

# НР

## Находкинский рабочий

**Сегодня в номере:**  
**Семь дней безмолвия.**  
**О переносе дней отдыха.**  
**У «Единства» свой взгляд на уставные отношения.**  
**Автомобиль - не роскошь, а без автобусов не обойтись.**

24 ОКТЯБРЯ  
2000 ГОДА,  
ВТОРНИК  
№ 153  
(9728)

e-mail : nr@nhk.infosys.ru

### СОБЫТИЯ, ФАКТЫ



*В ВОСКРЕСЕНЬЕ, на Покров, от прихода святого равноапостольного князя Владимира в п. Ливадия потянулась торжественная процессия. Крестные ходы случались в поселке и раньше, но нынешний стал особенным - потому что иконы не только пронесли по улицам, но и облетели с ними на вертолете весь Ливадийский куст.*

## Крестный лёт

Среди икон, что святили поселки с высоты, был и Владимир, небесный покровитель данного удела. Так вот, когда после приземления эту икону передавали прихожанам, многие верующие увидели свечение образа.

Вообще нынешний год стал для прихода поистине чудесным: начала обновляться Тихвинская икона Божьей Матери, а дней за 10 перед крестным ходом

жительница поселка Анна принесла образок Ксении Блаженной Санкт-Петербургской, который мироточил. Вслед за Ксенией капельки масла начали источать и другие иконы храма.

Говорят, любое такое событие - это проявление Божьей благодати. Так что району следует ждать только хорошего. Да и как может быть иначе - мировоззрение людей, живущих здесь, постепенно

меняется. В воскресную школу при приходе начали ходить дети, а когда потребовалось собрать продукты, чтобы накормить после крестного хода 60 прихожан, никто из владельцев магазинов не отказал старосте в помощи. Словом, надежда на что-то светлое и хорошее остается, и с Божьей помощью поселки будут жить.

Яна ХАЗИАХМЕТОВА.



### ЗАВТРА - ДЕНЬ ТАМОЖЕННИКА РОССИИ

## Контрабанда не пройдет

ТАМОЖЕННАЯ служба Российской Федерации завтра отметит свой профессиональный праздник.



Поздравления в этот день примет и Находкинская таможня, имеющая свои славные истории и традиции. Следует отметить, помимо прочих заслуг 15 ее сотрудников в разное время были удостоены звания «Отличник таможенной службы РФ». Высоко отмечены руководством Министерства внешней торговли СССР, ГТК России и ДВТУ РФ организаторские способности начальника Находкинской таможни, генерал-майора таможенной службы Геннадия Тищенко.

Он также награжден нагрудными знаками «Отличник таможенной службы РФ» и «Почетный таможенник России».

Напомним, Находкинская таможня была создана в 1951 году, а значительно раньше, в мае 1909, по указу царя в бухте Находка уже учреждается таможенный пост. Последние полвека в зону деятельности Находкинской таможни кроме нашего города стали входить: Партизанский, Ольгинский, Кавалеровский, Дальнегорский, Тернейский, Лозовский, а также южная часть Шкотовского района, г.Фокино и акватория территориальных вод в Японском море с протяженностью границы до 800 миль.

За последние десятилетия, особенно с момента экономических преобразований в стране, многое изменилось как в организации, так и в специфике работы таможни. Еще в 70-80-е годы здесь существовал строгий перечень товаров и их количества, которые были разрешены к ввозу из-за границы. Не соответствующий качественным и количественным стандартам товар задерживался, изымался и реализовывался таможней. До определенного времени отсутствовали импортные и экспортные пошлины, также система грузовых таможенных деклараций. Зато существовали государственные внешнеэкономические объединения, которые имели право заниматься экспортно-импортными операциями, что, несомненно, упрощало работу таможни, делало ее оперативной и более подконтрольной.

Сегодня картина выглядит несколько иначе. Теперь уже не только крупные предприятия и объединения могут заниматься внешнеэкономическими операциями, но и частные лица. Только в Находкинской таможне зарегистрировано более 300 участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) различных форм собственности. Несколько последних лет оформление груза выполняется только по грузовым таможенным операциям (ГТД).

- Значительно изменилась за эти годы и структура Находкинской таможни, - рассказывает пресс-секретарь Ирина Донецкая. - Если в начале 70-х в нашем учреждении работало около 30, сегодня насчитывается более 400 сотрудников. В таможню входят 24 отдела, четыре таможенных поста - «Нефтепорт» и «Ольга», «Восточный» и «Пластун».

Отдаленность последних двух подразделений (расстояние, к примеру, от Находки до Ольги - 350 км) накладывает своеобразные сложности на прием-передачу информации. Поэтому для оперативного управления по инициативе Находкинской таможни и при поддержке Дальневосточного таможенного управления выделен отдельный канал связи.

- И еще я хотела бы подчеркнуть, - говорит Ирина Донецкая, - что именно благодаря нашему руководству был создан стабильный коллектив единомышленников, выполняющих нелегкий профессиональный долг. Находкинская таможня из года в год успешно справляется с поставленными перед ней задачами. К примеру, задание по перечислению таможенных платежей в федеральный бюджет по прошлому году выполнено на 100%. А за 9 месяцев нынешнего года таможенники подняли эту планку до 115, 2%. При плане 982,59 млн руб. мы перечислили 1132,29 млн руб. Общее количество пропущенного груза за данный период составляет 9,5 млн тонн - это на 20% больше по сравнению с 9 месяцами прошлого года; ввоз автомобилей увеличился на 84,5% и составил более 12 тыс.шт. Как видите, поставленные перед нами задачи стабильно выполняются.

Владимир ФЕДОРОВ.

НА СНИМКЕ: заместитель начальника отдела таможенного поста «Нефтепорт» майор таможенной службы Сергей Онищук и старший инспектор старший лейтенант Максим Коломийцев на досмотре танкера.

## Новые возможности для клиентов банка «Приморье»

В АКБ «Приморье» заработал удаленный терминал, позволяющий вести активную работу на фондовых и валютных рынках непосредственно из банка. До недавнего времени брокеры «Приморья» могли заниматься этим только со своего постоянного торгового места на АТМВБ.

Как сообщила пресс-служба банка «Приморье», с появлением удаленного терминала банк получает возможность оказывать своим клиентам ряд дополнительных услуг. Одна из которых - возможность более оперативного контроля за ходом торгов. На сегодняшний день клиенты банка могут наблюдать за ситуацией на рынке непосредственно с домашнего компьютера, связываться с брокером и давать поручения во время проведения торговой сессии.

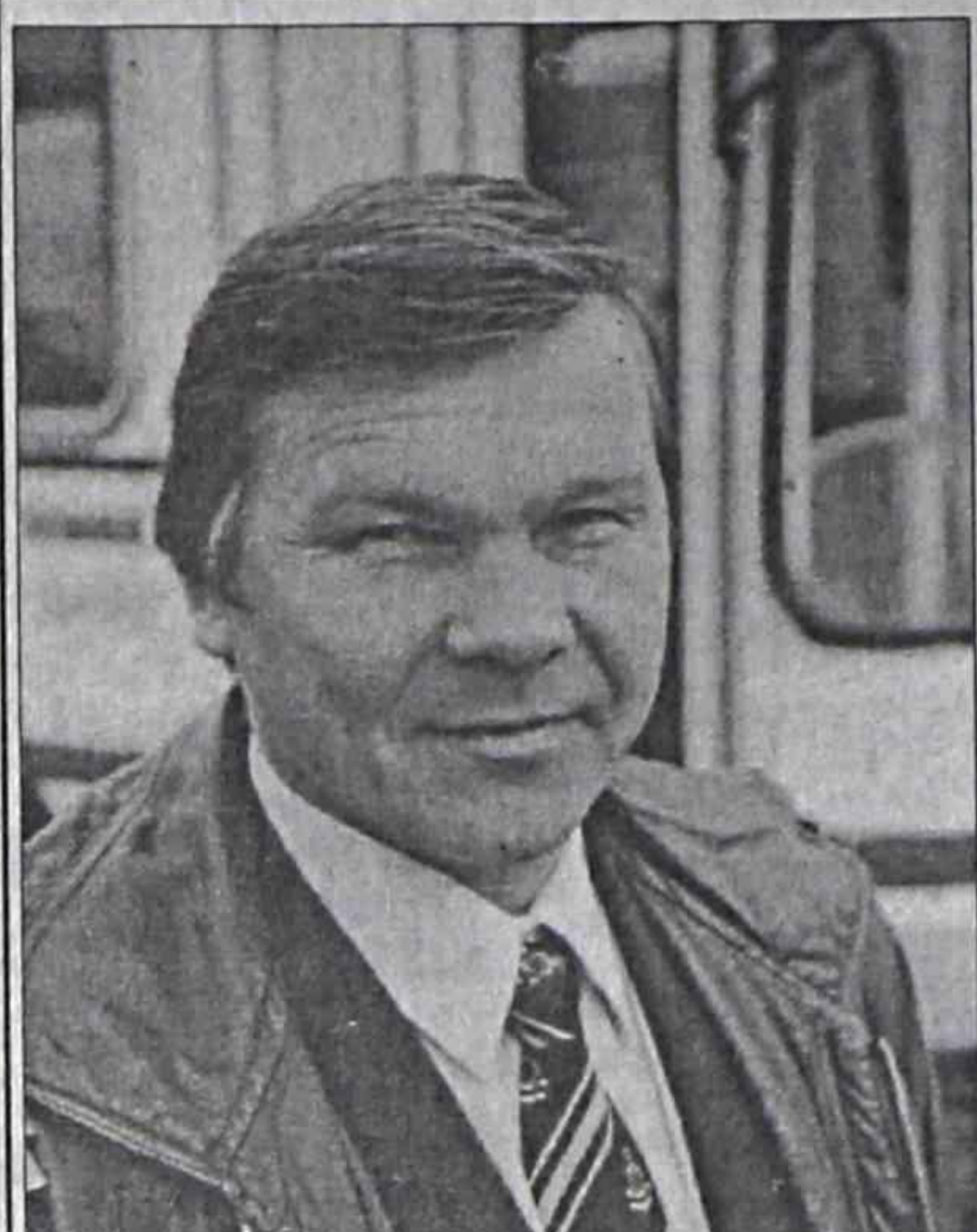
Следующим этапом технологической модернизации станет возможность самостоятельного участия клиента в торгах через Интернет.

У нововведения есть и еще одно достоинство - переход на работу с удаленным терминалом позволит банку снизить накладные расходы и время обслуживания клиентов.

Очевидно, что и это новшество неплохо вписывается в заявленную банком «Приморье» стратегию развития «все для клиента». Напомним, что банк стремится оказывать именно те услуги, наличие которых, прежде всего, имеет большое значение для клиентов банка.

Пресс-служба АКБ «ПРИМОРЬЕ».





**СОСТОЯЛАСЬ «прямая линия» с директором муниципального пассажирского автотранспортного предприятия №1 Алексеем Александровичем ГАШЕВЫМ. Скажу сразу, что вопросов поступило много, но, что примечательно, это были не жалобы, а конструктивные предложения горожан по поводу того, как улучшить работу городского транспорта, какие, на их взгляд, маршруты следовало бы ввести, в каких местах дополнительно сделать остановки и т.д.**

# АВТОМОБИЛЬ - НЕ РОСКОШЬ, А БЕЗ АВТОБУСОВ НЕ ОБОЙТИСЬ

## КОНФЛИКТ УЛАЖЕН

Внимательный читатель «НР» помнит, как три года назад на страницах газеты то и дело публиковались материалы, сообщающие о разбирательствах владельцев частных автобусов и руководства муниципального автобусного предприятия.

К настоящему времени благодаря, прямо скажем, огромным усилиям администрации МПАТП №1 и городских властей проблемы, порождающие раздор между автобусниками, разрешены, конфликты улажены и в движении городского транспорта наведен порядок. Во всяком случае можно смело констатировать тот факт, что больше гневных писем, в которых содержались бы просьбы лишить частников лицензии или, напротив, жалобы на действия работников муниципального транспорта, редакция «НР» не получает. Да и сами находкинцы видят, что перебоев в движении городского транспорта нет. График движения соблюдается и муниципальными, и частными автобусами, и в ожидании их уже никто не томится на остановках.

Но сегодня горожане обеспокоены другим — отменой льгот, в том числе и на автотранспорте, о чем сообщил средствам массовой информации министр труда и социального обеспечения РФ А. Починков, а также повышением тарифа на проезд.

В разговоре по телефону с А. Гашевым находкинцы затронули и эти вопросы. Ниже мы опубликуем отчет с «прямой линии».

Но прежде хотели бы посягнуть горожан в сегодняшние дела муниципального пассажирского автотранспортного предприятия №1.

В настоящее время здесь трудятся 730 человек. Общее количество автобусов составляет 149 единиц. На городских маршрутах работает 89, на пригородных — 35, на междугородных — 25. За год городской муниципальный автотранспорт перевозит восемь с половиной миллионов пассажиров.

С начала нынешнего года с МПАТП №1 уволилось 82 водителя (а взамен принято всего 27) по причине 4-месячной задержки выплаты заработной платы.

Долги предприятия своим работникам возникли из-за того, что администрация города за 5 последних лет недофинансировала предприятие ни много ни мало на 18 миллионов рублей. Самостоятельно «покрыть» (то есть простить) такой долг предприятие не в состоянии. Вот и стали раздаваться возгласы от некоторых работников администрации и представителей городской Думы, что, мол, стоит ли городу содержать предприятие, не окупающее свои расходы (убыточное), не проще ли отдать его в частные руки.

## НЕ ДОПУСТИТЬ ОШИБКИ

Давайте задумаемся, что может случиться, если так поступить? Есть реальная опасность того, что порядка с городским транспортом уже не будет. Не исключено, что по-прежнему подолгу будем ждать автобусы, неизвестно, какими тогда будут цены за проезд и т.д. и т.п. Поскольку всем понятно, частное предприятие строит свою деятельность исходя прежде всего из интересов хозяина. Кстати сказать, ошибочность такого пути подтвердила и сама практика. Ра-

ботать подобным образом попробовали красноярские автотранспортники, но кроме отрицательных моментов и массы проблем это нововведение ничего больше не принесло. Вовремя спохватившись, городские власти вернули автотранспортное предприятие в муниципальную собственность и отчисляют ему ежегодно от 8 до 12% от общего бюджета города. (К слову, наше МПАТП №1 сегодня имеет 4%).

О порочной практике передачи городского автотранспортного предприятия в частные руки говорили и участники представительного совещания автотранспортников, собравшего посланцев из 16 регионов страны, которое проходило в конце сентября с.г. во Владивостоке. От Находки делегирован туда был А. Гашев.

Кстати, следует отметить, что мэр города В. Гнездилов тверд во мнении, что автотранспортное пассажирское предприятие должно быть муниципальным формированием (развалить все просто, а вот восстановить...), и заботится о регулярном пополнении парка новыми автобусами. Поскольку отчетливо понимает, что эксплуатировать старые, которым по 14-16 лет, не просто трудно, но и небезопасно. В МПАТП №1 около 20% автобусов постоянно находятся в ремонте, а 20 автобусов нужно ежегодно (причем, без сожаления) списывать как исчерпавших свой моторесурс.

## АВТОПАРК ЖДЕТ ПОПОЛНЕНИЯ

Что касается приобретения новых автобусов, сегодня, по словам А. Гашева, их в город требуется не менее 30, чтобы «закрывать» (частично) некоторые городские, пригородные и междугородные маршруты. Причем в нынешних условиях возрастает необходимость в автобусах малой вместимости. Наличие таковых позволит открыть по просьбе горожан новые маршруты внутри города, например, такие, как «Интернат — Находка», «Интернат — Кольцевая», «Пограничная — Находка», «Пограничная — Сидоренко» и т.д. А кроме того использовать такие автобусы на пригородных и междугородных перевозках, когда низок пассажиропоток, а также в вечернее время.

## О ПЛАТЕ ЗА ПРОЕЗД И ЛЬГОТАХ

Сейчас она у нас на муниципальном пассажирском транспорте — самая низкая, ниже, чем в любом другом городе Дальнего Востока и Сибири. В Хабаровске билет в автобусе (некоммерческом) уже в начале лета стоил 4 рубля, во Владивостоке — уже 5 рублей. В Находке же, как мы смогли заметить, цена лишь с октября стала 3 рубля.

А с февраля по август с.г. муниципальные автобусы (при разнице в оплате за проезд с коммерческими) смогли перевести большее число пассажиров, увеличив вдвое выручку (с 800 тысяч рублей до 1600 тысяч), по сравнению с таким же предыдущим периодом.

Что касается льгот на проезд в муниципальном городском (да и пригородном) транспорте, то, на взгляд самого директора МПАТП №1 (и с ним трудно не согласиться), список пользующихся ими - а

он составляет более 50 категорий населения — необходимо пересмотреть. Понятно, что нельзя лишить льгот ветеранов, пенсионеров, инвалидов, а большинству работников правоохранительных органов, да и, впрочем, других сфер деятельности можно предложить оплачивать проезд. Они у нас не самые обездоленные. Такая мера, кстати, здорово помогла бы поднять рентабельность пассажирского автотранспортного предприятия, улучшить его финансовое положение.

Итак, деятельность МПАТП №1 налицо. И хотя мы все говорим, что автомобиль — не роскошь, без автобусов вряд ли обойдемся. Поэтому, считаем, некоторым представителям городских властей следует прекратить дебаты о том, нужны ли городу муниципальные автобусы. Однозначно нужны! А коллективу МПАТП №1 необходимо реально помочь в выживании, преодолении кризисной ситуации, которая сложилась с выплатой зарплаты, и дальнейшем совершенствовании работы по пассажирским перевозкам.

**В доказательство всего вышесказанного — отчет с «прямой линии».**

### Вопрос Н.Н. Витоль:

— Из Южно-Морского и других поселков много студентов едет утром на учебу в Находку, а на автобус маршрута №102 невозможно сесть. Дополнительный, на 8.25, никого не устраивает. Можно ли увеличить число утренних рейсов, отправляемых до 8 часов?

### Ответ:

— Так, по-видимому, и поступим в ближайшее время. Хотя, поймите, гонять порожняком из Находки как с утра, так и с вечера автобусы нам очень накладно. А в Южно-Морском автобазы нет. Но как бы там ни было проблему эту обещаю решить.

### Вопрос Н.Н.:

— Можно ли сделать дополнительную остановку на маршрутах №16 и №114?

### Ответ:

— Все вопросы по остановкам согласовываются с ГИБДД. Там и принимают то или иное решение с учетом безопасности движения. Данной остановкой не стоит заниматься, поскольку движение названных автобусов в сторону Золотарей в нынешнем году должно возобновиться по прежней, но уже отремонтированной дороге.

### Вопрос Л.М. Ионовой:

— Мы, жители улицы Чехова, обращаемся с большой просьбой сделать остановку автобуса у ДКСА (она здесь прежде была), так как очень далеко идти с Комсомольской.

### Ответ:

— Рассмотрим возможность делать автобусам ход в этот район.

### Вопрос Л.В. Зайцевой:

— Почему отменен маршрут №364 «Восточный — Владивосток»?

### Ответ:

— Из-за его чрезвычайно малой загруженности. Считаю, сейчас нет проблем добраться из Восточного в Находку, а отсюда отправиться во Владивосток. Тем более в утренние часы число рейсов №116 «Восточный — Находка» будет увеличено, а №206 во Владивосток ходит по расписанию и без перебоев.

### Вопрос К.Л.:

— Почему в вечерние часы многие автобусы следуют только до автовокзала?

### Ответ:

— Проблема в том, что в настоящее время мы испытываем острый недостаток водителей. Раньше на городских маршрутах водители, меняясь, работали в две смены. Сейчас этого нет, а один человек может трудиться только полторы смены. Еще больше увеличивать режим его работы мы по законодательству о труде не имеем права. Хотя и в такой ситуации стараемся найти выход: одни автобусы выпускаем на маршрут рано утром, другие — попозже. Чтобы вечером они не все разом заканчивали работу.

**Вопрос от группы читателей «НР» Л. Анищенко, В. Бурнасовой, Т. Савченко и других:**

— Почему отменены льготы на пригородный маршрут №103 «Находка — Партизанск»?

### Ответ:

— Причин здесь несколько. Прежде всего этот маршрут стал проходить через Фроловку из-за ремонта моста на Партизанск. Путь удлинился и стал более 50 километров, то есть по всем правилам это уже междугородный маршрут, где действуют другие льготы. Далее. Следует отметить, что Партизанск давно уже отменил все льготы на этот маршрут, в то время как мы их предоставляли. Кстати, и тариф на пригородные перевозки не повышали с 1997 года. И, самое главное, балансовая комиссия администрации города, проанализировав деятельность нашего предприятия, предложила нам пересмотреть систему льгот и стоимость проезда на пригородных маршрутах с тем, чтобы обеспечить рентабельность перевозок. То есть тариф нам рекомендуют повысить в 2,5 раза, а льготы многим отменить. Извините, но жизнь нас ставит в такие условия, что мы просто вынуждены ужесточить системы оплаты и предоставления льгот, в частности, на пригородных маршрутах. Убытки ведь нам не компенсируют.

### Вопрос С.Н. Сорокина:

— Почему на частных автобусах во Владивостоке выдают билеты, а у нас нет?

### Ответ:

— Этим вопросом в Находке никто еще вплотную не занялся. И не разработан такой механизм, который бы контролировал сумму средств, получаемых от частного извоза. Это дело налоговых органов.

### Вопрос Лабзиной Л.А.:

— Живу на дальней Пограничной. Вожу ребенка в больницу на лечение на Комсомольскую. Езжу с двумя пересадками. И так мучаются очень многие жители нашего района. Неужели нельзя ввести новый маршрут от Пограничной до Сидоренко?

### Ответ:

— Этот вопрос уже в стадии изучения и проработки. Согласен, что необходимо ввести и такой маршрут, и другие — от Пограничной до Находки, от интерната в сторону Кольцевой и Находки. Вся проблема в недостатке подвижного состава. Как только будут приобретены автобусы малой вместимости, мы сразу их направим по новым маршрутам по расписанию.

### Вопрос К.Л. Карпова:

— Очень долго по утрам не можем дождаться автобуса маршрута №9.

### Ответ:

— Проблема здесь опять же в нехватке подвижного состава. Прежде всего мы стараемся полностью закрыть основные маршруты №2, 5, а уже оставшиеся автобусы пускаем по другим маршрутам. Рассматриваем вопрос о передвигании автобусов на второстепенных маршрутах по расписанию. Но опять же беда в том, что очень часто они из-за поломок сходят с маршрута и, естественно, это расписание будет ломаться. А существовавших прежде подменных экипажей уже нет. Логичнее было бы использовать на второстепенных маршрутах частников. Это сняло бы напряжение. Но добровольно они это не делают, а обязать их никто не может.

Тем не менее мы, чтобы решить некоторые проблемы движения автобусов, рассмотрели возможность увеличения скорости городского автотранспорта на отдельных участках дорог.

И за счет этого автобусы меньшим составом смогут перевозить большее количество пассажиров, а высвобожденными машинами можно будет дополнять при необходимости те или иные маршруты.

Подготовила Ирина ШУМЕЙКО

### ИНСТИТУТ ТЕХНОЛОГИИ и БИЗНЕСА

объявляет очередной набор слушателей на ВЕЧЕРНИЕ КУРСЫ по программам:

- бухгалтер предприятий малого и среднего бизнеса,
- английский язык повседневного и делового общения,
- продавец продовольственных и непродовольственных товаров,
- оператор ЭВМ.

Обращаться по адресу: ул. Давыдова, 14; тел.: 62-30-37.

### НАХОДКИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ДВГУ ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ НА БАЗЕ 11 КЛАССОВ

На заочное отделение по специальностям:

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
2. Экономика, бухгалтерский учет и контроль.
3. Правоведение.

На курсы профессиональной подготовки по специальностям:

1. Бухгалтер на самостоятельный баланс со знанием программ: «1С:Бухгалтерия» и «Инфин».
2. Оператор ПЭВМ.

Обращаться по адресу: ул. Спортивная, 6. Заочное отделение - кабинет 508; т. 62-51-96. Курсы - кабинет 304; т. 67-03-04.



### Находкинская организация "ЗНАНИЕ"

приглашает на КУРСЫ:  
**КОСМЕТОЛОГИЯ  
КЛАССИКА МАССАЖА  
ПАРИКМАХЕР.**

Тел.: 647-235, 643-117;  
Школьная, 4.

### Драматический театр

г. Находки  
(бывший к/т "Прибой";  
т. 5-55-95)

**А. Островский  
"СВОИ ЛЮДИ -  
СОЧТЕМЯ".**

Цена билета -  
25 рублей.

ОАО "Универмаг  
"Центральный"  
приглашает на работу  
**ПРОГРАММИСТА**  
с высшим образованием,  
знанием бухгалтерских  
программ.

Обращаться в  
отдел кадров  
универмага с  
10 до 17 ч.;  
т. 628-256.

### Инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по г. Находке ПРИГЛАШАЕТ на РАБОТУ СПЕЦИАЛИСТОВ



на должности  
**ГОСУДАРСТВЕННЫХ  
НАЛОГОВЫХ  
ИНСПЕКТОРОВ**  
с высшим бухгалтерским  
или экономическим обра-  
зованием. Стаж работы по  
специальности не менее  
3-х лет;  
**ИНЖЕНЕРА-  
ЭЛЕКТРОНИКА**  
с высшим образованием.

Обращаться по адресу: Находкинский пр., 9, каб. № 303; тел.: 643-616.



Тихоокеанская туристическая  
компания "ВОСТОК"  
приглашает в дни школьных  
каникул совершить  
**ПУТЕШЕСТВИЯ** по следующим  
туристическим маршрутам:

**НАХОДКА-ХАРБИН-НАХОДКА**  
с 3 по 8 ноября,  
с 5 по 10 ноября  
**НАХОДКА-ШЕНЬЯН-НАХОДКА**  
с 5 по 11 ноября

В программе  
обслуживания - самые  
интересные экскурсии,  
посещение ночных  
дискотек, клубов.

За путевками  
обращайтесь  
по адресу:  
ул. Кольцевая, 70,  
т. 5-73-08, 5-63-35.

### ВЕСЫ любые

Механические, электронные  
**ПИЩЕВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- ◆ Тестомеры, пекарские шкафы
- ◆ Хлебные формы любые
- ◆ Мясорубки, картофелечистки, овощерезки, фритюрницы
- ◆ Электроплиты, ванны моечные
- ◆ Посуда для общепита

и другое пищевое оборудование.  
Тел. во Владивостоке: 518-339.

### Администрация ОАО "АРКТИКА"

уведомляет своих  
акционеров, что 20 нояб-  
ря в 14 час. в красном  
уголке общества  
по адресу: г. Находка,  
ул. Озерная, 1а,  
СОСТОИТСЯ ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ОБЩЕЕ  
СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ.

Начало регистрации в 13 час.  
**Повестка дня:**  
1. О совершении  
крупной сделки.  
2. Разное.



### НПУ-34 срочно требуются:

- МЕХАНИК** ✓
- ЭЛЕКТРИК** ✓
- СЛЕСАРЬ** ✓
- ПРАЧКА** ✓

Обращаться по тел.: 621-605.

### ВНИМАНИЮ ВКЛАДЧИКОВ! ОАО "Дальневосточный банк"

филиал в г. Находке предлагает вам следующие виды вкладов:

#### Вклады в национальной валюте

Вид вклада	Ставка годовых процентов	Минимальная сумма первоначального взноса
Срочный вклад с выплатой процентов по окончании срока (с довлжением)		
Сроком на 3 месяца	11%	100 руб.
Сроком на 4 месяца	12%	100 руб.
Депозитный вклад с ежемесячной выплатой процентов		
ежемесячной выплатой процентов (без довлжения)		
Сроком на 3 месяца	11%	500 руб.
Сроком на 4 месяца	12%	500 руб.
Краткосрочный вклад		
Сроком на 2 месяца	9%	300 руб.
Сроком на 1 месяц	8%	300 руб.
Вклад «Зарплатный»	2%	Нет
Вклад до востребования	1%	10 руб.

#### Вклады в иностранной валюте

Вид вклада	Ставка годовых процентов	Минимальная сумма первоначального взноса
Вклад до востребования	1%	Нет

Открыть вклад и ознакомиться с условиями договора вы можете в филиалах ОАО "Дальневосточный банк" г. Находки по адресам: ул. Пограничная, 10а, ул. Ленинская, 9, ул. Школьная, 4. Тел.: 62-65-66, 5-84-92, 62-66-59.

### ТРЕБУЕТСЯ

опытный  
**ИНЖЕНЕР-  
СТРОИТЕЛЬ**  
(мужчина).

Заработная  
плата - 3500 рублей.

Обращаться по тел.:  
645-833.



**Организация -  
официальный дилер  
ОАО "СПАССКЦЕМЕНТ"**  
реализует **ЦЕМЕНТ**  
тарированный и  
навалом.  
Тел.: 647-367,  
640-865.

### Требуются:

**2-й и 3-й  
ПОМОЩНИКИ КАПИТАНА;  
РАДИСТ ГМССБ;  
МЕХАНИКИ 2 и 3 разрядов,  
РЕФМЕХАНИК,  
МАСТЕР ОБРАБОТКИ.**

Обращаться на СРМ  
"Подгорное", НСРЭ.

### МЕНЯЮ

3-к. кв. в р-не ЗКПД (5 эт., тел.) на 2-к. в том же р-не и м/семеюку.  
Т. 648-785.

Срочно дом на кв-ру, или продам.  
Т. 644-870.

3-к. кв. в р-не рыб. порта (1 эт., панел. дом, н/п, тел., мет. дверь, реш.) на две 1-к. кв. или 1-к. с доплатой.  
Т. 567-05.

### ПРОДАМ

Новые автомобили, посад. диам. 16".  
Т. 620-138, 627-661, 632-581.

2 кресла от мягкой мебели.  
Т. 685-393.

Дубленку, р. 46-48, Италия, б/у; м/мебель, б/у; роклетница, пр. Фран-ция, для жарки мяса. Т. 627-394.

Дачу на 151 км (2-эт., ш/литой дом, колодец, плод. сад, ручей, недалеко от электр.). Р.т. 644-822, д.т. 644-800.

### ЗАО "АКЦИЯ"

купит акции.

Тел.:  
**67-18-41.**

Немецкий аккордеон Weltmeister (16 регистров), в отл. сост. Т. 643-648 ве-  
чером.

Козочек, возраст 7 месяцев.  
Обр.: ул. Майская, 2.

А/м «Т. Чайзер» 90 г. Т. 633-665.

Электромиксер-взбивалку, электро-  
фен, новые, в упаковке, Беларусь.  
Т. 637-289 вечером.

Дубленку жен., р. 44-48, укороч., сапоги жен., осен., светл. под змеин. кожу, р. 38-39, сумку кож. под змеин. кожу. Т. 633-273, 670-128.

ПК Пентиум 200ММХ с монитором.  
Т. 644-881.

1-к. кв. (новострой) по ул. Советской  
(5 эт., без балк., вся южн., не углов.).  
Т. 55-3-77 (Б. Камень).

Тали электр. 1 т, двиг. ЗЕ на з/части.  
Т. 626-267.

А/м Т. Surf Nilux 90 г., 2446 куб., ко-  
робка, люк, лебедка. Самоблокиру-  
ющийся зад. мост, пр. 9000 км. При-  
воз 9.03.с.г. Т. (8-265) 24-3-33.

2-комн. кв. в р-не Заводской и кап.  
гараж в р-не ост. "Гагарина". Недо-  
рого. Т. 671-464.



Выбор моделей от 150\$.  
Турботаймеры от 70\$.  
Мультилоки от 145\$.  
Установка, гарантия.  
А/с Омга-4, т. 62-12-98,  
62-50-11,  
Бокс №1.

### РАЗНОЕ

На автостоянку требуются сторожа.  
Т. 647-540.

Собака (ротвейлер) ищет подругу.  
Т. 622-915 с 14 до 16.

Помощь по математике 5-11 кл.  
Р-н П. Ободной. Т. 620-375 вечером.  
Куплю ПК 486, недорого. Т. 631-959,  
681-326.

Куплю учебник физики для 10 кл.,  
автор Шахмаев. Т. 648-543.

Сантехсварочные работы. Т. 626-267.  
Требуется няня (II Юж. м-н).  
Т. 636-503

Нашедшего пенсионное уд-е и уд-е  
участника войны на имя Терловой  
М.Т. прошу обратиться в отдел река-  
мы и объявлений в редакцию газе-  
ты "Находкинский рабочий".  
Т. 647-209.

Куплю дрова пил., кирпич, уголок 30;  
продам а/м с краном 2 т, \$1500, двиг.  
2 LT с автом., 90 г., 6/п, \$1000; кресло  
а/м детское, \$80. Ул. Шевченко, 5.

Выражаем сердечную благодарность  
администрации ОАО НБАР, работ-  
никам плавдока № 22, УТС "Самар-  
га", бухгалтерии, всем друзьям, со-  
седям за моральную и материальную  
помощь в организации похорон до-  
рогого сына, брата, племянника Ка-  
чанина Александра.

Родные.

Следующий номер «НР»  
выйдет в четверг, 26 октября.

Главный редактор А.И. ТАБАЧКОВ.

Адрес редакции:  
692900, г. Находка, ГСП,  
Находкинский проспект, 18.  
Газета выходит по вторникам,  
средам, четвергам, пятницам  
(субботный выпуск)

Газета основана 9 августа 1945 года. Учредители: администрация г. Находки, редакция "НР". Газета зарегистрирована 28 апреля 1994 года Региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации (г. Владивосток). Свидетельство № 0306.

Приемная главного редактора - 5-72-50,  
первый зам. главного редактора - 64-70-05,  
ответственный секретарь - 64-66-81,  
бухгалтерия - 64-59-41

отдел социальных проблем - 64-72-46, 64-27-35,  
отдел экономики - 5-66-25,  
отдел новостей - 64-52-75, 64-65-06,  
отдел рекламы - 64-72-09; тел./факс - 64-32-30

Отпечатано в типографии № 2  
г. Находки.  
Тираж 16 200.  
Индекс 53410. Объем 1 п.л.  
В разницу - цена договорная.