

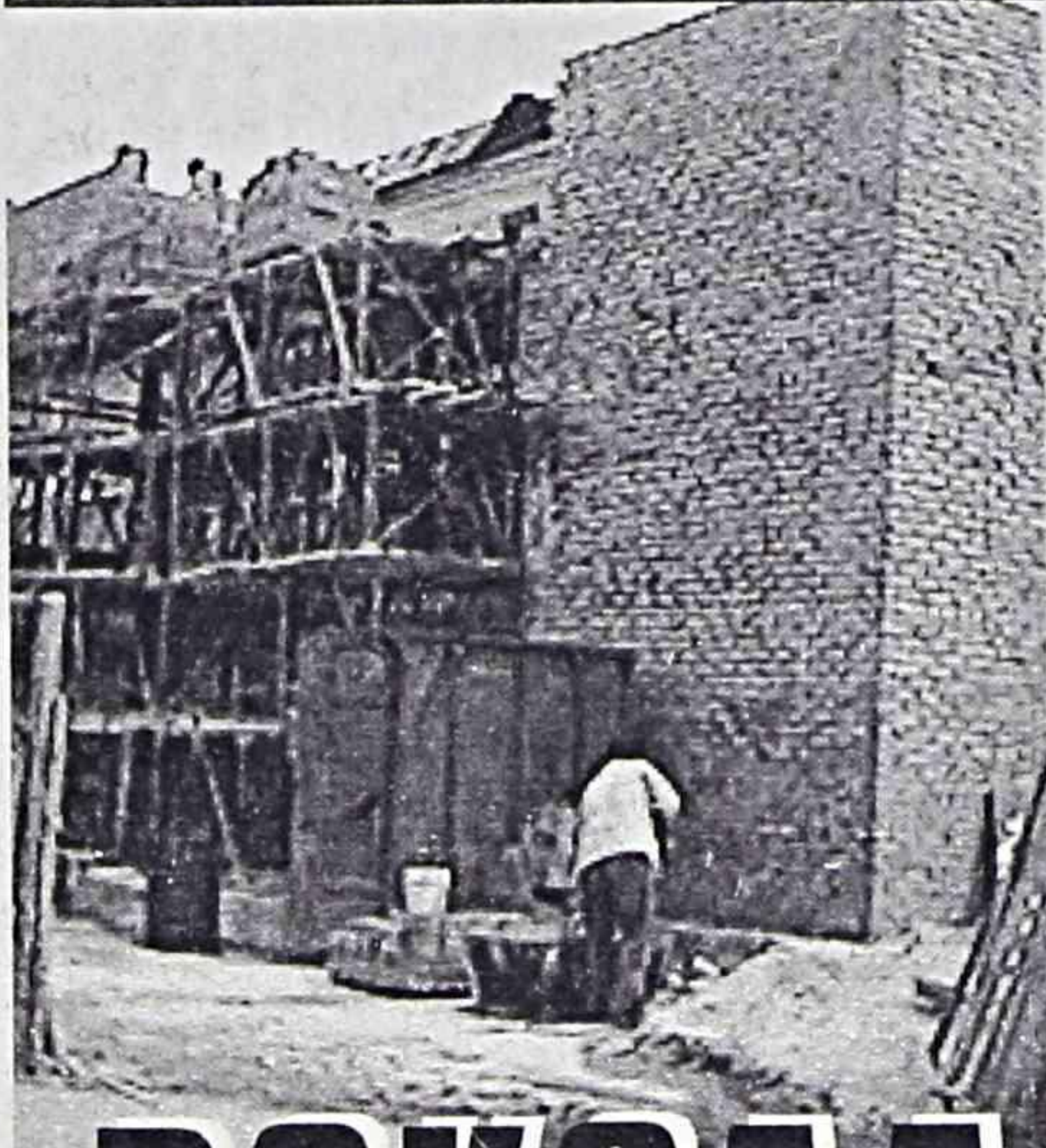
Находкинский

рабочий

19 АПРЕЛЯ
2001 года,
ЧЕТВЕРГ
№ 56 (9817)

e-mail: nr@nhk.infosys.ru

СОЦИАЛЬНЫЙ РАКУРС



КРАН «КАТО», как жираф вытянув шею-стрелу, захватил очередной поддон с кирпичом и потянул на крышу здания. Каменщики приняли груз и снова взялись за кладку. Стена из красного кирпича уже выросла почти до самого верха и полностью закрыла собой прежний обшарпанный фасад автовокзала. Время подходило к концу рабочего дня, но оставлять свои места строители не спешили. Да оно и понятно. Весна обманчива. Не каждый день будет такая благоприятная погода. Могут внезапно нагрянуть дожди и работу волей-неволей придется приостановить.

ритории. Финансирует головное предприятие автовокзала - Приморавтотранс. Сегодня на объекте освоено уже порядка 800 тысяч.

- За семь лет работы в этой должности, - говорит Тамара Тюрина, - таких больших ремонтов у нас не было ни разу. В лучшем случае проводились косметические, и то в основном за счет арендаторов. С годами автовокзал пришел, не побоюсь этого выражения, в безобразное состояние. А ведь мимо нас часто проезжают разные иностранные делегации... Стыдно, но денег не было.

И Тамара Анатольевна посетовала на то, как несколько лет назад Находкинское АТП «подрезало крылья» автовокзалу. Оно забрало у него с обслужи-

кой момент. Во время дождя или холода пассажиры этих маршрутов не идут в диспетчерскую АТП, а ютятся в здании автовокзала. Поскольку эта самая диспетчерская находится в одной стороне, а платформы, где пассажиры ожидают пригородные автобусы, - в другой, возникает много недоразумений. Бывает, люди не слышат громкоговорящей связи и тогда с жалобами вместо диспетчерской АТП идут к начальнику автовокзала. Словом, чужие клиенты, кому они в радость? А тем более когда приносят работникам автовокзала только головную боль.

- У нас и без этого хватает проблем, - говорит Тамара Тюрина. - Когда готовили проект реконструкции, мы были вынуждены заказать еще и проект на благоустройство территории автовокзала, который обошелся нам в 30 с лишним тысяч рублей. Для нашего небольшого предприятия это огромные деньги. Более того, договор предусматривает благоустройство не только территории автовокзала, которая составляет всего 500 квадратных метров, но всей прилегающей территории, где паркуется и транспорт таких посторонних организаций, как магазин «Тройка» и кафе «Бригантина». Здесь отстаиваются пригородные автобусы АТП, по этой территории проезжают автобусы городских маршрутов. Напрашивается вопрос: почему благоустройством должны заниматься только мы? Если городские власти желают, чтобы автовокзал с прилегающей территорией значительно преобразился, к работе должны подключиться и все те, кто расположен на этой территории.

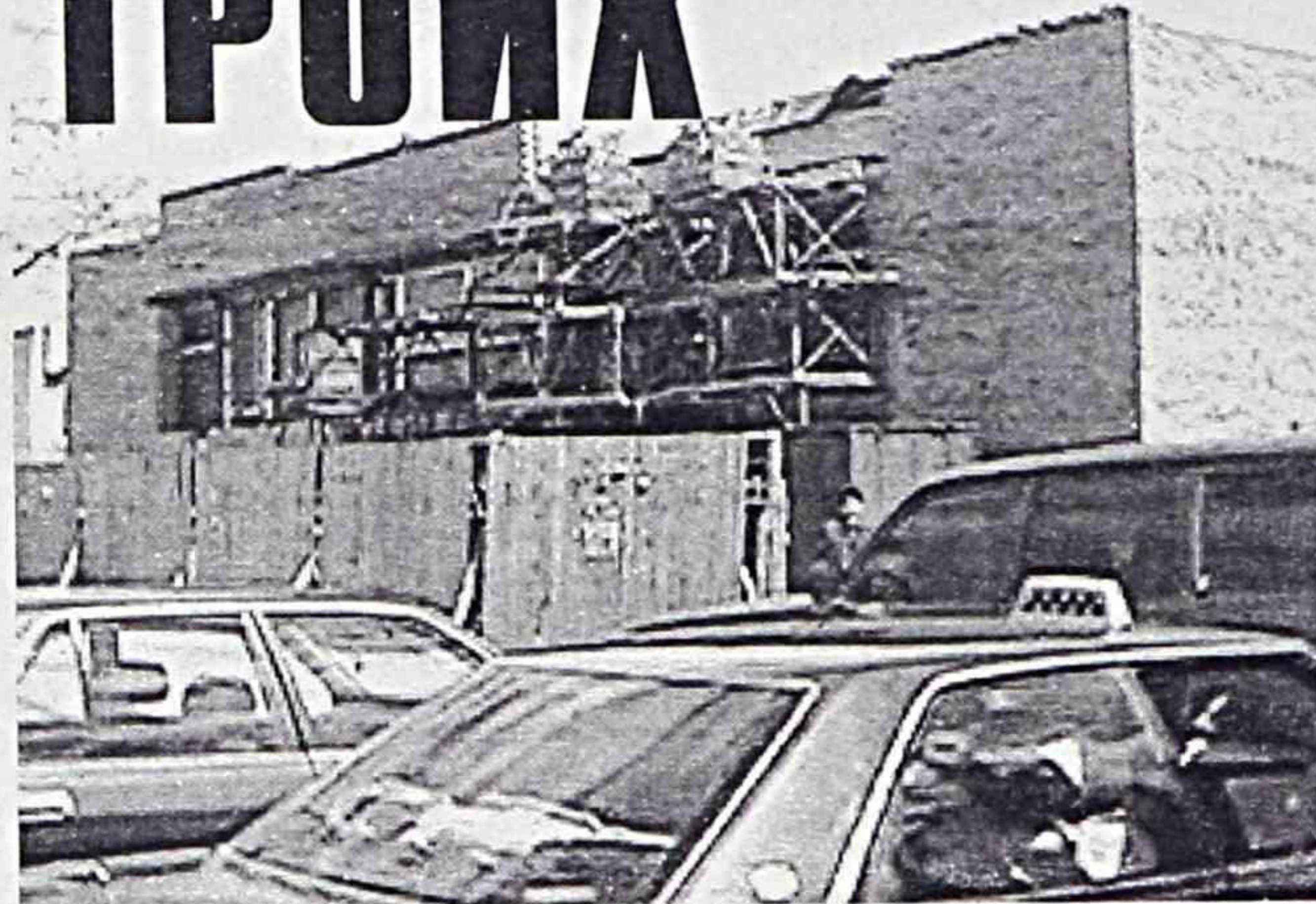
Владимир ПАНТЮХОВ.
Фото автора.

ВОКЗАЛ НА ТРОИХ

- Реконструкция здания началась еще в прошлом году, - рассказывает начальник автовокзала Тамара Анатольевна Тюрина. - В январе был заказан проект находкинской фирме «Ризалит», который обошелся нам в 22 тысячи рублей. Правда, сделала она быстро. Но зато потом два с половиной месяца потребовалось, чтобы утвердить его в соответствующих организациях. И только в августе наконец-то выдали разрешение архитектуры на реконструкцию. Пока согласовали перенос останки автобусов от здания к диспетчерской АТП, установили ограждения, еще прошло больше месяца. Начали кладку стены - ударили морозы. Работы пришлось отложить до весны. А ведь так хотелось закончить, если уж не к 50-летию Находки, то хотя бы к концу лета юбилейного

года. Но, сами видите...

Возобновились работы на автовокзале только в феврале. Что же предстоит сделать на этом объекте другой строительной фирме - «Солво»? Полностью реконструировать фасад здания, убрать прежние стены, оставив только колонны, за счет чего зал станет несколько просторнее. Выполнить косметический ремонт внутри и благоустройство прилегающей территории. Также предстоит смонтировать специальные навесы вокруг автовокзала по типу владивостокского аналогичного предприятия. Они будут вплотную примыкать к зданию, чтобы пассажиры спокойно выходили на посадку даже в ливень. Когда выполнят этот объем работ, на помощь придет третья фирма - «Золотой дождь», которая установит на здании автовокзала кра-



сивые фигурные витражи. Благодаря этим трем фирмам - «Ризалит», «Солво» и «Золотой дождь» - автовокзал значительно преобразится. По проекту планируется израсходовать на реконструкцию примерно 1,5 миллиона рублей, включая благоустройство прилегающей тер-

ритории. Финансирует головное предприятие автовокзала - Приморавтотранс. Сегодня на объекте освоено уже порядка 800 тысяч.

СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

Владивосток - Москва ТЧК

ИСПОЛНИЛОСЬ 130 лет со дня организации телеграфной связи Приморья с центром России. За эти годы передача телеграмм с помощью азбуки Морзе была заменена компьютерной системой.

В канун этого события генеральный директор ОАО «Электросвязь Приморья» Геннадий Васильевич Мельников в торжественной обстановке поздравил старейших работников предприятия, на глазах которых происходило становление и совершенствование телеграфной связи края. Четверым из них Геннадий Мельников объявил благодарности и вручил денежные премии. Среди награжденных был и начальник Находкинского городского узла электросвязи Юрий Родохлеб. Кстати, Юрий Емельянович начинал свою трудовую деятельность монтером 52 года назад и вот уже более 20 лет возглавляет трудовой коллектив НГУЭС. Потом с праздничной программой выступили коллективы художественной самодеятельности ОАО.

Владимир ФЕДОРОВ.

Непоправимая посылка

В ПОРТУ Отару задержан сухогруз «Керчинский», при досмотре которого обнаружили порошок, который по предварительным данным является сильнодействующим наркотиком. Судно принадлежит государственному предприятию «Дальтехфлот», которое передало его в аренду находкинской компании «Вестлайн».

На борту «Керчинского», который перевозит лес, 27 человек экипажа, их не выпускают на берег. Не согласившийся с противоправными действиями капитан собирается подавать в суд.

Бег Мира объединяет страны

В МИНУВШУЮ субботу в Нью-Йорке стартовала всемирная факельная эстафета, посвященная Миру и проходящая через все континенты земли.

Представителем от Приморья там была Лидия Шпанко. До нашего края эстафета просветленного Шри Чинмоя дойдет в августе. Следует отметить, что в знак высокой оценки миротворческой деятельности председатель российского Комитета защиты мира Геннадий Стрекалов месяцем назад вручил Шри Чинмою награду «Сердце России».

Отдел новостей.

СЕРИЯ
ПРЕЗИДЕНТСКОЙ
МЕБЕЛИ
TAZIO MASTER
УСТОЙЧИВАЯ
УДОБНАЯ
ПРОЧНАЯ



г. Владивосток, ул. Пологая, 36,
тел.: 266-481, факс: 228-292, e-mail: ksrp@online.marine.su
«Салон президентской мебели»:
Океанский проспект, 69, торговый центр «Галерея», тел.: 254-281
Филиал в г. Находка:
г. Находка, ул. Портовая, 3, офис 705, тел.: 679-114, тел./факс: 647-042

ИНФЕН
ТАЗИО МЕБЕЛЬ

СИТУАЦИЯ

СЕМЬ ВОПРОСОВ К ТОВАРИЩУ ПОДГОРНЫХ

ПОЧТИ полтора года длится процесс возврата похищенного контрольного пакета акций ОАО «Находкинский рыбный порт» законному владельцу. За минувшее время много кого и чего вспомнили. Но на фоне всего этого есть один человек, старающийся остаться в тени и упорно избегающий общения с журналистами. Хотя сама должность его, положение требуют от этого человека точной и публичной оценки, правдивых и жестких комментариев той ситуации, что сложилась с акциями рыбного порта.

Кто он? Это – бывший директор Находкинского филиала Дальрыбсбыта, бывший секретарь парткома КПСС Находкинского морского рыбного порта, бывший его директор, а ныне председатель наблюдательного совета ОАО «НРП» Подгорных Юрий Антонович. Так и не услышав от Юрия Антоновича внятной оценки происходящего, мы решили через СМИ задать Юрию Антоновичу целый ряд вопросов.

- Как получилось, что Вы, являясь председателем наблюдательного совета ОАО «НРП», имеющим доступ ко многим документам и информации, в силу своей должности имеющим возможность и обязанность отслеживать любое движение акций, «проморгали» незаконную продажу огромного пакета акций?

- Не означает ли это, что Вы имеете прямое отношение к не-

законной продаже контрольного пакета акций?

- Почему Вы своим внешним бездействием фактически поощряете мошенников, и в этом случае кем Вам приходится мошенники – партнерами или похитителями собственности предприятия, в том числе и Вашей?

- Можно ли в нынешней ситуации оставаться хорошим для всех?

- Почему Вы не поставили свою подпись под обращением трудового коллектива и добросовестных акционеров ОАО «НРП» к Президенту России Владимиру Путину?

- Правда ли, что, потворствуя мошенникам, Вы надеетесь вернуть себе кресло генерального директора нашего предприятия?

- На чьей Вы стороне – закона или беззакония?

Группа работников и акционеров ОАО «Находкинский рыбный порт».

В УСЛОВИЯХ РЫНКА

УПОРСТВУ этого человека можно только позавидовать. Уже более года Константин Шивыдкин бьется над тем, чтобы открыть китайский рынок по улице Шоссейной в Северном микрорайоне. То загвоздки в оформлении документов, то судебные разбирательства.

Дело городского и Приморского арбитражного судов объективно разобраны: было ли оскорбление чести и достоинства одного из предпринимателей, но мы можем сказать одно – несмотря ни на что, Константин Никола-



Как бывает трудно начинать!

евич продолжает работы по открытию рынка.

Причем, начал он с благоустройства. Сегодня по периметру рынка высажено 400 деревьев. Произведена очистка водотока канала, прилегающего к рынку, сделан ямочный ремонт участка дороги, началась побелка бордюров, чтобы была как-то выделена пешеходная дорожка. В планах – несколько тысяч высаженных деревьев. На территории будут разбиты клумбы, оборудованы фонтанчики, будут построены мостики, чтобы жителям Шоссейной и Трудовой было удобней подходить к своим домам.

- Можно констатировать, что первый подготовительный период мы прошли, - говорит Константин Николаевич, - начинается второй – заселение рынка (прошу не путать с открытием). Буквально на днях придут первые коммерсанты, предприниматели и начнут обживать свои торговые места. Хотя мы и назвали рынок китайским, но места здесь должно хватить всем, желающим торговать в этом районе. В перспективе это будет еще и крестьянский рынок.

Но как тяжело начинать новое дело! Уже раздаются жалобы, что, дескать, Шивыдкин собирается здесь открыть коров-

ники и курятники. Да, собирается, но не в тех же масштабах, чтобы это могло повлиять на экологию микрорайона. А чего стоят разговоры о перекрытии въезда в один из кварталов улицы Шоссейной!

Учитывая, что на рынок будет ездить масса автомобилей, его работники обратились в архитектуру с предложением перекрыть этот участок дороги именно из-за того, чтобы здесь могли безбоязненно гулять дети, чтобы и не дышали дорожной пылью жители близлежащих домов. Тем более что другой заезд практически рядом. Но куда там! Еще и не принял никто такого решения, а уже раздаются возгласы возмущения: «Да какое вы имеете право перекрывать нам дорогу!»

- Мы никогда ничего не делали и не собираемся делать без одобрения соответствующих служб, - говорит Константин, - и прежде, чем выступать в СМИ, я бы посоветовал обратиться людям в соответствующие органы и спросить – разрешили или нет нам делать то-то и то-то. Ведь если нет разрешения, то нет и предмета разговора. А вообще мы – соседи и, в первую очередь, я бы посоветовал приходиться ко мне на рынок, тогда все интересующие вас вопросы будут решены на месте. И без бумажной волокиты.

Владимир БОРИСОВ.

Ф. СП-1

АБОНЕМЕНТ на газету журнал 53410

«Находкинский рабочий» (индекс издания)

(наименование издания) Количество комплектов:

на 200 год по месяцам:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Куда (почтовый индекс) (адрес)

Кому (фамилия, инициалы)

ДОСТАВОЧНАЯ КАРТОЧКА

ПВ место ли-тер на газету журнал 53410

(индекс издания)

«Находкинский рабочий» (наименование издания)

Стоимость подписки руб. коп. Количество комплектов:

на 200 год по месяцам:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Куда (почтовый индекс) (адрес)

Кому (фамилия, инициалы)

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Награды - педагогам

НЕДАВНО мэр города В. Гнездилов поздравлял педагогических работников Находкинского государственного гуманитарно-политехнического колледжа с вручением государственных наград, и вот в это учебное заведение вновь пришло радостное известие о поощрении педагогов. Почетными грамотами Министерства образования Российской Федерации награждены заместитель директора НГПК Елена Григорьевна Кухаренко и преподаватель общественных дисциплин Нина Ивановна Демидук.

Этот факт неслучаен, названные педагоги вполне заслуживают признания. Они много лет трудятся в колледже, используя в своей работе наряду с традиционными инновационные методики и современные технологии обучения студентов. Их идеи и нововведения в плане образования и воспитания молодого поколения используют в своей повседневной деятельности и колледж, и другие учебные заведения города.

Коллеги искренне поздравили Елену Григорьевну и Нину Ивановну с высокими наградами, пожелав им дальнейших успехов в труде.

Ирина ШУМЕЙКО.

ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

«Размноженный» Федор

ОБЪЯВЛЕН конкурс двойников известного русского путешественника Федора Конюхова, который пройдет во Владивостоке. В нем могут принять участие мужчины аскетичного телосложения ростом не выше 180 и не ниже 177 см.

У Федора библейская внешность, яркие светящиеся глаза и молодой лик, все это должны учесть претенденты. Правда, вряд ли у кого-нибудь при таком росте размер ноги будет соответствовать конюховскому – сорок восьмому.

Лолита МУЗЫКА.

ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

Обследование семей

КАК сообщили в отделе статистики Находки, впервые в апреле 2001 года на территории России будет проведено обследование "благополучия семей и участия граждан в социальных программах", которое позволит получить данные о семейных доходах и эффективности проводимых программ соцзащиты населения.

В связи с этим городской отдел статистики обратился к жителям Находки за помощью и содействием в проведении этого обследования на территории города. Его результаты дадут возможность проанализировать состав людей, получающих пособия, и оценить воздействие социальных пособий на уровень жизни получателей. Эти данные потребуются для принятия более эффективных мер, направленных на снижение уровня бедности в городе.

По информации отдела статистики, выбор семьи для обследования будет сделан компьютерным методом. Опрос попавших в выборку будет проводить интервьюер по типовой анкете при предъявлении соответствующего удостоверения.

Также отмечено, что в Находке подлежат обследованию 264 семьи, в поселке Ливадия – 44, во Врангеле – 40 семей. Конфиденциальность при анкетировании гарантируется получателем информации.

По всем возникающим вопросам, связанным с проведением обследования, можно обратиться в городской отдел статистики по телефону 5-61-92.

Отдыхать - по правилам

В ЦЕЛЯХ поддержания правопорядка на водных объектах муниципального образования и обеспечения безопасности населения на водоемах мэр Находки Виктор Гнездилов своим постановлением утвердил Правила охраны жизни людей на воде.

Данный документ разработан на основании Водного кодекса Российской Федерации, Положения о Государственной инспекции по маломерным судам и других государственных нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности населения на водоемах. Утвержденные правила определяют требования к пляжным зонам, устанавливают меры по обеспечению безопасности людей на пляжах, в плавательных бассейнах и других организованных местах купания, а также мест массового отдыха, туризма и спорта на водных объектах.

Данные правила обязательны для выполнения всеми водопользователями, предприятиями, учреждениями, организациями и гражданами на территории Находки и закрепленных местах отдыха в загородной зоне. Контроль за их соблюдением возложен на Находкинскую государственную инспекцию по маломерным судам. Лица, нарушившие соблюдение Правил охраны жизни людей на воде, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Алексей МАГАЛЯС.

К ЮБИЛЕЮ ТАМОЖНИ

Александрович. – Нефтепорт – особая зона бизнеса. И тот, кто призван по поручению государства его контролировать, его особенности должен не просто знать. Формально относиться к своим обязанностям у нас нельзя. И ребята это понимают. Прекрасно зарекомендовал себя ведущий инспектор, майор таможенной службы Игорь Владимирович Чемодеев, возглавляющий группу документального контроля. Весом вклад в пресечение незаконного перемещения нефтепродуктов майора таможенной службы, ведущего инспектора Сергея Николаевича Жидкова, тоже, кстати, сту-

точки отправки – танкера. И что с ними может случиться, только Богу известно. Пограничная таможня, в лице коллектива поста "Нефтепорт", должна удостовериться, что и груз, и сопутствующие документы на него в полном порядке.

Увы! Сколько бы ни писали и ни говорили, какими санкциями грозят любые неправомерные действия, всегда были, есть и будут желающие обмануть закон и государство. Так что работы и хлопот у таможенников меньше не стало. Игорь Александрович Барченков и его коллеги готовы с цифрами и фактами в руках доказать любому, что

таможенников и быстро исправляли собственные ляпы. Нет – спорят и доказывают "на пальцах", а в итоге признают свою неправоту, и процедура оформления начинается порой сначала.

Не "скучно" на работе этим группам поста – оперативной, занимающейся оформлением транспортных средств (танкеров), и группе документального контроля, проверяющей грузовые таможенные декларации и осуществляющей контроль и оформление документов на экспортные грузы. Уже в ближайшее время статус их изменится. Группы станут именоваться отделами, а таможенному посту вместо второй катего-

За их спиной - дом и родина

дента-заочника. Очень хорошие специалисты инспекторы Вадим Юрьевич Колганов, Алексей Алексеевич Полушко, Юрий Викторович Давыдов. Словом, я своим коллективом очень доволен.

Это мнение совпадает и с точкой зрения руководства таможни, которое в своих оценках опирается на готовность поста предотвратить попытки участников внешнеэкономической деятельности нарушения таможенных правил – с начала нынешнего года, например, их выявлено несколько, а в прошлом году много больше, – а также способность стать единственными и последними контролерами документов и экспортируемого груза, оформляемого в последние годы на внутренних таможнях, т.е. на нефтеперерабатывающих заводах. Парадокс, коих в России немало, – дорогостоящие нефтепродукты, уже как бы отправленные за рубеж из того же Комсомольска-на Амуре, Ангарска, Ачинска, Хабаровска и прошедшие контроль на своей таможне, еще долго идут по нашим железным дорогам, кочуют от станции до станции, прежде чем попадут до конечной

самый главный и самый ответственный таможенный контроль товаров осуществляется при фактическом пересечении ими таможенной границы.

Для них самих это означает круглосуточный режим работы, причем 50 процентов танкеров оформляется в ночное время, ограниченное на досмотр и оформление последних документов перед выходом судна в море. А сколько технических ошибок в документах допускают поставщики, с каким опозданием предоставляют они бумаги, подтверждающие их право распоряжаться грузом. И ладно бы соглашались с требованиями



Сотрудники поста «Нефтепорт».



Юрий Давыдов, инспектор.

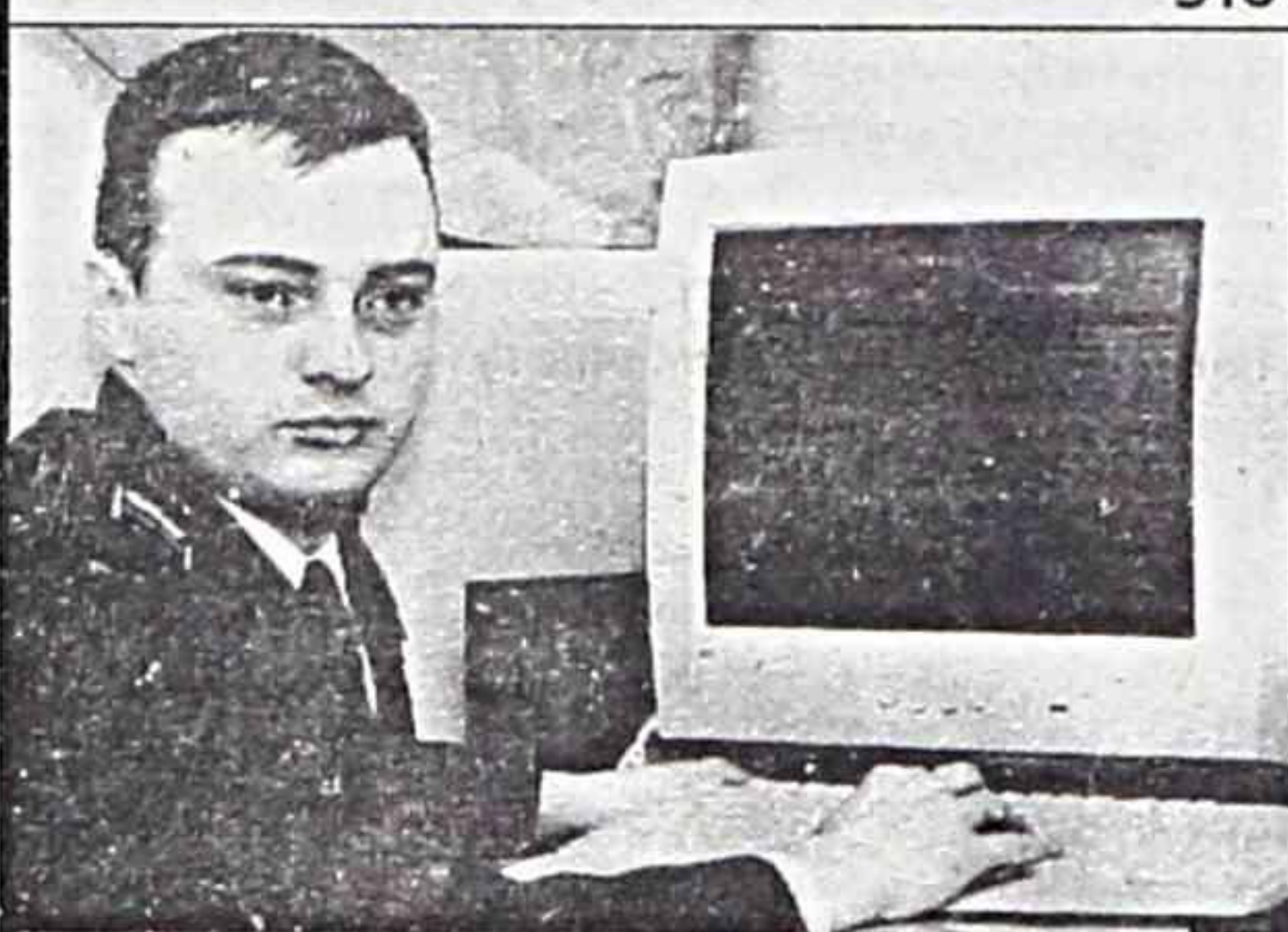
рии присвоят первую. А это – своеобразное признание заслуг коллектива, накопившего за четыре года немалый опыт. За ним, за опытом, едут в Находку коллеги из Владивостока, Большого Камня, Артема, консультируются и обмениваются информацией таможенники из Ванино, Амурской области. Их в нефтепорту встречают с открытой душой. Пусть учатся, пусть видят работу профессионалов. И не только потому, что коллектив своей репутацией дорожит. Но еще и потому, что за спиной у них – дом и родина. И никто, кроме них, на этом участке их не прикроет.

Наталья ВОТЧАЛ.
Фото Александра СИДОРЕНКО.

Игорь Барченков, начальник таможенного поста «Нефтепорт».

...НАША встреча с Игорем Александровичем Барченковым несколько раз откладывалась – студент-заочник Владивостокского филиала таможенной академии сдавал последнюю перед дипломом сессию. С без пяти минут обладателем двух дипломов о высшем образовании подполковником таможенной службы, начальником таможенного поста "Нефтепорт" мы, наконец-то познакомившись, начали составление коллективного портрета сотрудников поста с разговора о их профессионализме и стремлении к его повышению.

Четыре года назад, 1 апреля 1997 года, созданный приказом по Находкинской таможне пост в нефтепорту собрал здесь молодых по возрасту, но уже прошедших неплохую школу таможенников. И. Бар-



Алексей Полушко, инспектор.

ченкову только 35 и он в коллективе старший по всем параметрам – званию, стажу в таможне, по возрасту. Средняя же возрастная планка – 30.

У всех вуз – за плечами, но сегодня из 12 работников – пять студентов-заочников. В той же таможенной академии, например, набирается теоретических знаний заместитель начальника майор таможенной службы Сергей Дмитриевич Онищук, которого и без этого с полным правом считают одним из опытных сотрудников поста.

– А у нас нет плохих сотрудников. У нас все – грамотные, инициативные специалисты и в таможне они – люди не случайные, – внес поправку в мою прежнюю информацию Игорь

документов и экспортируемого груза, оформляемого в последние годы на внутренних таможнях, т.е. на нефтеперерабатывающих заводах. Парадокс, коих в России немало, – дорогостоящие нефтепродукты, уже как бы отправленные за рубеж из того же Комсомольска-на Амуре, Ангарска, Ачинска, Хабаровска и прошедшие контроль на своей таможне, еще долго идут по нашим железным дорогам, кочуют от станции до станции, прежде чем попадут до конечной

ЭХО СОБЫТИЯ

Веселились от души

СВЕТЛЫЙ праздник Пасхи отметили в уютном зале детской краеведческой библиотеки "Родник" юные читатели вместе со своими бабушками и мамами.

Библиотекари Л. Панченко и И. Ососова совершили заочное путешествие в глубину веков. Аня Рундина, Настя и Лена Калинины прочитали стихи. Бабушка Валентина Васильевна Малышева вспомнила, как праздновали Светлое Христово Воскресение в ее детские годы.

Пили чай, играли в пасхальные игры, загадывали загадки, веселились от души. Более 20 человек узнали для себя что-то новое и отдохнули в стенах этого популярного в Южном микрорайоне очага культуры.

Алена МАЛЬКОВА.

ВЫСТАВКА

"Весенний блюз"

ПОД ТАКИМ названием в музейно-выставочном центре 24 апреля будет открыта выставка студенческих работ филиала ВГУЭС, по специальности "дизайн".

Это мероприятие – своеобразный творческий отчет преподавателей и студентов. С 1997 года начали обучать в вузе дизайнеров, причем специалистов широкого профиля, способных заниматься разработкой новых образцов мебели, предметов быта, работать в полиграфии...

На базе института ежегодно проводится конкурс "Юный дизайнер".

Хочется верить, что в будущем молодые специалисты внесут свою лепту в дело – скверы, торговые павильоны, остановки благодаря их вмешательству преобразятся, будут украшать город.

А нынче руководители предприятий имеют возможность, побывав на выставке, выбрать молодого специалиста для работы в своем коллективе.

Валентина ВОЛКОВА,
организатор выставочной работы музея.

