



*ПРОЩАЙТЕ, партизанский отряд, райком комсомола, где я работал инструктором военной подготовки.*

*Здравствуй, Шенетовка!*

*Здесь идет формирование воинского эшелона, говорят, берут на флот.*

*Разве мог я в свои семнадцать усидеть дома, услышав такое? Хотелось воевать, мстить за своих братьев и сестер, как это делали в отряде. А мне приказывали остыть и заниматься на освобожденной территории со школярами. Так что попасть на флот было как раз кстати.*

В теплушке я за старшего - отвечаю за порядок, питание призывников. Кажется, что вот-вот поезд остановится, мы увидим море, сядем на корабли и двинемся штурмовать бастионы противника на Балтийском море. Но поезд мчит и мчит, а сопровождающие нас офицеры не говорят куда.

Наконец остановка в Смоляниново, пеший бросок в Романовку. Здесь нас переодевают в матросскую форму. Затем отбирают наиболее грамотных, в их числе я, и переправляют на Русский остров в ШМАС - школу младших авиационных специалистов. Учусь на механика авиаприборов.

В дальнейшем судьба побросала меня по Приморью. Сначала служил во Владивостоке на Второй речке, где находилась эскадрилья при штабе ТОФ. Потом - в авиационной дивизии в Унашах, в транспортной авиации на Угловой. Последнее место службы - авиадивизия

в Николаевке.

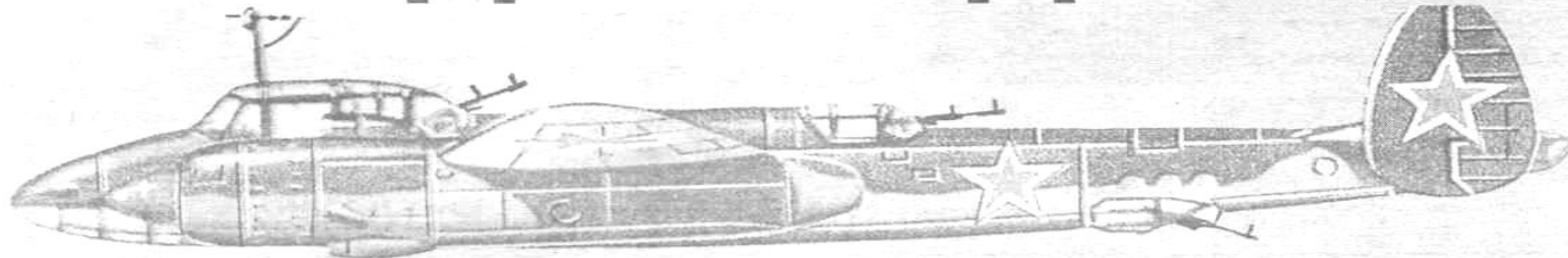
Что хотелось заметить? Приморский край постоянно был готов к военным действиям. Этот форпост СССР на Дальнем Востоке не так-то просто было захватить с ходу. Я перечислил только некоторые части морской авиации, где довелось служить. А еще были авиаполки в Хороле, Кневичах, Седанке, Ольге, на Сахалине, даже в Козьмино базировалась отдельная эскадрилья гидросамолетов. Это была громадная сила, способная сокрушить с воздуха любого агрессора.

А какие здесь служили летчики? Добрая половина воевала на западных фронтах. Например, вспоминаю своего командира дивизии дважды Героя Советского Союза Василия Ивановича Ракова. Его довелось знать по службе в штабе довольно близко, не раз разговаривать с ним, слушать, как он учит молодых летчиков боевому искусству.

Это сейчас преподают в школах и показывают в кино, что советские войска при нападении фашистов растерялись и в панике отступали. Но почему-то Францию немцы захватили за две недели, Польшу - за три. А нас, в панике отступающих, они никак не могли разбить в пух и прах. Да потому что слишком много вранья слышно в последние годы про Отечественную войну.

Мои отец, мать, я сам и мои друзья хорошо знают про этот период. Советские воины, отступая, отчаянно дрались за каждую пядь земли. Об этом свидетельствует оборона Минска, Киева, Бреста, Севастополя, Смоленска и многих других городов и сел. Конники дивизии генерала Белова наводили ужас на танкистов Гудериана, нападая на них по ночам.

# В небесах над Находкой



Мало известен такой факт, как бомбовый удар по логову фашистов - Берлину - в первые месяцы военных действий. Сделал это не кто иной, как мой комдив Василий Иванович Раков. Его эскадрилья базировалась на островах в Балтийском море. По приказу командования капитан Раков поднял бомбардировщики и повел их на столицу Германии. Немцы не ожидали подобной дерзости, ночной город сиял в огнях. Отбомбившись, советские летчики возвратились в целостности и сохранности на свой аэродром. Так была сбита спесь с фашистов.

За эту операцию Василий Иванович получил первую Звезду Героя. Вторую ему вручили уже на Дальнем Востоке. Дивизия в Николаевке под командованием полковника Ракова успешно и без потерь бомбила укрепленные пункты в Порт-Артуре и Дальнем, обеспечив успешную высадку морского десанта ТОФ.

Еще один летчик Герой Советского Союза Татаренко (не помню имени, отчества) служил заместителем командира полка в Унашах, сейчас село называется Золотая Долина. Это был человек отчаянной смелости, человек чести. Не раз его понижали в званиях за прямоту, но все-таки он закончил службу генерал-майором.

Помню, приехал в Унаши генерал-майор из Находки с просьбой провести учебные полеты, чтобы зенитчики могли потренироваться в наводке. В полет отправился Герой Советского Союза Татаренко. На своей "Кобре", эти истребители собирались в Омске, он сначала зашел на Находку со стороны солнца, потом вынырнул на порт из тучи. Ошеломленные зенитчики так и не успели проинформировать точную наводку. Генерал-майор

здорово рассердился на пилота, но тот ответил, что действовал по-фронтовому и зенитчики должны приспосабливаться к любой обстановке.

Прошло с тех пор много лет. Расформированы почти все части ВВС ТОФ, под надуманным предлогом о переводе на гражданские рельсы закрыт аэродром в Золотой Долине. Заезжал недавно в Дом офицеров. К сожалению, история прославленной дивизии, в которой служили знаменитые летчики-фронтовики, не сохранилась. Молодые офицеры в большинстве своем озабочены бытом, зарплатой, а не службой на благо Родины.

Складывается впечатление, что мы сейчас беззащитны как никогда. Если появится агрессор, то со стороны моря он не встретит никакого сопротивления. Но нельзя забывать древнюю мудрость о том, что, если хочешь мира, следует готовиться к войне. Я вовсе не призываю возрождать былое могущество: не та страна, не та эпоха, не тот бюджет. Но огульно уничтожать то, что могло еще служить не одно десятилетие, не следовало. Не следовало бы забывать и о воспитании чувства патриотизма у молодых людей, тем более что совсем недавно рядом с нами служили настоящие, а не телевизионные герои.

**Валентин СОЛТАНОВСКИЙ,**  
участник Великой Отечественной войны

**НА СНИМКЕ:** ТУ-2. Эти бомбардировщики стояли на вооружении ВВС ТОФ в годы войны. На них летал дважды Герой Советского Союза комдив из Николаевки Василий Иванович Раков.