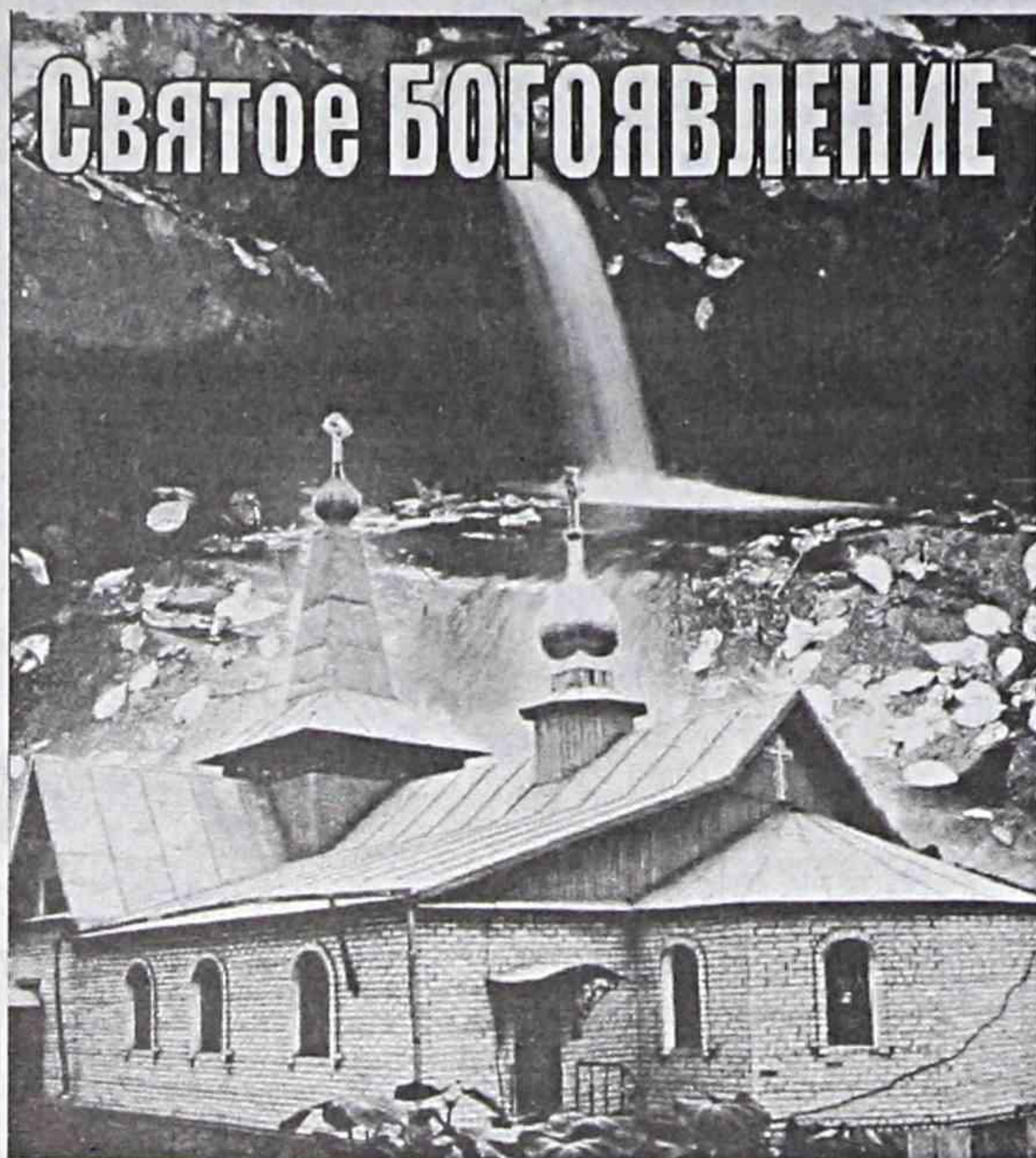
Уверен Асанов, что заинтересованы в сохранении Дальтехфлота краевые и городские власти. Ведь работы для гидротехнического флота (который может потерять свою уникальность, если будет разбросан по разным компаниям), в бухтах и заливах Приморья более чем достаточно. И можно хотя бы частично решить проблему задолженности в местные бюджеты взаимозачетами. Вместе с долгом в федеральный бюджет она составляет более 22 миллионов рублей.

По этому поводу написаны письма на имя губернатора края и мэра Находки. Уже то, что Дальтехфлот — это почти полтысячи рабочих мест, говорит о недопустимости прекращения деятельности предприятия. Сегодня ведутся переговоры с Комитетом государственного контроля Министерства природных ресурсов о получении заказа на работы экологической направленности. Вообще новая команда разработала четкую программу оздоровления предприятия и уверена, что сможет с ней справиться. Хотя вывезти Дальтехфлот из кризиса, как говорит Валерий Львович, будет намного труднее, чем ДВСМЗ.

Владимир ТАРУСИН.

## ЛАМПАДА

## СВЯТОЕ БОГОЯВЛЕНИЕ



**СВОЕ ВЕЛИКОЕ** дело спасения Иисус Христос, по свидетельству Евангелия, начал с крещения от руки Иоанна Предтечи в водах Иордана.

Факт крещения Господа на первый раз кажется непонятным. В самом деле, зачем Иисусу необходимо было креститься в грешных водах Иордана? Недаром и Иоанн Креститель останавливает его, говоря: «Мне надобно креститься от тебя и ты ли приходишь ко мне?» Но Спаситель словами: «надлежит исполнить всякую правду», подтверждает необходимость для себя крещения.

Крещением в водах Иордана люди выражали внешнее свое искреннее желание очиститься от той массы грехов, какая накоплена была веками. Христос пришел в мир, чтобы спасти людей от грехов. Он, безгрешный, погружается в воды Иордана, чтобы этим внешним знаком выразить свою готовность взять на себя грехи всего мира.

Крещение Господа было начальным актом открытого выступления его на совершение спасения греховного человечества, и оно как акт выражения безмерной любви Божией к людям знаменуется Богоявлением, то есть внешним одобрением этого дела любви со стороны Троицыного Бога: Отца, Сына и Святого Духа.

Праздник Святого Богоявления отмечается 19 января. Богослужение в Христорожественском храме и освящение воды состоятся накануне, 18 января в 9 час. и в 15, и завтра в 9 часов утра.

Дорогие прихожане, приглашаю вас в храм восславить Господа и поблагодарить за его великие деяния. Храни вас Бог.

Василий КАПИТАНЮК, настоятель Христорожественского храма.

## СПОРТ

## Стали призерами

НА МАНЕЖЕ стадиона «Динамо» в краевом центре прошло первенство Приморья по легкой атлетике среди школьников. В нем приняли участие около 500 юных бегунов, среди которых были ребята из спортивных школ «Водник» и «Приморец» из Находки, а также из поселка Ливадии.

Наши легкоатлеты вошли в число лидеров соревнований на различных дистанциях. Среди младших юношей Вячеслав Сыромля стал победителем в забегах на 300 и 600 метров и был вторым на дистанции 60 метров. Его сверстник Михаил Ларкин первенствовал в бегах на 1000 и 2000 метров. Евгения Захарова была сильнейшей в забеге на 600 и стала вторым призером на отрезке в 300 метров. В общем активе вторые места на 600, 1000 и 2000 метров были заняты Евгением Михайловым и Екатериной Майзку.

Среди старших юношей Павел Гайда стал вторым призером в беге на 600 и третьим – на 1000 метров. Несколько наших юных спортсменов заняли третьи места на различных дистанциях.

Сегодня наши школьники продолжают готовиться к различным зимним городским и краевым соревнованиям в закрытых помещениях.

## Отличились на турнире «Маэстро»

ПЯТЕРО фехтовальщиков нашего города приняли участие в краевом турнире «Маэстро» во Владивостоке.

В результате Елена Егорченкова стала вторым призером среди рапиристок, а Денис Кучеров занял четвертое место. В многочисленной компании шпажистов Александр Шаклейн занял шестое место, что также является похвальным результатом.

Анатолий ПАВЛОВ.

## 200 ребят дружат с «РАФом»

В ДНИ школьных каникул в спортзале гимназии №1 прошел открытый новогодний турнир по мини-футболу «Приморская зима - 2001». Организатор турнира – общественная спортивная организация «РАФ».

Турнир проходил в трех возрастных группах: 1986-1987, 1988-1989, 1990 и младше годов рождения. Победителем в старшей возрастной группе стала команда «Южный», на втором месте команда «Интер» и на третьем – «Интер-2». В средней возрастной группе первое место у команды «Милан», на втором месте «Лотос», на третьем – «Луч». В младшей возрастной группе победил «Ювентус», на втором месте «Реал», на третьем – «Аякс».

Лучшими игроками турнира признаны М. Шурыгин, Д. Макаров, А. Донцов, А. Игнатюк, А. Адушев, В. Токарев, В. Плотников, Р. Гайдуков. Все призеры и лучшие игроки награждены дипломами, грамотами и ценными подарками. Особая благодарность спонсорам соревнований, вот имена руководителей и организаций: В. Загоскин, Д. Волохов, САО «Росгострах-Дальний Восток». Организаторы благодарят судей, обслуживавших турнир, в котором приняли участие более 200 ребят.

Аркадий АНТОНОВ.

## ОБЗОР ПИСЕМ

Читательские письма, скопившиеся в редакционном портфеле к началу 2001 года, оригинальностью не отличаются. Скажу больше, среди полученных писем нет ни одной благодарности, поздравления и вообще доброго слова в чей-то адрес. Все об одном – бытовых неурядицах. Быть может, это – одна из примет сегодняшнего времени, наполненного суетой и негативом? И, быть может, само время и масса нерешаемых проблем вокруг делают нас неспособными замечать светлые стороны жизни? Начну обзор со злободневных так называемых социально-бытовых тем, волнующих читателей «НР».

## Зимний калейдоскоп жалоб

«Третий год не отапливается моя квартира. Едва теплятся два стояка, а от батареи идет холод, – пишет В. Маслова, проживающая по ул. Ленинской, 11-20. – Неоднократно обращалась в МП «Центр» лично к его директору Соколову, писала мэру с просьбой отремонтировать отопительную систему. Но не помог никто. В квартире – холодина, и я поняла, что никто мне не поможет».

Подобным пессимизмом наполнены строки письма участника Великой Отечественной войны жителя дома 6, кв. 6, по ул. Ленинградской П. Голуба: «В Находке живу 15 лет, не живу, а мучаюсь. В ванной с потолка течет вода. Вероятно в квартире этажом выше протекает труба. Обращался в домоуправление, ремонт сделали, но течь так и не устранили. В течение всех 15 лет в моей квартире холодно. И все эти годы слышу одно и то же: нет денег на топливо. Но ведь другие-то дома по соседству от нас отапливаются, и в квартирах не просто тепло, а даже жарко. Думаю, дело здесь в элементарной безответственности работников коммунальных служб, которые просто не реагируют на жалобы стариков».

Ставит Петр Иванович в письме и еще одну известную всем, но так и не решенную проблему о деятельности приемных пунктов цветного металла, куда кто угодно может сдать ворованные, часто дефицитные изделия и запчасти, например, ту же запорную арматуру – краны, задвижки и т.п. И совершенно справедливо автор письма возмущается по поводу того, что борьба с таким массовым негативным явлением, наносящим серьезный ущерб экономике города, не ведется.

Нина Игнатьевна Глушкова, тоже, кстати, участница Великой Отечественной войны, пожаловалась в «НР» на то, что в ее квартире по ул. Пограничной, 386-67, нет холодной воды из-за порыва трубы на верхних этажах. Позже перекрыли и горячую воду. Несколько месяцев она не может добиться, чтобы отремонтировали систему водоснабжения, несмотря на то, что обращалась и к директору МУП «Западный-1» Кузнецову.

«Мне 80 лет, я после операции, носить от соседей ведроми воду нет сил и здоровья, и в моих ли годах ездить в городскую баню? Помогите, пожалуйста, написать и умыть».

Житель проспекта Мира, 30а-10, И.Трегубов написал о том, что подвалы дома затоплены и к зиме дом не подготовлен.

А вот коллективное письмо от жителей квартир с 71 по 85 дома № 45 по ул. Постышева, которые сообщают, что из года в год страдают от одних и тех же бед: отсутствия нормального отопления, горячей воды, протекания крыши, поражения грибом стен квартир на пятом этаже.

«Надоело обогреться грелками, жечь электричество, платить за тепло, которого никогда нет, и спать, не раздеваясь. В ЖЭУ-3, куда мы постоянно обращаемся, помочь нам ничем не могут. Мы знаем и понимаем проблемы города, но из года в год мерзнуть просто надоело. Мы хотели бы через газету получить ответы на наши названные наиболее важные вопросы от руководителей администрации города».

Следует отметить, что в течение многих лет о неудовлетворительном теплоснабжении, отсутствии горячей воды в квар-



тирах пишут в редакцию «НР» и в другие инстанции жители микрорайона Соленого озера, домов по улице Постышева и проспекту Мира, но кардинально эти проблемы не решаются. В последнее время ко всем бедам здесь добавилась еще одна, сообщают читатели, стала перемерзать система водоснабжения и во многие квартиры вода вообще не подается. Слесари то и дело бегают отогревать замерзшие трубы, а они то и дело замерзают. А ведь для решения этого вопроса и нужно-то всего утеплить систему подачи воды. И огромных средств на это не требуется.

Жители улицы Михайловской написали о другой достаточно острой проблеме – благоустройстве и телефонизации своего района.

«На нашей улице живут в основном пожилые люди, и всякое бывает: заболит человек или пожар случится, а вызвать врача, «скорую помощь», милицию или пожарных неоткуда. На улице – ни одного телефона. Очень давно обращаемся с этим в разные инстанции, но ничего не меняется. А между тем в домах у предпринимателей, проживающих на нашей улице, телефоны устанавливаются».

А какие у нас дороги – одно название. Вокруг канавы да ухабы, где не один человек уже сломал ноги. В летнее время здесь – вода и грязь, зимой – намерзшие глыбы. У соседствующей с нами средней школы № 16 старый страшный туалет на улице, из которого в дожди все стекает к нашим домам. Мучаются и школьники, мучаемся и мы, но до этого нет никому дела. Еще и работники Водоканала «помогают» нам. Ремонтируя свои объекты, разроют грунт, да так все и оставят. Невозможно пройти к остановке. Хоть вертолет заказывай. А рядом находится ВГУЭС и ГИБДД, где все великолепно благоустроено и заасфальтировано. Почему же к нам, жильцам, столь наплевательское отношение? Уважаемая редакция, опубликуйте на страницах газеты наше письмо. Быть может, обратят на него внимание в администрации города.»

Л.Завьялова привела примеры нашей безалаберности и безхозяйственности, что и рождает массу проблем. «Между домами №35 и 37 по ул. Нахимовской трубы отопления оголяются, так как в прошлом году, утепляя их, кое-как закрепили толь. От ветра он оторвался, а ребяташки обрывают и сам утеплитель. В соседнем доме на крыше обломался конек и болтается на ветру не один месяц. На трансформатор-

ном блоке, расположенном между домом № 35 и магазином «Юхань», разрушается край крыши, 3-4 метра железной обивки уже оторвано и унесено. Все это происходит на глазах живущих рядом работников здешнего ЖЭУ-2. Неоднократно мы, жильцы, обращали на все это внимание диспетчеров и руководства домоуправления, которые открыто отвечают, что хорошо знают об этом. Но между тем ничего не предпринимается.»

Сегодня всюду – куда бы и по какому бы вопросу ни обратился человек – в ответ слышит одно: нет денег. На самом же деле это не так. Жилищно-коммунальные предприятия имеют средства на проведение различных ремонтно-строительных работ в жилых микрорайонах. И для того, чтобы, например, устранить течи, утеплить трубы, установить входные двери, произвести ремонт крыши, не требуются миллионы. Другое дело, что и средствами, и силами нужно разумнее распорядиться и выполнять работы качественно, чтобы через короткое время не потребовалось их переделывать. Главная же беда в том, что коммунальщики, на мой взгляд, очень часто не спешат откликнуться на просьбы и жалобы жильцов. Многим людям приходится неделями (а по письмам видно, что нередко и месяцами, и годами) ходить в домоуправления, в вышестоящие инстанции, чтобы добиться решения того или иного (причем, как оказывается, небольшого) вопроса.

А если помощь все же не приходит, горожане по старой доброй традиции обращаются в газету. Это, конечно, нам, журналистам, приятно, и мы всеми силами стараемся помочь читателям. И многое удается. Но действенных рычагов заставить нерадивых начальников оперативно принимать меры – таких действенных рычагов, какие были в прежние времена, у средств массовой информации сегодня, к сожалению, нет. Было, есть и остается печатное слово, которое способно прошибить кого-то из чиновников. И слава Богу! Так что пишите нам, дорогие читатели, всегда. Но не только о плохом. Несмотря ни на что, в нашей жизни есть много доброго, светлого, радостного.

Ирина ШУМЕЙКО,  
заведующая отделом социальных проблем.

