

Находкинский рабочий

21 ФЕВРАЛЯ
2001 ГОДА,
СРЕДА
№ 26 (9787)

e-mail: nr@nhk.infosys.ru



Участникам войны - знак «Фронтовик»

НАХОДКИНСКИЙ городской совет ветеранов войны начал вручать участникам боевых действий на фронтах Великой Отечественной войны нагрудный знак «Фронтовик».



Он учрежден Всероссийским комитетом ветеранов войны и Вооруженных Сил, председателем которого является Герой Советского Союза, генерал армии Владимир Леонидович Говоров. По словам председателя совета ветеранов Василия Дорофеева, в Находку привезено 1039 таких знаков, и 350 из них уже отправлены в первичные организации ветеранов войны. Их торжественно вручат в трудовых коллективах тех предприятий, где прежде работали фронтовики. А участникам войны, которые прикованы болезнью к постели, представители совета ветеранов и управления социальной защиты населения доставят нагрудный знак на дом.

Владимир ФЕДОРОВ.
НА СНИМКЕ: знак «Фронтовик».

Поздравления - защитникам Отечества

ЕЖЕГОДНО члены городского комитета женщин в канун Дня защитника Отечества приезжают в воинские части Находки поздравить наших ребят с праздником. И нынешний год не стал исключением. Не только торжественные речи говорили женщины в праздничный день солдатам и офицерам, они привезли им подарки, книги, а также вкусные угощения.

В свою очередь воины рассказали о том, как идет у них служба, с какими проблемами приходится сталкиваться. Пожеланием ребят было пополнить библиотеки воинских частей новыми книгами и периодическими изданиями.

С концертной программой у защитников Отечества выступили и представители учре-

дений культуры.

А 22 февраля в 16 часов в муниципальном центре культуры (ДКМ) состоится городское торжественное собрание, посвященное Дню защитника Отечества, на котором руководители администрации города и предприятий поздравят наших воинов, лучшим из них будут вручены награды, с номерами художественной самодеятельности выступят творческие коллективы города.

Ирина ШУМЕЙКО.

Время не ждёт

С 1 ФЕВРАЛЯ 2002 года, согласно требованиям международной конвенции ПДНВМ-95 о дипломировании и несении вахты моряками, командные составы экипажей всех судоходных компаний должны иметь дипломы нового образца. Старые не будут считаться действительными. Однако процесс обмена документов ещё не начался. Даже нынешним выпускникам высших морских учебных заведений дипломы на руки не выдают, объясняя это тем, что старые выдавать нет смысла, а новых пока нет.

Проблема замены документов обсуждалась в ходе последней конференции СОРОСа и совещаний в Росморфлоте.

Комментирует директор департамента безопасности и качества Приморского морского пароходства Виталий РАСПОПОВ:

Для приморских судоходных компаний сложности заключаются в том, что право на выдачу дипломов нового образца имеет только контора капитана Владивостокского морского торгового порта. Обычно на получение диплома после аттестации уходит как минимум месяц. В нынешней ситуации, когда командному составу всех судоходных компаний необходимо поменять дипломы, я уверен, многие пароходства останутся без моряков, готовых выйти в море. Например, командный состав экипажей, которые уходят в рейс на шестимесячный контракт до 1 июля 2001 года, должен уже иметь новые документы. А на получение осталось всего четыре месяца.

Чтобы ускорить этот процесс, мы внесли свои предложения: разрешить капитану Находкинского морского торгового порта создать дипломный отдел в МАП г. Находки для выдачи новых документов командному составу. Начальник морской администрации порта Юрий Савельев и капитан порта Виктор Чернов не против, но ждут команды из Министрства транспорта. Сейчас ведётся переписка, а время не ждёт.

Последствия разлива нефти ликвидированы

ПОСЛЕДСТВИЯ локального разлива незначительного количества нефти с танкера «Горноправдинск» ПМП оперативно устранены.

По заключению территориальной спецморинспекции, акватория залива Чихачева чиста, следов нефти не обнаружено ни на акватории, ни на дне залива, ни на побережье.

О выводах, которые были сделаны в ходе предварительного расследования, сообщает директор департамента безопасности и качества Приморского морского пароходства Виталий Распопов:

Танкер «Горноправдинск» производил погрузку сырой нефти на терминале Де-Кастри. Скорость погрузки - около 600 кубометров в час, температура груза - 0-1°, температура наружного воздуха до -30°. Судно находилось в ледяном поле сплошностью до 10 баллов. Разлив произошёл из пятого правого грузового танка. Капитан танкера сообщил о происшествии в портнадзор, диспетчеру порта и судовладельцу. Аварийно-спасательное судно «Вихрь-6» и экипаж танкера немедленно приступили к ликвидации последствий разлива. На борт судна прибыли представители МАП и Хабаровской специализированной морской инспекции, а также представители грузовладельца и судовладельца.

Как отмечают специалисты, хорошее техническое состояние танкера, а также профессионализм экипажа не вызывают сомнений. Предположительно, причиной происшедшего является неплотное закрытие клинкетта из-за попадания под него посторонних предметов, а также влияние низких температур.

Пресс-служба ПМП.

Работать так с прибылью

ЗА ЯНВАРЬ опорная железнодорожная станция Находка переработала 1 млн 27 тыс. тонн грузов. Это больше на 95 тысяч, нежели в январе прошлого года.

Рост грузооборота, по словам экономиста станции Находка Романа Пак, произошёл прежде всего за счет увеличения импорта нефтепродуктов и метал-

ТВОИ ЛЮДИ, НАХОДКА

Крепче за баранку держишь, шофёр

НЕЛЕГКА доля водителей, особенно пассажирских перевозок. День или ночь, дождь или снег, а ты должен выйти на линию. Юрий Мишук устроился в третью автоколонну АТП - 1, что во Врангеле, в феврале 1995 года. Несмотря на то, что ему было всего 26 лет, Юрия сразу определили на 206-й маршрут Находка-Владивосток, где работали водители уже с большим стажем. И не ошиблись в парне. Трудясь здесь, он из месяца в месяц стабильно выполняет план-задание. Последнее время Мишук работает на 103-м маршруте Находка-Партизанск.

По словам инженера службы пассажирских перевозок третьей автоколонны Александры Панкратовой, замечаний и нарушений по работе у Юрия нет. Он дисциплинирован, никогда не опаздывает на линию, не имеет нареканий от пассажиров, автобус у него всегда в порядке. Отсюда у диспетчеров никогда к Мишуку нет никаких претензий. Напротив, в его трудовой книжке только благодарности, неоднократно Юрий поощрялся денежными премиями и ценными подарками.

Владимир ФЕДОРОВ.
НА СНИМКЕ: Юрий Мишук.
Фото Александра СИДОРЕНКО.

ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

Школа - на замке

С ПОНЕДЕЛЬНИКА в школе № 11 внеочередные каникулы. Предписанием управления санэпиднадзора это много-страдальное учебное заведение закрыто. Температура в классах с декабря не превышает здесь 6-10 градусов. Уроки пришлось сократить до 20 минут. Участились случаи простудных заболеваний у детей и учителей.

Деньги, необходимые на ремонт теплосистемы, были выделены мэром и перечислены на счет подрядчика - ЖК МУП «Восточный» - еще 27 декабря 2000 года. Тогда на встрече с родителями и учителями школы (всего около трехсот человек) руководитель жилищно-коммунального предприятия В. Попов заверил присутствующих в том, что неполадка будет устранена во время зимних каникул. Но, как говорится, воз и ныне там...

Когда не хватает денег, оборудования или людей для того, чтобы обогреть 1270 ребят, люди ищут выход, стараются исправить критическую ситуацию. И это нормально. А вот когда за целый месяц никто из подрядчиков не удосужился даже заглянуть в школу, этого не поймет никто.

Теперь, когда положение стало чрезвычайным, - в подвале произошло размораживание системы - мастера, наконец, появились. Они обещают за неделю (всего-навсего!) сделать ремонт.

Елена АЛИЕВА.

ла, которые составляют примерно 80 процентов в общей номенклатуре грузов.

Прекрасно сработали железнодорожники и в прошлом году, когда предприятие перевалило 12 млн 250 тыс. тонн или 20,77 процента от объемов Владивостокского отделения ДВЖД. По сравнению с предыдущим годом, эти показатели для опорной станции стали выше на 18,9%. Более того, только за счет мероприятий по экономии

эксплуатационных расходов предприятие получило дополнительную прибыль в размере около одного миллиона рублей. Такие темпы коллектив станции намерен выдержать и в нынешнем году.

Немалые надежды железнодорожники связывают и с реорганизацией производства, в частности, вводом автоматической централизации стрелочных (ЭЦ) переводов, окончание которой намечено в нынешнем году.

Владимир ПАНТЮХОВ.

ЭКОНОМИКА: ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

ЕСЛИ название двух величественных сопок Приморья Брат и Сестра были на слуху разве что у местных жителей да у туристско-путешественников, то в последние годы это словосочетание распространилось среди всех основных экспортеров леса, угля и металла России, стало известно иностранным компаниям, заинтересованным в прохождении своих грузов через территорию нашей страны. Произошло это не только потому, что деятельность созданного в 1992 году ООО «Брат и Сестра» напрямую связана с работой станции Находка-Восточная, пропускающей через себя 10 процентов импортно-экспортных грузов России, здесь концентрируются средства в виде материалов, конструкций и денег.



Счастливая находка для Находки - Восточной

Как-то журналист одной из центральных газет сравнил Находку-Восточную с игольным ушком, через которое нужно протащить верблюда. Если принять такой образ, то постоянно растущий горб этого верблюда замедляет движение всего каравана. И то, что пропускная способность станции не должна напоминать игольное ушко, понятно каждому.

Но о чем говорить, если ее проектная мощность - семь миллионов тонн в год, когда Восточный порт, на который и работает станция, уже к 1991 году был способен переработать грузов до 20 миллионов тонн. Поэтому можно сказать, что нагрузка на железнодорожников намного превысила их возможности. К примеру, в 1989 году Находка-Восточная переработала 11 миллионов тонн грузов!

Как были достигнуты такие показатели, разговор особый. Но и такие цифры не удовлетворяют ни грузоотправителей, ни портовиков, ни МПС, которое в первую очередь должно отвечать за пропускную способность станции. Впрочем, достигнутый рекорд оказался явлением временным, потому что номенклатура груза в то время была довольно ограниченной (в основном, в порт шли щепа и уголь одной-двух марок). Ее расширение неминуемо влечет скопление вагонов на станции и сказывается на проходной способности. Поэтому вопрос строительства новых путей встал особенно остро. Но где было взять средства в условиях финансовой нестабильности начала 90-х?

Вот тогда и возникла идея привлечения к решению проблемы всех заинтересованных сторон, которые отлично понимали, что от вложений средств в развитие станции сегодня зависит экономическое благополучие, к примеру, порта завтра. Здесь, в ОАО «Восточный порт», генеральным директором которого был в то время Геннадий Жебелев, и созрело решение создать структуру, которая концентрировала бы и пускала в дело средства для увеличения пропускной способности Находки-Восточной.

Возглавить ООО «Брат и Сестра» предложили офицеру железнодорожных войск Владимиру Кохану. Так что у руководителя созданной компании за плечами не только знания и опыт в строительстве железных дорог, но и была возможность привлечь бригады подрядчиков с БАМа. И надо сказать, что они неплохо поработали при отсыпке земляного полотна и укладке дополнительных путей станции, пока к 1995 году, из-за множества возникших проблем, не пришлось отказаться от строительства из Хабаровского края.

Вообще с подрядчиками проблем у нас не было и нет, - рассказывает Владимир Петрович, - но мы пошли по пути привлечения спецподразделений МПС. Преимущество в том, что когда нет средств с ними рассчитаться, железная дорога сама берет на себя долговые обязательства - обеспечивает эти подразделения материалами из своих резервов, платит людям зарплату. А все затраты засчитываются как вклад в уставный капитал.

Вообще для МПС и, в частности, для ДВ железной дороги «Брат и Сестра» - это возможность решения самых актуальных проблем за счет инвесторов. И вряд ли МПС смогло бы выделить столько средств на строительство, сколько использовало их за время своего существования ООО. Было отсыпано земляное полотно под отправочный парк и парк приема. Построены и электрифицированы четыре с половиной километра дополнительных путей, которые в 1997-м были введены в эксплуатацию и позволили увеличить проходную способность станции на два с половиной миллиона тонн. Появилась возможность принимать запас до 200 груженых вагонов.

Но уже со следующего года пошел резкий рост грузооборота. Абсолютно изменилась номенклатура груза. Появились минеральные удобрения, металл, до 30 увеличилось количество марок угля, вместо трех-четырех, как это было раньше. И снова не стало хватать емкостей станции. И снова «Брат и

Сестра» спасало дорогу и ее клиентов пуском дополнительных путей. К 1999-му станция переработала уже 12 миллионов тонн грузов, а в 2000-м - 14. Есть возможность за счет ввода дополнительных мощностей уже в этом году довести эту цифру до 15-16 миллионов.

Но и на этом никто не думает останавливаться, потому что правительство не оставляет своего намерения все же повернуть транзитные грузы с Прибалтики и Украины на Дальний Восток по той схеме, которая работала в так называемые застойные времена. И если техническая оснащенность портов позволяет говорить о переработке планируемых 40 миллионов тонн грузов в год, то станцию Находка-Восточная необходимо продолжать развивать. На ее реконструкцию МПС выделило в прошлом году 68 миллионов рублей. В нынешнем - 90. А на следующий планируется 120 миллионов рублей.

Сегодня японские, корейские и американские коммерсанты поняли, что транзит через Россию намного выгоднее морских перевозок, - говорит Владимир Петрович, - но, чтобы не стать препятствием на его пути, нужно срочно на территории Восточного порта построить фактически еще одну станцию. На это отведено 24 гектара земли, проведена экспертиза, подготовлена вся документация. Цена вопроса - 350 миллионов рублей.

Признаться, поначалу преувеличением показались слова генерального директора о том, что все охотно вкладывают деньги в «Брата и Сестру». И все же это так. К примеру, грузоотправителям выгодно это делать не только потому, что они обеспечивают себе перспективу увеличения экспортных поставок, уже сегодня станция как бы имеет повышенную пропускную способность для инвесторов. К примеру, «Якутуголь» может сегодня отправить через порт Восточный семь миллионов тонн груза. Дело в том, что для грузоотправителей установлена квота (которая, кстати, строго контролируется) на груз, который они

могут пропустить через Находку-Восточную - 250 тысяч тонн в год за каждый процент доли в уставном капитале «Брата и Сестры». И компании безбоязненно стараются увеличить этот капитал, потому что уверены, что дорога рассчитается с ними если не «живыми» деньгами, то снижением тарифов на услуги.

И просто удивляет, что на нашем рынке создана и успешно действует структура, которая выгодна буквально всем, кто имеет с ней дело. Заинтересованы в развитии станции не только непосредственные участники экспортно-импортных и транзитных перевозок. Большой интерес в этом проявляет администрация края. Он особенно усилился, когда ДВМП начало строить в Восточном нефтебункеро-вочную базу. Вложил в свое время деньги в «Брата и Сестру» и административный комитет СЭЗ «Находка», понимая, что без развитой транспортной инфраструктуры ни о какой свободной зоне и говорить не приходится.

Кстати, вкладывал средства АК СЭЗ и в другие проекты, многие из которых так и остались на бумаге. И сегодня, когда Минэкономики прекратило кредитование зоны, а Находка стоит на пороге открытия российско-корейского технопарка, как нельзя кстати оказалось решение ДВ железной дороги выкупить долю АК СЭЗ в ООО «Брат и Сестра». А это (15 процентов от уставного капитала) немалые деньги. Так что на местном уровне выгодна работа «Брата и Сестры» не только увеличивающему свой грузооборот Восточному порту, но и всему городу.

Впереди же, как говорится, работы непочатый край. Это полная модернизация системы управления станции, которая позволит увеличить пропускную способность еще на четыре миллиона тонн. Это, наконец, строительство второго пути до станции Находка, без которого невозможно будет выйти на рубеж 30 миллионов тонн грузов в год. Владимир ТАРУСИН.

ИНФИН на выставке «Бухгалтерский учёт и аудит 2001»:

НОВЫЕ ПРОДУКТЫ, НОВЫЕ КОНТРАКТЫ

НОВЫЕ программы компании ИНФИН, представленные на прошедшей в Москве крупнейшей отраслевой выставке, вызвали большой интерес у бухгалтеров.

С 23 по 27 января посетители традиционной ежегодной выставки «Бухгалтерский учёт и аудит», проходившей во Всероссийском выставочном центре, познакомились с новейшими разработками в области программ для бизнеса. Большой интерес вызвала экспозиция компании ИНФИН, недавно отметившей своё десятилетие.

Внимание бухгалтеров привлекли прежде всего новые продукты, отражающие последние законодательные нововведения. Это программа «Бухгалтерия» версии 9.6, позволяющая работать как со старым, так и с новым планом счетов бухгалтерского учёта. Программа обеспечивает пользователю удобный и быстрый переход на новый план счетов с начала 2002 года или с любого месяца 2001 года.

Вызавшая большой интерес программа «Бюджетная бухгалтерия» позволяет полностью автоматизировать учёт предприятий бюджетной сферы с учётом действующих законодательных актов.

Спросом пользовалась также программа «Зарплата» версии 9.6, учитывающая все положения вступившей в действие с 1 января с.г. второй части Налогового кодекса РФ. Программа позволяет осуществлять начисление единого социального налога, налога на доходы физических лиц в полном соответствии с нормативной базой.

Опытные аудиторы давали всем посетителям стенда бесплатные консультации по вопросам налогообложения, новому плану счетов и другим темам. На стенде вместе с сотрудниками компании работали и дилеры ИНФИНА.

Были заключены десятки договорённостей о поставке программного обеспечения ИНФИН, несколько соглашений о бесплатном предоставлении программ для учебных целей. Ряд представителей регионов выразили намерение распространять программы ИНФИНА, став дилерами компании.

На выставке были подведены итоги проведённого компанией «Ламинфо» в 2000 году исследования рынка информационных технологий. По его результатам ИНФИН вошёл в десятку наиболее влиятельных компаний на российском рынке делового программного обеспечения. Руководителям компании были вручены памятные призы от организаторов исследования.

Результаты проводившегося на выставке анкетирования её посетителей подтвердили высокое место компании ИНФИН в рейтинге ведущих российских разработчиков делового программного обеспечения.

Более подробную информацию о программном обеспечении ИНФИН Вы можете получить в компании «СофтПро» по адресу: г. Находка, ул. Пограничная, 6, офис 220, тел.: 64-19-27; 5-61-39. Здесь вы можете приобрести данное программное обеспечение и пройти обучение у сертифицированных специалистов.

Требуется... Хозяйка гостиной

В ДЕТСКОЙ краеведческой библиотеке, что на ул. Юбилейной, 8, случилась беда — ушла из жизни старейший работник, замечательный человек Алина Георгиевна Медведева. Она много лет была хозяйкой гостиной «Родник доброты», организовывала для детей и взрослых интересные встречи, вечера. Кроме того заботливо ухаживала за зверушками мини-зоопарка, цветами. Сегодня библиотеке крайне необходима сотрудница (возраст не имеет значения), которая сумела бы стать хозяйкой гостиной, главное требование — любить все живое.

Обращаться по тел.:
625-234, 620-806.

СООБЩАЕТ 01

Пожарные спасли самоубийцу

ТОЛЬКО за одну неделю февраля в Находке зарегистрировано 17 пожаров, на которых пострадали два человека.

Чуть не погиб бомж 1962 года рождения в горящем подвале на улице Малиновского, 10. Его вовремя заметили пожарные среди горящего тряпья и вынесли из подвала.

Попытку суицида предпринял сорокалетний хозяин квартиры на Озерном бульваре. Не найдя своего места в жизни, мужчина решил покончить с собой — вскрыл вены, облил помещение керосином и поджег. Входную дверь подпер шкафом. Подоспевшие пожарные самоубийцу спасли.

Нескольких кур лишилась хозяйка частного дома на Перевальной. Куры разгребли высыпанную на землю золу, от которой загорелись сарай и баня. С помощью пожарных удалось спасти лишь трех несушек.

Зарегистрированы поджоги входных квартир дверей на Верхне-Морской и Первостроителей (Врангель). В обоих случаях пострадали домашние вещи. В магазине «Березка» на Ленинской произошло короткое замыкание электропроводки. На улице Клубной горел заброшенный дом, в квартире на Пограничной взорвался телевизор, на Малиновского горела брошенная машина.

Подвальный мусор тушили на Молодежной, на Постышева, на Северном проспекте, на Бабкина. Просьба к руководителям ЖЭУ — своевременно очищать подвалы домов, а жильцам в свою очередь не захламлять их. И в случае возгорания своевременно оповещать пожарную охрану.

Инна МУЛЯР, инспектор Госпожнадзора.

СЛУЖБА БЫТА

НАВЕРНОЕ, многие согласятся с тем, что китайский рынок сделал всех нас одинаковыми. Имею в виду наш, так сказать, внешний облик. Посмотрите, во что одеты люди? Женщины независимо от возраста — в одного типа и качества дубленки, те, кто посостытельней, — в норковые шубы. Юноши и мужчины — в кожаных куртках и вязаных шапках с бубончиками. И уж если встречаешь нестандартно одетого человека, то невольно останавливаешь на нем взгляд: индивидуальность не может не привлекать.

Подчеркните свою индивидуальность!



Не секрет, нам всем очень хочется одеваться красиво, модно и со вкусом. И раньше многим из нас это вполне удавалось и прежде всего потому, что в городе действовало множество ателье мод, где можно было сшить любую вещь. Но в результате перемен и нововведений в нашей жизни, рожденных на волне рыночных отношений, многие государственные предприятия службы быта, в том числе известная в крае Находкинская фабрика ремонта и пошива одежды, объединяющая сеть ателье мод, были ликвидированы.

Люди либо довольствуются китайским ширпотребом, который предлагается на рынках, либо шьют одежду у портних на дому. Но время немаломо требует возрождения службы быта. А восстанавливать разрушенное всегда очень тяжело, как тяжело сегодня открывать новое предприятие. Сэтим, уверена, согласятся все, кто пробовал это сделать.

Сегодня в городе действует очень много парикмахерских и так мало ателье мод и мастерских по ремонту обуви.

Поэтому целым событием стало недавнее открытие в центре города (по ул. Луначарского, 4 а) швейной мастерской. Здесь в небольшом помещении собрались высококвалифицированные мастера по пошиву и ремонту верхней мужской и женской одежды, костюмов, легкого платья, такие, как Л.Родионова, Л.Мкртчян, Н.Серкина, а также классные специалисты по ремонту обуви.

Как сообщила закройщик Любовь Родионова, к ним пришли их прежние постоянные клиенты. Отрадно и то, что среди них здесь немало мужчин, которые заказывают стильные пальто, костюмы, брюки.

Цены за пошив изделий в этой новой швейной мастерской невысокие, а качество ничем не хуже (а даже и лучше), чем у продукции, выпускаемой на крупных столичных швейных объединениях. Пошив женского и мужского демисезонного пальто стоит 1200-1800 рублей, зимнего — 1500-2000 рублей, костюма на подкладе — до 800 рублей.

А главное все же в том, что пошитая в ателье вещь подчеркнет вашу яркую индивидуальность — то, чего многим из нас не хватает.

В ближайших планах коллектива — расширить бытовые услуги и создать на базе взявшей хороший старт швейной мастерской мини-комплексный приемный пункт, где бы люди смогли также и обновить вещи, сдать их в химчистку и покраску.

Итак, мы во многих областях начинаем возвращаться к тому, от чего в свое время ушли. Здорово, что возрождаются и предприятия бытового обслуживания, так необходимые всем нам.

Ирина ШУМЕЙКО.

НА СНИМКАХ: Любовь Григорьевна Родионова; в цехе новой швейной мастерской трудятся Л.Мкртчян и Л.Мельникова.



СТРОКИ ИЗ ПИСЕМ

О людях хороших

БОЛЕЕ сорока лет я пользуюсь услугами хлебного магазина по ул. Ленинской, 8. Менялись люди, были трудности всякого рода у коллектива, но все эти годы я говорю «спасибо» за обслуживание, за внимание. А недавно произошел такой случай: мне стало плохо в магазине — продавцы помогли, дали таблетку, воды, посадили на стул. Хотели вызвать «скорую», но мне полегчало и я своим ходом дошел домой.

Дмитрий ПЕСКОВ, ветеран войны и труда.

СКОРО женский праздник, и каждая из нас хоть одно поздравление, да получит. И принесут его такие же женщины — почтальоны. Мне хочется отметить работницу шестого отделения связи Марию Николаевну Карташову. Вот уж добрый человек, дай Бог ей здоровья и счастья.

Анна ГРИДИНА, ветеран труда, инвалид II группы.

СЛОВНО добрые ангелы утру слетели ко мне второго февраля и привезли холодильник. Я обращалась через наш дорогой «Находкинский рабочий» с просьбой подарить мне хоть какой-нибудь. Спасибо Надежде Федоровне Мыловой. Я много слышала и читала в газете об этой женщине-депутате, которая многим помогает. А теперь вот и мне помогла.

Надежда САЖИНА, одинокая пенсионерка.

ЖИВЕМ мы в Ливадии. Пенсия — 596 рублей, на руках ребенок, инвалид I группы. Не надо рассказывать, как нам тяжело приходится. Но, к счастью, рядом живут милосердные люди: к примеру, Нина Ивановна Гусева, заведующая службой соцзащиты. Я не просила, она сама помогла. Большое спасибо директору ООО «Гайдамакский» В. Халявке, директору рыбколхоза В. Панову, фирме «Посейдон» (В. Васильев).

Мария ХМЕЛЬНИЦКАЯ.

КОНСУЛЬТИРУЕТ АДВОКАТ

Льготы при исчислении подоходного налога

ВОПРОС: Предусмотрены ли новым законодательством при исчислении подоходного налога льготы для родителей, имеющих детей; одиноких родителей; многодетных, как это было ранее?

ОТВЕТ: Да, предусмотрены. Статьей 218 Налогового кодекса РФ при определении размера налогооблагаемой базы по налогу на доходы физических лиц налогоплательщик имеет право на получение следующих стандартных налоговых вычетов:

1. в размере 3000 рублей за каждый месяц налогового периода на лиц, получивших или перенесших лучевую болезнь и другие заболевания, связанные с радиационным воздействием; лиц, принимавших в 1986-1987 годах участие в работах по ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС; лиц, непосредственно участвовавших в испытаниях ядерного оружия или принимавших участие в ликвидации радиационных аварий; инвалидов Великой Отечественной войны; военнослужащих, ставших инвалидами I, II, III групп вследствие ранений, по-

лученных при защите СССР или Российской Федерации;

2. в размере 500 рублей за каждый месяц налогового периода на лиц, награжденных орденом Славы трех степеней, героев СССР и РФ; лиц, находившихся в г. Ленинграде в период его блокады; бывших узников концлагерей, созданных фашистской Германией; инвалидов с детства, а также инвалидов I и II групп; лиц, отдавших костный мозг для спасения жизни людей; граждан, уволенных с военной службы, выполнявших интернациональный долг в Республике Афганистан и других странах, в которых велись боевые действия, и некоторых других граждан, подвергшихся радиоактивному облучению;

3. в размере 400 рублей за каждый месяц налогового периода распространяется на все категории налогоплательщиков,

которые не имеют права на налоговые вычеты в сумме 3000 и 500 рублей, и действует до месяца, в котором их доход, исчисленный нарастающим итогом с начала налогового периода, в отношении которого предусмотрено налоговая ставка, установленная в размере 13%, превысил 20 000 рублей. Начиная с месяца, в котором указанный доход превысил 20 000 рублей, налоговый вычет, предусмотренный настоящим подпунктом, не применяется;

4. в размере 300 рублей за каждый месяц налогового периода распространяется на каждого ребенка у налогоплательщика, на обеспечении которого находится ребенок, являющийся родителями, опекунами или попечителями, и действует до месяца, в котором их доход, исчисленный нарастающим итогом с начала налогового периода, в отношении которого предусмотрена налоговая ставка, установленная в размере 13%, превысил 20 000 рублей. Начиная с месяца, в котором указанный доход превысил 20 000 рублей, налоговый вычет, предусмотренный настоящим подпунктом, не применяется. Налоговый вычет расходов на содержание детей производится на каждого ребенка в возрасте до 18 лет, а также на каждого учащегося дневной формы обучения, в возрасте до 24 лет у родителей,

опекунов или попечителей. Вдовам (вдовцам), одиноким родителям, опекунам или попечителям налоговый вычет производится в двойном размере. Указанный вычет предоставляется вдовам (вдовцам), одиноким родителям, опекунам или попечителям на основании их письменных заявлений и документов, подтверждающих право на данный вычет. Налоговый вычет предоставляется за период обучения ребенка (детей) в учебном заведении, включая академический отпуск, оформленный в установленном порядке в период обучения.

Налогоплательщикам, имеющим право на более чем один стандартный налоговый вычет, предусмотренный в суммах 3000, 500 или 400 рублей, предоставляется максимальный из них. Стандартный налоговый вычет, установленный в размере 300 рублей, предоставляется независимо от предоставления других стандартных налоговых вычетов. Установленные стандартные налоговые вычеты предоставляются налогоплательщику одним из работодателей, являющихся источником выплаты дохода, по выбору налогоплательщика на основании его письменного заявления и документов, подтверждающих право на такие налоговые вычеты.

Юрий САВВАТЕЕВ, адвокат юридической консультации «Право», тел. 64-17-10.

