

• Война в истории семьи

О войне можно говорить стихами, песнями, прозой. На уроках истории мы знакомимся с именами великих полководцев, флотоводцев, героями фронта и тыла. А мне захотелось рассказать о судьбе простого русского человека, солдата, всем сердцем любившего свою Родину, имя которого вписано в историю Великой Отечественной войны. Рассказ пойдёт о Владимире Ульяновиче БЛИЗНОКЕ, юнге огненных рейсов.

ЮНГА огненных рейсовых

Сначала войны большинство молодых парашютистов были призваны в армию. Стала школу, но трудно было ходить с се- ощущаться нехватка рабочих рук на строй каждый день туда и обратно семья морских судах: не хватало кочегаров, километров, только и успел четыре класса окончить». И далее продолжал эту проблему, правительство СССР «В селе работы много, на весь день – и смыслился вторым номером впередсмотрящим. Не болели качки и не страдал морской болезнью. Самыми тяжёлыми и опасными из шести рейсов были по селу ребята и проверяли всех желающих сначала с 14-ти лет, а затем и с 12-летнего возраста. Вот эти подростки и стали юнгами огненных рейсов. Одним из них был мой земляк Владимир Ульянович БЛИЗНОК.

Он родился в 1928 году в Киевской области. Приехал в Приморский край вместе с родителями по наборному. Его отец сам являлся организатором вербовки. Родители в большой семье, где было шестеро детей, после войны родились еще сестренка. Всей семьей они приехали в село Новицкое, отда сразу спрятавши на фронт, а в мореходную школу. Правда, пришло Володе и его старшая сестра Мария решить работать.

Вот что рассказывал сам Владимир Ульянович: «Машенька попла в пошли- вину мастерскую в селе Николаевка, а я – учеником слесаря в институте им. Тимирязева. И на этом судне совер-

шил ящик под ноги, чтобы достать до слесарных тисков. Оформились и в школу, но трудно было ходить с се- ми морских судах: не хватало кочегаров, километров, только и успел четыре класса окончить». И далее продолжал эту проблему, правительство СССР «В селе работы много, на весь день – и смыслился вторым номером впередсмотрящим. Не болели качки и не страдал морской болезнью. Самыми тяжёлыми и опасными из шести рейсов были Владимира Ульяновича считает два. Однажды в Охотском море «Сухону» одновременно с двух сторон атаковали две подводные лодки. Капитан дал команду сбросить две глубинные бомбы или отстали, или мы их затопили», так и не знаю», – вспоминал наш герой. В последний рейс из Балтийска «Сухона» привезла груз во Владивосток - танки, самолеты, стюардессы, продовольствие – все это надо было доставить в Архангельск по Северному морскому пути. Сформировался караван из нескольких судов, которые сопровождали два ледокола – «Северный полюс» и «Северный ветер». Но «Сухона» попала в аварию. Судно получило пробоину. Хотя аварийные меры были приняты сразу, вода прибыла, и было решено всех женщин и подростков переносить.

Доставляли грузы из Америки. Кем только не пришлось по- бывать юному Володе – драйл патрубку, чистил картопшку на камбузе, кочегарил, а также числился вторым номером у пультёта. А еще стоял на рулевом, был впередсмотрящим. Не болели качки и не страдал морской болезнью. Самыми всем – вот их жизненная позиция. И сам Владимира Ульяновича считаю два. Однажды в Охотском море «Сухону» одновременно с двух сторон атаковали две подводные лодки. Капитан дал команду сбросить две глубинные бомбы или отстали, или мы их затопили», так и не знаю», – вспоминал наш герой. В последний рейс из Балтийска «Сухона» привезла груз во Владивосток - танки, самолеты, стюардессы, продовольствие – все это надо было доставить в Архангельск по Северному морскому пути. Сформировался караван из нескольких судов, которые сопровождали два ледокола – «Северный полюс» и «Северный ветер». Но «Сухона» попала в аварию. Судно получило пробоину. Хотя аварийные меры были приняты сразу, вода прибыла, и было решено всех женщин и подростков переносить.

Хоть и интересно было в Америке в Ланччино, Портленде, Сиэтле, Балтиморе и Дважды в Нью-Йорке), но долго там находиться ему было трудно, какая-то тоска наваливалась, скорее становилось легче, когда приходили внейтральные воды, слышали голоса наших радиостанций, песни Утесова... В 1944 году Владимиру исполнилось 16 лет и в судовой роли обозначили его должность – матрос 2-го класса. Уже был последний рейс: на подходе к Диксону узнали о победе. В августе 1945 года молодой юнга БЛИЗНОК принял участие в доставке военного десанта в Сейсин. После войны повзрослевший Володя вернулся домой в Приморский край, где жил, женился, вырастил троих дочерей, которые подарили ему замечательных внуков. Владимир Ульянович награждён медалью «За победу над Японией», орденом Отечественной войны 2-й степени, наручными знаками «Юнга отчесных рейсов», «Участник морского конвоя» и многими другими. Награды хранятся в семейном архиве и будут передаваться из поколения в поколение.

Нас, молодых, всегда поражает ветеранов. Откуда? Столько пережили, столько видели горя, потеряв самых близких людей! И я, кажется, знаю причину этого феномена. Эти люди – глубоко и искренно верующие в Бога, в своё Отечество. Они всегда готовы прийти на помощь и отдать жизнь «за други своя...». Им не надо искать смысла в жизни и национальные идеи. Православие, почитание родителей своих, старших, любовь ко всему и ко всем – вот их жизненная позиция. И никакая экология и неблагоприятные условия не влияют на их оптимизм и долголетие. Именно таким человеком и был Владимир Ульянович БЛИЗНОК.

В 2013 году закончился земной путь этого необыкновенного человека. Когда я учился в седьмом классе, Владимир Ульянович был почётным гостем у нас на классном часе, и я счастлив, что лично знал его. В школьном кабинете он хранился копии фотографий, которые он приносил тогда на встречу с нами. Снят видоролик о юнге «Помним!», и мы демонстрируем его для ребят. В годовщину празднования 70-летия Великой Победы дочь нашего героя Валентина Владимира несла его портрет в колонне «Бессмертного полка».



О войне можно говорить стихами, песнями, прозой. На уроках истории мы знакомимся с именами великих полководцев, флотоводцев, героями фронта и тыла. А мне захотелось рассказать о судьбе простого русского человека, солдата, всем сердцем любившего свою Родину, имя которого вписано в историю Великой Отечественной войны. Рассказ пойдёт о Владимире Ульяновиче БЛИЗНИЮКЕ, юнге огненных рейсов.

КОНТА органических

Сначала войны большинство моряков Дальневосточного пароходства были призваны в армию. Стала ощущаться нехватка рабочих рук на морских судах: не хватало кочегаров, матросов, машинистов. Чтобы решить эту проблему, правительство СССР приняло постановление об открытии краткосрочных мореходных школ для япчик под ноги, чтобы достать до слесарных тисков. Оформились и в школу, но трудно было ходить с сестрой каждый день туда и обратно семь километров, только и успел четыре класса окончить». И далее продолжал: «В селе работы много, на весь день — и за глухом ходил, и в сенокос, а вечером бегали по селу ребята и проворяли сверху».

Отец после сражения на Орловско-Курской дуге вернулся домой инвалидом, и Владимир принимает решение заменить его на фронте. Сбежал с друзьями, да недалеко. На ближней станции под Уссурийском сняли их с поезда. Начальник милиции, куда доставили беллецов, построил их и строго спросил, куда это они собирались. Мальчишки гордо ответили: «На фронт!». Вернулись горе-вояк домой, но они вновь сбежали. Только уже не на фронт, а в мореходную школу. Правда, пришлось Володе солгать, что закончил семь классов, а не четырь. И его приняли. Уже через два месяца он стоял в отделе кадров Дальневосточного пароходства, где ему выдали пропуск на пароход «Су-хона». Юнгой он на этом судне совершил ученников слесаря в авиационные

песнями, прозой.
и с именами
ев, героями
рассказать о
а, солдата, всем
имя которого
ственной
е Ульяновиче
В.

A vertical collage of various logos and symbols, including a stylized figure, a globe, and letters from different alphabets, all set against a dark background.

Доставляли грузы из Америки. Кем только не пришлось побывать Юному Володе — драмал палубу, чистил картотку на камбузе, кочегарил, а также числился вторым номером у пулемёта. А ещё стоял на руле, был впервые просмотрщиком. Не боялся качки и не страдал морской болезнью. Самый спасительный и опасливый из шести рейсов сажал Владимира Чутиловича на берег.

Однажды в Охотском море «Сухоны» одновременно с двух сторон атаковали две подводные лодки. Капитан дал команду сбросить две глубинные бомбы и привлечь скорости. «Лодки истекли или отстали, или мы их затопили, так и не знаю», - вспоминал наш герой. В последний рейс из Балтийска «Сухона» привезла груз во Владивосток - танки, самолеты, стулья, керны, продовольствие — все это надо было доставить в Архангельск по Северному морскому пути. Сформировался караван из нескольких судов, которые сопровождали два ледокола - «Северный полюс» и «Северный ветер». Но «Сухона» попала в аварию. Судно получило пробоину. Хотя аварийные меры были приняты сразу, вода проникала, и было решено всех женихов и пассажиров грузового

причину этого феномена. Эти люди — глубоко и искренно верующие в Бога, в своё Отчество. Они всегда готовы привратиться на помощь и отдать жизнь «за други своя...». Им не надо искать смыслы в жизни и национальные идеи. Православие, почитание родителей и своих, старших, любовь ко всему и ко всем — вот их жизненная позиция. И никакая экология им абсолютно не интересна.

столовия и неолигархияные
влияния не влияют на их оптимизм и
одолевают. Именно таким человеком и
был Владимир Ульянович БЛИЗНОК.
В 2013 году закончился земной путь
этого необыкновенного человека. Когда
учился в седьмом классе, Владимир
Ульянович был почетным гостем у нас
на классном часе, и я счастлив, что
лично знал его. В школьном кабинете
истории хранятся копии фотографий
от которых он приносил тогда на встречу
с нами. Снят видеоролик о юнге
«Помним!», и мы демонстрируем его
ребят. В годовщину празднования
10-летия Великой Победы дочь нашего
героя Валентина Владимировна несла
его портрет в колонне «Бессмертного
полка».

Сергей ТЕ

сразу, вода прибывала, и было решено всех женищин и подростков перебросить