

Находкинский Трубочный

15 мая
2001 года,
ВТОРНИК
№ 67 (9828)

e-mail: nr@nhk.infosys.ru



События факты

Ежемесячный Единый день

КАК новый подход к решению проблем малого и среднего бизнеса рассматривают специалисты администрации города и ТПП проведение Единого дня предпринимателя, который прошел в конце прошлого месяца в помещении международного клуба моряков.

Цель мероприятия, которое, кстати, решено проводить ежемесячно, - установление более плотного взаимодействия предпринимателей города, органов власти и структуры, которые содействуют развитию малого и среднего бизнеса.

- Это позволит своевременно вскрывать возникающие проблемы и находить эффективные пути их решения, - сказал в своем выступлении на Едином дне вице-мэр Юрий Ильин.

Немалую помощь в возникающих трудностях оказывает малому и среднему бизнесу Торгово-промышленная палата. К примеру, финансовые проблемы может помочь решить гильдия аудиторов, юридические - третейский суд, внешнеэкономические - отдел экспертизы ТПП.

Определили инициаторы проведения "единых дней" и вопросы, которые будут обсуждаться на следующем заседании. Главный из них - финансовые проблемы малого и среднего бизнеса. И ТПП обратилась к предпринимателям с просьбой, чтобы они заранее направляли в палату вопросы по своим проблемам.

Владимир БОРИСОВ.

Кедровник братьев Конюховых

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ праздник - День Земли - студенты Института технологии и бизнеса совместно с учениками школ № 22 и 25 традиционно отметили посадкой кедра.

Это был теплый, солнечный день. С горного гребня хорошо было видно не только бухту Находка, но и остров Лисий, мыс Поворотный, горы Брат и Сестра. Самому молодому участнику нашей акции - Ване - шесть лет. Он старательно помогал своей маме - кандидату исторических наук Елизавете Юрьевне

Бурковской высаживать кедровые саженцы. А вот студентка-отличница Надя Сидякина в помощи не нуждается, потому что в таких походах она не впервые.

Кедровый массив, заложенный нами ранее, мы назвали в честь умершего в прошлом году основателя Дальневосточного научного центра и Института биологии моря академика Алексея Викторовича Жирмунского. Учитывая, что в 2001 году известному путешественнику Федору Конюхову исполняется 50 лет, мы посадили 50 саженцев и назвали новый кедровник в честь братьев Конюховых.

Юрий НАУМОВ,
директор экологического
центра ИТиБа.

Печальная статистика

ЧИСЛЕННОСТЬ населения города уменьшилась в первом квартале нынешнего года на 346 человек и на первое апреля составила 184,8 тысячи человек.

На 58 процентов убыль населения сложилась за счет естественных потерь, которые по сравнению с соответствующим периодом 2000 года снизились на 26 процентов.

Смертность превысила рождаемость в полтора раза. Число родившихся по сравнению с январем-мартом прошлого года увеличилось на 14 процентов, а смертность снизилась на три процента.

Количество зарегистрированных браков увеличилось на четыре процента, разводов - на 14 процентов. На сто образовавшихся пар пришлось 105 разводов. В первом квартале 2000 года - 96.

Алла ПОЗДНЯКОВА,
начальник отдела
статистики.

Побольше бы таких сражений

В НАХОДКЕ прошли соревнования по футболу среди детских команд, посвященные Дню Победы. Третий год подряд проводят их общественная спортивная организация "РАФ", и всегда среди ветеранов - Алексей Дедюхин, кото-

рый рассказывает ребятам о войне.

Участвовали спортсмены 1986-1987, 1988-1989 г. рождения. В старшей группе первое место досталось ребятам из команды "Спартак", победившим в финале "Барселону" со счетом 5:4. Красивейший по красоте гол забил с 20 метров игрок "Спартак" Евгений Телин. Помимо него лучшими игроками в старшей группе стали Николай Тишук, Роман Гадуков, Вадим Бойко.

В младшей группе победу одержали мальчишки "Луча", победившие в финале "Интер" со счетом 6:0. Лучшими игроками стали Юрий Гольча, Дмитрий Макаров, Алексей Донцов, Вячеслав Горюнов, Игнат Сыромытько.

Победители награждены грамотами, подарками и спортивными справочниками, выпущенными ОСО "РАФ" специально для любителей футбола.

Отдел новостей.

Восемь лет за пытки и грабеж

ЕСЛИ не хватает ума заработать достаточно средств, то пойди и отними у ближнего - такой формулой "успеха" пользовались трое приятелей, совершивших разбойное нападение на улице Заводской. Один из них был ранее судим.

Ранним утром, вооружившись гвоздодером и облачившись в маски, они ворвались в одну из секций малосемейки к беззащитной женщине. Налетчики зверски избили свою жертву, требуя деньги и драгоценности. Затем связали и бросили на пол, продолжая угрожать расправой.

На шум сбежали соседи. Грабители поволокли и связали мужчину, пытавшегося защитить соседку. Отняв у жертвы деньги, золотые украшения и документы, скрылись. Непонятно, на что рассчитывали налетчики, совершая это циничное преступление на глазах у свидетелей. Неужели они предполагали остаться безнаказанными?

Суд приговорил каждого из налетчиков к восьми годам заключения в колонии строгого режима с конфискацией имущества. Одного принудили лечиться от опийной наркомании. Лолита МУЗЫКА.

Они говорили о хлебе насущном

ВСТРЕЧА Сергея Дарькина с коллективом ОАО "Владхлеб" была лаконичной и предельно насыщенной - да это и понятно, завод работает круглые сутки и непрерывно, а для того, чтобы пришедшие на собрание рабочие и кандидат в губернаторы могли услышать друг друга, пришлось выключить мощные мельницы, дающие сильный шум. Под аромат свежевыпеченного хлеба разговор шел о главном - о будущем Приморья.

Сергею Дарькину было несложно найти общий язык с хлебопеками, потому что он многие годы работает для того, чтобы стол народный стал богаче. Кстати, рыбооловецкие суда возглавляемой им фирмы "Ролиз" (Российский лизинг) только что вернулись с путины, а принадлежащее "Ролизу" объединение "Приморская соя" широко известно в Приморье своей качественной продукцией. Сегодня главная головная боль хлебопеков: как снизить себестоимость хлеба? Пришедшие на встречу рабочие рассуждали правильно: Приморье - зона рискованного земледелия, твердые сорта пшеницы здесь вообще не растут, приходится завозить ее из Канады, Америки. И кандидат в губернаторы разделил боль души с собравшимися: действительно, такой удаленный от центра край, как наш, для того, чтобы чувствовать себя спокойно, должен 60% продукции производить на месте. К примеру, опыт возрождения "Приморской сои" показывает, что нам эта задача по плечу.

Вопросы к кандидату в губернаторы были самые разные. Волнует людей, почему в Приморье так грязно? Почему загрязнено море, самые наши любимые бухты? И куда выехать с детьми отдохнуть летом? Сергей Дарькин согласился: "Чистая правда. Мой отец отслужил в Ольгинском районе, казалось бы, довольно чистом, но недавно пришлось делать ему операцию по поводу рака легкого. И такой диагноз у нескольких его сослуживцев. Для того, чтобы решить проблемы экологии, нужны бюджетные деньги. А что говорить о бюджете Приморья, если из девяти миллиардов пять приходят из Москвы. По моей просьбе группа ученых рассчитала, как можно увеличить бюджет Приморья в несколько раз только за счет грамотного управления краем. Более того, есть еще и много неиспользованных возможностей для пополнения бюджета. Взять, к примеру, туризм".

"В вашей предвыборной программе есть слова о том, что средняя зарплата приморцев должна стать в два-три раза больше, чем сегодня. За счет чего?" На этот вопрос Дарькин пояснил, что с увеличением объема продаж растут и доходы. Ведь правильно делает "Владхлеб", разнообразя ассортимент продукции, увеличивая объем производства. Если у власти в крае будут грамотные экономисты, они сделают все, чтобы никакие политические дрязи не мешали таким надежным предприятиям крепко становиться на ноги. А сегодня в России два "темных пятна", не подконтрольных никому - это РАО "ЕЭС России" и Министерство путей сообщения. Львиная доля себестоимости любой приморской продукции складывается из стоимости электроэнергии и перевозок. Поэтому задача номер один для любого губернатора - это добиться единого энерготарифа для всей страны. И тут Сергей Дарькин предложил оригинальное решение, как сделать никому не подвластного Чубайса зависимым от Приморья. Надо начать выпускать на наших заводах запчасти для электростанций и тогда он вынужден будет с нами считаться.

Пришедшие на встречу с Сергеем Дарькиным рабочие отметили, что очень уж у него симпатичный лозунг "Нам здесь жить". Рабочие с удовольствием отметили, что неподалеку от хлебозавода, с виадука на Некрасовской очень хорошо видны эти слова, выложенные белыми камушками среди зеленой травы, среди свежесобранного сквера и побеленных деревьев. Так уже в дни предвыборной кампании группа поддержки Сергея Дарькина на средства избирательного фонда приносит пользу Приморью - наводит чистоту во Владивостоке. (Оплачено из избирательного фонда кандидата).

ПримТелефон
50 минут
бесплатно

Каждый новый абонент ПримТелефона, пользующийся тарифом «мини-весенний», получает в мае 50 минут бесплатно!

Скидки на аксессуары до 40%

Г. НАХОДКА, УЛ. ПОРТОВАЯ, 3, ТЕЛ. 64-27-69.



Получите знания и льготы на образование

Причем, в частных вузах свои правила приема.

- Наверняка большинству абитуриентов хотелось бы получить бесплатное образование. Кому законом оно гарантировано?

- Независимо от наличия свободных мест, внеконкурсное поступление гарантировано инвалидам-чернобыльцам, получившим или перенесшим лучевую болезнь, участникам ликвидации последствий аварии на ЧАЭС, эвакуированным из зараженной зоны, гражданам, подвергшимся радиационному воздействию вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне и получившим суммарную дозу облучения более 5 бэр, а также детям первого и второго поколений указанных граждан, страдающим заболеваниями вследствие радиационного воздействия на их родителей. Этим же гражданам обязательно предоставляется общежитие и выплачивается стипендия в повышенном на 50% размере.

Вне конкурса также принимаются дети-инвалиды, лица в возрасте до 20 лет, имеющие только одного родителя-инвалида I группы (в случае, если доход на

каждого члена семьи ниже прожиточного минимума, установленного в регионе), участники и инвалиды боевых действий.

- Кто предоставляет справку об участии в военных действиях?

- Такая справка выдается органами государственных ведомств, в рамках которых проходила служба.

- Получается, что студенты платных вузов, не имеют никаких льгот? И обязаны платить за все, что назначено руководством вуза?

- Не совсем так. В коммерческих вузах и на платных отделениях госвузов законодательство запрещает дополнительно брать деньги за посещение вузовских библиотек и пользование библиотечно-информационными фондами, за передачу контрольных работ, зачетов, курсовых и госэкзаменов, лабораторных работ, прохождения практик, подведение итогов аттестации. Нельзя брать деньги также за вступительные испытания, оформление вступительных документов, перевод с одной формы обучения на другую (например, с вечернего отделения на дневное), восстановление в вузе после отчисления.

Летом прошлого года были приняты поправки к Закону «Об образовании». Там хорошо прописаны права внеконкурсного приема. Поэтому рекомендуем обратиться к этому Закону и внимательно его почитать. И еще один совет. Поступая в частный вуз, проверьте у него наличие лицензии на право ведения образовательной деятельности, а также свидетельство о государственной аккредитации. Этим вы защитите себя от обмана и получите гарантию качественного образования. Ваши деньги не будут выброшены на ветер. Желаю молодежи успехов на предстоящих экзаменах.

Игорь СУХОРУКОВ,

Для сведения избирателей.

Общественная приемная кандидата в губернаторы, председателя Думы Приморского края, члена Совета Федерации Сергея Викторовича Жекова работает по адресу: Океанский проспект, 41, ежедневно с 9.00 до 20.00, тел.: 42-49-99.

(Материал оплачен из избирательного фонда кандидата в губернаторы Сергея Жекова).

НА НОСУ выпускные экзамены в школах, а значит скоро поступление в вузы. Большинству будущих студентов приходится искать ответы не на два вопроса: кем стать и куда пойти учиться. Но еще и на третий - сколько это может стоить. Итак, есть повод поговорить о привилегиях для студентов. Нашим собеседником является председатель Думы Приморского края Сергей Викторович ЖЕКОВ.

- Сергей Викторович, что говорят законы о среднем и высшем образовании, должно ли оно быть обязательно бесплатным или обязательно платным?

- Конституция России обещает всем нам бесплатное образование. Однако, если поступление в школу по закону объявляется общедоступным, то прием на бесплатную учебу в вузы и техникумы ведется на конкурсной основе и по общему правилу гарантируется лишь победителям вступительных экзаменов.

ВЛАДИВОСТОК входит в четкое число городов России, где сохранился бесплатный электротранспорт для населения. Это немногие из того позитивного, чем может гордиться наш обездоленный регион. Конечно, местным бюджетам тяжело содержать троллейбусы и трамваи. Но с другой стороны,

морском и Хабаровском краях предприятия судостроения и судоремонта, а в последние годы курировал транспорт. Он изнутри знает все проблемы, слабые и сильные стороны отрасли, имеет программу по возрождению судоходства, железной дороги и гражданской авиации в регионе, которую одобрили отраслевые НИИ.

счет возрастающих объемов. Упростить процедуру таможенного контроля, документы присылать и оформлять заранее. С грузами работать в таможенных на станциях прибытия, а транзит пропускать сразу. Обеспечить надлежащую охрану контейнеров, поставить в расписание экспрессные поезда. Все это МПС и ГТК прекрасно зна-



ство сумело не только сохранить свои кадры и технический потенциал, но и обновить средства производства. ДВМП является крупнейшей судовой одной компанией России, а вместе с Владивостокским отделением ДВЖД входит в пятерку крупнейших налогоплательщиков Приморья (иногда они платят даже раньше срока, чтобы помочь бюджетам всех уровней). С начала нынешнего года в заграничном плавании перевезено 2,2 миллиона тонн различных грузов, что является стабильным ростом.

Моряки ФЕСКО прекрасно помнят своего коллегу, именно трудовой коллектив предприятия выдвинул его в число претендентов на пост губернатора, а эти люди крайне редко ошибаются. Они сейчас периодически встречаются для выработки новых решений по улучшению приморских судоходных компаний. В первую очередь речь идет о снабжении Крайнего Севера. В текущем году моряки отравили в Камчатскую и Магаданскую области 283 тысячи тонн различных товаров, техники, топлива, строительных материалов и продовольствия. Показатель очень хороший для середины весны. Однако, как и в прошлые годы, в портах края мало подготовлено груза для арктической навигации. Эту ситуацию необходимо менять. И у Геннадия Апанашенко есть конкретные предложения по исправлению ситуации. Он также готовится выйти на правительство для обеспечения стабильных выплат федеральным центром денег для работы ледокольного флота.

Долгие годы весь транспортный комплекс был как бы сам по себе в отрыве от администрации края. Эта позиция себя не оправдала, железнодорожники, автомобилисты, авиаторы, моряки, докеры были вынуждены выживать самостоятельно. Теперь появилась надежда, что с приходом новой команды транспорт из пасынка превратится в любимое дитя.

(Материал оплачен из избирательного фонда кандидата в губернаторы Приморского края Г.В. Апанашенко).

НА ПЕРЕКРЕСТКЕ МИРОВЫХ ДОРОГ

ими пользуются лишь малоимущие жители краевого центра - пенсионеры, студенты, бюджетники. Рано или поздно наш народ станет богаче, вот тогда и можно будет вводить плату за проезд на общественном транспорте. Таково мнение первого заместителя полномочного представителя президента в Дальневосточном федеральном округе Геннадия Апанашенко.

Геннадий Васильевич также всячески отстаивает и позицию по предоставлению льгот для десятков тысяч садоводов-любителей, пользующихся электричками для поездок на дачу и обратно. Не секрет, что для большинства горожан лишь участки земли и работа на ней до седьмого пота дает возможность прокормить свои семьи зимой и весной.

О том, что транспорт является наиболее важной жизненной артерией для народного хозяйства и населения, Геннадий Апанашенко знает как никто другой. Наш земляк закончил Дальневосточное высшее инженерное морское училище (ныне академия), работал в Дальневосточном морском пароходстве, сам готовил кадры для торгового флота, возглавлял в При-

Между Азией и Европой

Сама природа и труд предыдущих поколений приморцев создали уникальную возможность для превращения края в транспортный узел Азиатско-Тихоокеанского региона. Незамерзающие порты и разветвленная сеть причальных сооружений делают свободным заход к побережью судов любого класса. Порты и города связаны между собой автомобильными и железными дорогами, в Приморье есть современный аэропорт с международным терминалом. Кроме того, Владивосток с Находкой имеют неоспоримое преимущество перед Гонконгом с Сингапуром. Здесь начинается великая Транссибирская магистраль, которая на несколько тысяч километров короче других водных и железных дорог между Европой и Юго-Восточной Азией. Когда-то основной грузопоток следовал именно по Транссибу.

Возрождение Транссиба начнется с Приморья

Необходимо в корне поменять отношение к магистрали. Снизить до уровня себестоимости (с минимальным процентом на развитие) тарифы на перевозку грузов, а прибыль получать за

ют и сами, но на уступки идут с большим трудом. Поэтому необходимо узаконить в Государственной Думе такое решение, проекты документов уже имеются.

Пока что мы наблюдаем обратную картину. С начала января по апрель, по сравнению с предыдущим периодом прошлого года, произошло снижение объемов зерна и продуктов перемола на 42 процента, цемента на 34, строительных материалов на 23, угля на 20. Незначительный рост пришелся только на рыбную продукцию. Составляющая железнодорожных тарифов в стоимости продукции, перевозимой на расстояние в 4-5 тысяч км, доходит до 53 процентов. Понятно, что и возить невыгодно, и товар сразу же становится неконкурентным. Чем скорее будет снижена тарифная ставка, тем быстрее поднимется приморский производитель и больше грузов станут доверять железной дороге. Новый губернатор обязан все силы положить для претворения этих начинаний.

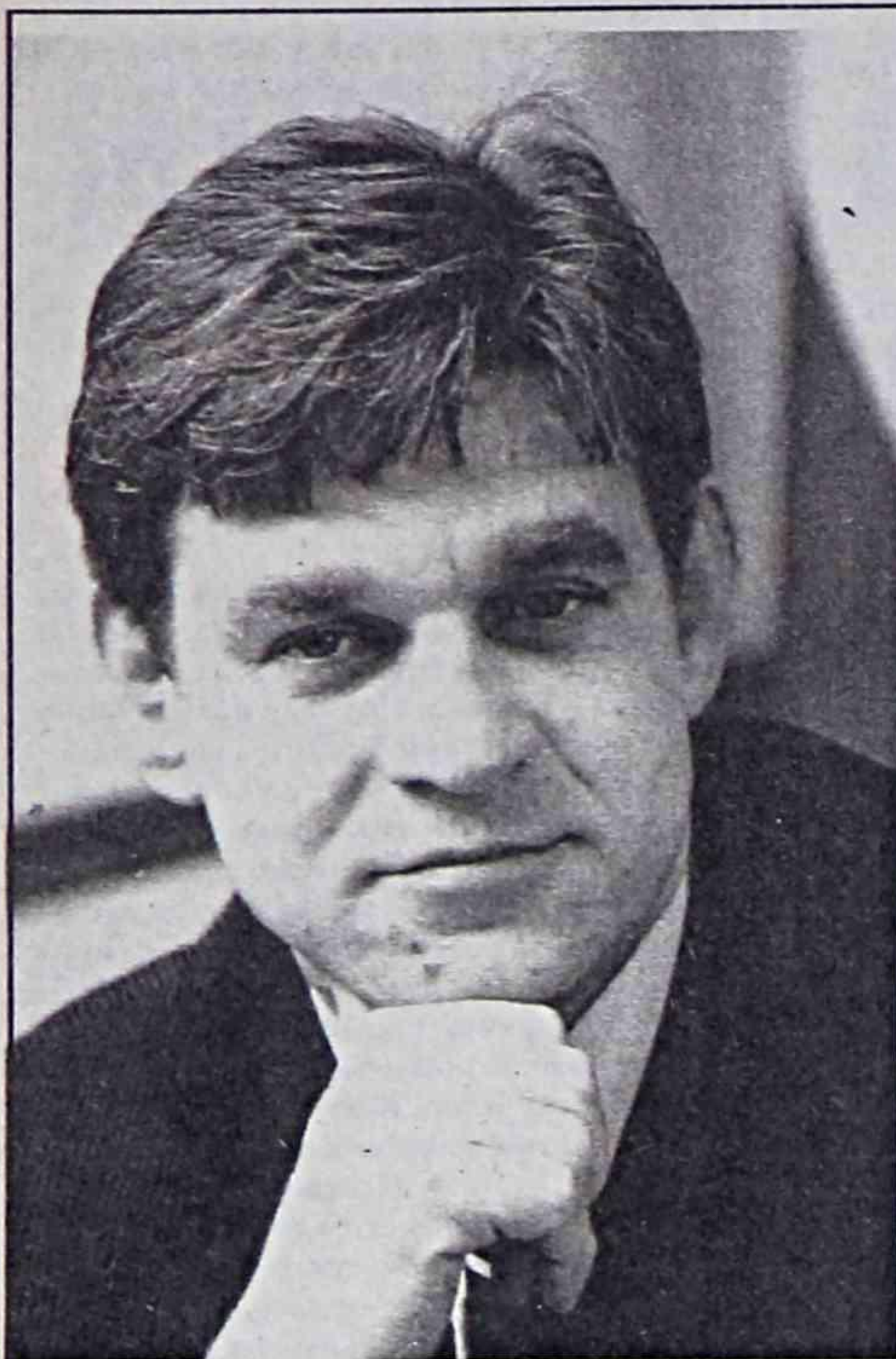
Есть еще один проект, который разрабатывался совместно специалистами Дальневосточной железной дороги и аппарата полпреда президента в ДВФО. Это строительство Транс-

корейской магистрали с модернизацией имеющейся железной дороги в Корейской Народно-Демократической Республике с выводом ее на Приморье. Воплотиться в жизнь он станет уже в нынешнем году на стадии подготовки проектно-сметной документации. Видимо, прокладка трассы с возведением дистанций пути и связи, парков локомотивов и подвижного состава, станций и объектов инфраструктуры начнется через год-два. Кроме того, понадобится обновить участок в Хасанском районе, от Уссурийска до государственной границы. Все это создаст тысячи дополнительных рабочих мест, а потом понадобятся для обслуживания построенной или отремонтированной железной дороги на Корейском полуострове и далее по территории нашего края.

Заодно можно связать воедино и железнодорожный участок от станции Камышовая в Хасанском районе до китайского города Хунчунь. Рельсы там уже проложены, необходимо создать структуру управления, таможенного и пограничного контроля. При наличии рядов портов Посьет, Зарубино, Славянка, юго-запад Приморья превратится в мощный транспортный узел. Геннадий Апанашенко и его подчиненные работают в этом направлении.

Выход в океан

Без сомнения, гордостью Приморья считается наш торговый флот. За годы реформ Дальневосточное морское пароход-



ны. В советские времена комбинат снабжал соей не только Приморье, но весь Дальний Восток. По элементарной логике такое предприятие просто не могло быть убыточным. Однако на протяжении 2 лет комбинат практически не работал, и это никого особенно не волновало. Ситуация изменилась лишь в 1998 году, после того как комбинат вошел в состав группы компаний "Ролиз" («Российский Лизинг»). Комбинат возглавил Юрий Попов, а председателем совета директоров стал

ла), маргариновый, мыловаренный и майонезный. Производственные мощности комбината позволяют выпускать до 90 тысяч тонн масла и 25 тысяч тонн маргарина, а также 7 тысяч тонн майонеза в год.

Благодаря стабильной работе предприятия 350 колхозов, фермерских и крестьянских хозяйств имеют постоянный заказ на производство сырья. Понимая, что у селян зачастую попросту нет средств для увеличения посевных площадей, Сергей Дарькин решил выделять кредиты из средств комбината. В этом году сельские хозяйства края уже получили 40 миллионов рублей от "Приморской сои".

ку опоры. Для этого необходимо создание выгодных для сельских хозяйств условий. Нужна научно обоснованная стратегия развития всего края. И это, пожалуй, главное, к чему должна стремиться исполнительная власть Приморья.

Несколько лет назад Сергей Дарькин обратился к приморским ученым с предложением разработать основные направления территориально-отраслевого развития Приморья в долгосрочной перспективе. В результате совместной работы появился многостраничный труд, определяющий - Что, Как и Почему в Приморье следует развивать. Многие из

ДАЙТЕ КРЕСТЬЯНИНУ ТОЧКУ ОПОРЫ

Сергей Дарькин предлагает внедрить эффективную систему финансирования сельских хозяйств

МЫ ЖИВЕМ не для того, чтобы есть, но едим, чтобы жить. Поэтому, думаю, в основном приморцев волнует не столько личность будущего губернатора, сколько то, что у них завтра будет на обеденном столе.

Такая тревога вполне обоснованна. Уж кто-кто, а жители сельских районов отлично знают цену аграрным реформам последних лет. Производство в крупных хозяйствах сократилось более чем в два раза, цены на продукты растут, а доходы самих крестьян падают. Существующую на продовольственном рынке ситуацию иначе, чем катастрофой, не назовешь. При этом обилие яств в городских магазинах вовсе не означает, что проблема обеспечения населения продовольствием решена. Цены на продукты таковы, что далеко не всякий горожанин может себе позволить покупать необходимый набор продуктов. Еще более показательны пустые полки сельских магазинов. Базовая сфера сельского хозяйства - зерновое производство - рухнет буквально на глазах. Это равно в три раза меньше требуемого уровня. За годы реформ посевные площади сократились на 17 миллионов гектаров. Сельские жители отлично понимают, что деградация поля ведет к еще большей деградации остальных отраслей сельского хозяйства, призванных снабжать население мясом, молоком, маслом, яйцами, то есть всем тем, без чего человек попросту не может жить. А все разговоры властей о помощи селу так разговорами и остались.

В этой ситуации единственной надеждой на возрождение села становятся инвесторы, понимающие, что сельское хозяйство - это основа всей экономики в целом. Дождаться богатых иностранцев вряд ли стоит. Боятся они сюда идти, да нам нет большого резона в кабалу к китайцам проситься... Но уже сейчас есть успешные отечественные промышленные предприятия, готовые вкладывать деньги в сельское хозяйство с пользой для всех. Подобные примеры вложений уже имеются и в западной части страны, и у нас в Приморье.

На протяжении многих лет комбинат "Приморская соя" вливал жалкое существование. Объемы производства из года в год падали, а рабочие месяцами не получали зарплату. А между тем Приморский край оставался одним из основных российских регионов, где возделывают сою - 20 процентов всего урожая стра-

известный промышленник президент компании "Ролиз" Сергей Дарькин.

- Открыть кредитные линии для закупки сырья долгое время не удавалось, - говорит директор комбината Юрий Попов. - Ни один банк не желал давать деньги предприятию, приносившему на протяжении нескольких лет одни убытки. И только после личного поручительства Сергея Дарькина, взявшего на себя ответственность за судьбу комбината, нам был предоставлен кредит.

Начинать приходилось с нуля. Для запуска производства было заключено соглашение с Госрезервом на поставку 1,5 миллиона тонн масла с заканчивающимся сроком реализации. Переработка этого масла позволила получить первые оборотные средства для дальнейшего производства, а резервные запасы государства были восполнены в течение всего нескольких месяцев.

- Комбинат был в очень запущенном состоянии, - рассказывает инженер-сметчик Нина Сергеева. - В последнее время деньги не выделялись ни на строительство, ни на реконструкцию, ни на капитальный ремонт. Честно говоря, особой надежды на его возрождение уже и не оставалось. Но на удивление восстановление произошло очень быстро. Мы все были очень довольны, когда узнали, что комбинат снова начнет работать, а мы вновь начнем получать зарплату.

За прошедшие с момента нового рождения 3 года комбинат увеличил объемы переработки сырья в 4 раза. В этом сезоне планируется принять 75 тысяч тонн сои. Но и это не предел. Технические возможности предприятия позволяют перерабатывать до 150 тысяч тонн бобов в год. Но уже сегодня, работая не на полную мощность, комбинат обеспечивает доход 1000 своих рабочих, в два раза превышающий средний показатель по краю.

- Я восемь лет находилась в отпуске без содержания. И когда узнала, что комбинат заработал, и я снова смогу выйти на работу, у нас в семье был настоящий праздник, - говорит мастер майонезного цеха Светлана Кулага.

Сегодня комбинат "Приморская соя" по своим производственным мощностям является крупнейшим на Дальнем Востоке изготовителем соевого масла, маргарина, майонеза, мыла и шрота. В состав масложиркомбината входят пять заводов - маслоэкстракционный (для получения «сырого» масла из сои), гидрогенизационный (для последующей обработки мас-

А что для крестьянина кредит на посевную и уборочную? Это возможность закупить топливо, запчасти, новую технику - а значит, не упустить время, засеять площади и собрать хороший урожай. Хотя по всем правилам подобным финансированием сельских хозяйств должны бы заниматься органы власти. Впрочем, помощь государства - отдельный разговор.

Как это ни грустно, но приходится признать, что за последние годы отношение государства к труду крестьян ничуть не изменилось. По сути, это те же отношения помещика и крепостного, комиссара и крестьянина. Государство по-прежнему заинтересовано поддерживать более низкий уровень заготовительных и закупочных цен по сравнению с себестоимостью производства. На смену идеологии 70-х и 80-х годов, предлагавшей часть средств вкладывать в развитие села, сегодня вновь пришла идеология 17-го и 50-го годов - взять из агропромышленного комплекса максимум средств при минимуме возврата. Крестьяне вновь вынуждены жить в условиях большевистской продрозверстки. Разница лишь в том, что сейчас в ход пускаются не репрессивные, а кабально экономические меры. Для того чтобы получить необходимые для проведения посевных и уборочных кредиты, ГСМ и технику, крестьяне вынуждены соглашаться на низкие закупочные цены, диктуемые государством. При этом за технику и ГСМ хозяйства должны рассчитываться по существующим рыночным ценам, а проценты с кредита съедают последние остатки прибыли, оставляя крестьян без средств к существованию. Такая ситуация повторяется из года в год. И только безвыходное положение - отсутствие возможности прокормить себя и свою семью в другой отрасли по причине высокой безработицы - заставляет большую часть крестьян заниматься явно убыточным делом. И лишь немногим крестьянским хозяйствам удалось найти постоянных и честных заказчиков.

- За три прошедших года многие колхозы и фермерские хозяйства края убедились, что в лице "Приморской сои" у них появился стабильный и крупный покупатель, есть сбыт, есть переработка, а значит, можно работать и зарабатывать себе на жизнь, - считает Сергей Дарькин. - Конечно, одна "Приморская соя" не в состоянии поднять все сельское хозяйство края. В интересах всего общества предоставить крестьянам экономическую точ-

этой работы Сергей Дарькин вполне успешно воплотил в жизнь на комбинате "Приморская соя". Сегодня эта же группа ученых под руководством доктора экономических наук, профессора Петра Бакланова работает над программой экономического развития Приморья до 2005 года. С идеей разработки такой программы к ученым опять же обратился Сергей Дарькин.

- С Сергеем Дарькиным мы сотрудничаем уже не первый год, - говорит профессор Петр Бакланов. - Еще несколько лет назад, когда мы начинали совместную работу над оценкой географического и природного потенциала края, мы поинтересовались у Сергея Михайловича, зачем ему нужен столь глобальный труд, охватывающий почти все отрасли экономики. И были приятно удивлены ответом и, скажем так, пониманием проблемы экономики в целом. Дарькин тогда сказал, что каждая отдельная отрасль может успешно развиваться только в сопряжении с другими. По сути, это та самая мысль, которую мы сами усиленно стараемся продвигать.

Надо, наконец понять, что невозможно создать рентабельное сельское хозяйство, оборачивая и обманывая крестьянина. Брать, ничего не давая взамен, - это старая практика советского хозяйствования. Идти этим путем значит обрекать себя на полную продуктовую зависимость от Запада уже в ближайшем будущем. Наверное, многим памятные результаты американской гуманитарной помощи, санкционированной органами приморской власти. Переработчики сои тогда вообще оказались на грани разорения. А в целом пострадали почти все предприятия мясо-молочного и мучного производств.

Примеры с подъемом "Приморской сои" и кредитованием колхозов, фермерских, крестьянских хозяйств показывают, что Сергея Дарькина отличает глубокое понимание проблем реформирования приморского сельского хозяйства. Дарькин всерьез настроен сделать сельское хозяйство рентабельной отраслью - и уже делает это в связанных с производством сои районах. Двенадцатилетний опыт работы Дарькина в приморской экономике подтверждает: получать прибыль с производства можно только после вложения денег в его развитие.

Сергей ВЛАДИМИРСКИЙ.

(Оплачено из избирательного фонда кандидата).

