Страницы истории 5-й морской бригады подводных лодок в г. Находка (30-е годы XX века)

Свистов Н.Л.,

студент 1 курса Института истории

и философии культуры ДВГТУ

История Тихоокеанского военного флота складывалась и продолжает складываться из историй больших и малых военных подразделений - дивизионов, бригад, флотилий и даже отдельных кораблей. При этом часто оказывается, что невозможно отделить историю создания воинского подразделения от истории населенного пункта, где оно находилось.

В 30-е годы XX века поселок Находка развивался и обустраивался прежде всего как опорный пункт охраны советской границы. Оборонительные сооружения и воинские подразделения, размещенные на этой территории, входили в общую систему обороны юга Приморья и залива Петра Великого. Одним из таких подразделений и являлся сводный отряд подводного плавания с базированием на бухту Находка. Затем он стал называться 5-й морской бригадой. Факт появления на далекой восточной окраине образованных, передовых офицеров (все они раньше служили на Балтике, Черном море) задавал новый уровень развития провинциальному поселку.

С тех пор прошло более семидесяти лет, и далеко не все жители знают, как много сделали для города моряки-подводники. К сожалению, очевидцев того времени немного, и все они люди в почётном возрасте. Уходят из жизни ветераны-подводники, а вместе с ними уходят в прошлое малоизученные страницы 5-й морской бригады подводных лодок. И тем актуальнее становится исследовательская работа по восстановлению истории подводных лодок в Приморье, по сбору воспоминаний очевидцев и документального материала.

История подводных сил на Дальнем Востоке началась ещё во времена русско-японской войны 1904-1905 гг. Здесь появилось первое в русском флоте соединение подводных лодок - отдельный отряд миноносцев (так тогда называли подлодки), приданный отдельному отряду крейсеров, базировавшемуся во Владивостоке и входившему в состав 1-й эскадры Российского флота в Тихом океане. Датой создания отряда считается 23 декабря 1904 г., а уже 21 февраля 1905 г. подводные лодки «Дельфин» и «Сом» впервые вышли в море для поиска неприятеля.

Впервые в истории ВМФ России подводные лодки (ПЛ) принимали участие в боевых действиях:

- 13-16 марта 1905 г. «Дельфин» нес боевое дежурство у острова Аскольд;

- 6-апреля 1905 г. «Касатка» совершила семидневный поход к берегам Кореи;

- 29 апреля 1905 г. во время боевого похода подводных лодок в бухте Преображения ПЛ «Сом» атаковала отряд японских миноносцев.

С началом 30-х годов XX в. на Дальнем Востоке открылась вторая страница в истории подводного флота, а боевые традиции русских подводников начала XX века продолжила 5-я морская бригада дизельных подводных лодок Находки. Её творцы - талантливые командиры и отважные матросы Тихоокеанского подводного флота. С этим временем связаны такие прославленные фамилии, как Георгий Холостяков, Владимир Касатонов, Магомед Гаджиев, Николай Виноградов, и многих других известных подводников. Все они служили в бухте Находка.

14 ноября 1934 г. РВС МСДВ был отдан приказ № 004 формировании сводного отряда подводного плавания. В некоторых источниках он известен под другим названием - 5 морская бригада подводных лодок (БПЛ). В её состав входили дивизион 1 БПЛ и полудивизион 3 БПЛ. Местом базирования была избрана бухта Находка. Для обеспечения боевой подготовки отряду выделили плавбазу «Саратов», водолазную партию ЭПРОН и тральщик «Гагра». Командиром сводного отряда был назначен Г. Н. Холостяков.

В своих мемуарах Георгий Никитович не пишет названия бухты, но по его описанию можно догадаться, что имеется в виду именно бухта Находка: «Мало кто успел побывать в тех местах до нас. Известно было, что и бухту, и просторный залив, в который она выходит, не нанесенные до того ни на какие карты, открыл в прошлом столетии экипаж русского военного пароходокорвета. Бухта, защищенная от ветров, явилась тогда для моряков счастливой находкой - они укрылись в ней от жестокого шторма. С тех пор бухтой пользовались лишь рыбаки, по их жило тут немного. Склоны спускающихся к морю сопок покрывала дремучая тайга. Место было глухим, почти безлюдным, ц вышло так, что строителями первого здесь каменного здания, первой бани, даже первого родильного дома и еще многого другого стали тихоокеанские подводники».

А начиналось это так. Декабрьским утром 1934 года в пустынную бухту, к которой почти вплотную подступала тайга, вошел «Саратов». Ошвартоваться было негде, и плавбаза отдала якорь посреди бухты. На берегу виднелось несколько деревянных домиков да засолочные чаны - поселок и заготовительный пункт Дальрыбтреста.

Г.Н. Холостяков вместе с командиром «Саратова» М. М. Резником отправились на катере на разведку. Рыбаки показали место, где глубина позволяла подвести плавбазу к отвесному берегу. Боцманская команда соорудила из смолистых лиственниц массивный трап. Еще до того, как стемнело, можно было сойти с кормы «Саратова» прямо на скалы и мерзлую землю. У бортов плавбазы встали пришедшие вслед за нею подводные лодки...

«Новоселье было трудным. Ни причалов, ни берегового жилья, ни электростанции, ни мастерских... Да что мастерские! Недоставало тут даже пресной воды».

Источник, которым пользовались рыбаки, не мог обеспечить и подводников. А мутная вода в устье ближайшей реки для питья не годилась. Чистая вода, привезённая в цистернах «Саратова», иссякла быстро. Поэтому маленький тральщик «Ара» пришлось отправить за водой в одну из соседних бухт. А тем временем в разных местах копали землю, добираясь до водоносных слоев. Вода, которую качали насосы, была мутной, отдавала болотом. Убедившись, что более чистой близко нет, лодочные инженер-механики стали конструировать песочно-угольные фильтры и получили все-таки воду.

Строительные работы на берегу постепенно приняли широкий размах. Сооружение главных объектов - мастерских, зарядной станции, казарм и причалов - было поручено военно-строительной организации, но мало где обходилось без участия экипажей подводных лодок и «Саратова».

Прибывали новые «щуки», а на «Саратове» не оставалось уже свободных кубриков. Нескольким экипажам пришлось до весны жить на своих лодках, а затем перебираться в палатки. А личный состав первых подразделений береговой базы в палатках и зимовал.

Стараниями моряков-подводников в бухте появились пирс (по сведениям старожилов, он располагался на месте нынешних, причалов ЖБФ) и военный городок, в котором были построены офицерские дома, казармы для рядового состава, мастерские, клуб, баня. Ранней весной началось строительство стадиона, а уже в мае спортивная площадка была готова и через месяц состоялась бригадная спартакиада. С прибытием офицерских семей появились родильный дом и школа. До сих пор на ул. Макарова, в районе нефтебазы стоят несколько домов, построенных матросами-подводниками.

Еще два дома до сих пор сохранились на остановке «Лесная», на одном из них под козырьком подъезда когда-то была надпись «1934 г.». Роддом находился на мысе Астафьева, здание до сих пор существует, в том же районе была и начальная 4-классная школа в деревянном доме.

Но все-таки главным делом подводников оставалась боевая подготовка. Несмотря на сложные условия и сильнейшие зимние шторма, подводные лодки (в том числе и прибывшие в феврале три лодки типа «М») успешно выходили в дозор. В бригаде утвердился порядок: вернувшись с моря, лодка немедленно пополняет запасы продовольствия, топлива, воды, сжатого воздуха, заряжает батарею. Только после того, как корабль снова готов к походу, команда отправляется отдыхать. В войну это узаконили во всех флотах, а для подводников бригады стало привычным еще в мирное время.

В конце 1935 г. стало известно, что тихоокеанцы вышли на первое место в морских силах по основным показателям боевой и политической подготовки. Советское правительство наградило большую группу командиров, политработников, краснофлотцев.

орденами. В числе многих орден Ленина получили Холостяков Г.Н., Заостровцев А.Т., Египко Н.П. и многие другие.

В это же время командир 5-й морской бригады Г.Н. Холостяков выступил инициатором испытания подводных лодок на более длительное пребывание их в море (при сохранении полной боевой готовности), это было предусмотрено при проектировании и определено соответствующими положениями. Первым такое испытание прошел экипаж ПЛ «Щ-117». В течение 40 суток подводная лодка под командованием Н. П. Египко находилась в открытом море без пополнения запасов продовольствия и пресной воды. Плавание проходило в сложных зимних условиях, но все задачи, стоявшие перед кораблем, были выполнены блестяще. В частности, подводники провели испытание на максимальное пребывание под водой без регенерации воздуха. Здесь уместным будет заметить, что моряки при этом жили в тесноте внутренних отсеков подводной лодки, когда отдельное спальное место было только у командира, а остальные спали по очереди - один стоит вахту, а другой отдыхает. Спальные места располагались на торпедных аппаратах.

За высокие показатели в боевой и политической подготовке, отличное выполнение задания командования и проявленную при этом отвагу и выдержку Постановлением ЦИК Союза ССР от 3 апреля 1936 г. командир и военком «Щ-117» были награждены орденом Красной Звезды, а остальные члены экипажа - орденом «Знак Почета». «Щ-117» стала первым в истории советского Военно-Морского Флота кораблем с полностью орденоносным экипажем.

После «Щ-117» автономное плавание совершила «Щ-122» под командованием А.В. Бука, а затем «Щ-123» (командир - И.М. Зайдулин). Эти корабли перекрыли основные показатели, достигнутые во время плавания «Щ-117». Советское правительство высоко оценило достижения экипажей «Щ-122» и «Щ-123». К концу июля 1936 г. в бригаде капитана 2-го ранга Г.Н. Холостякова стало уже три орденоносных экипажа.

Район плавания подводных лодок теперь уже не ограничивался акваториями баз и Японским морем, он включал теперь воды Охотского и Берингова морей. В августе-сентябре 1936 г. большое совместное учебное плавание совершили пять подводных лодок и плавбаза «Саратов» под общим командованием Холостякова. Тысячи миль прошли эти корабли, отрабатывая торпедные атаки, артиллерийские стрельбы и другие боевые задачи. Впервые в истории советские подводные лодки посетили Охотск, Магадан, Оху, залив Байкал, высаживались на о. Удд в Сахалинском заливе, где закончил свой знаменитый беспосадочный перелет Москва-Камчатка выдающийся советский летчик В.П. Чкалов. На месте посадки самолета моряки установили железный знак с памятной надписью.

Одним из выдающихся подводников Дальнего Востока был Георгий Никитович Холостяков, служивший командиром бригады ПЛ в бухте Находка. Родился он в 1902 г. в г. Барановичи Брестской области, белорус. Вступил в Красную Армию в 1919 г. Член КПСС с 1920 г. В комсомол вступил в 1918г., был зачислен красноармейцем в 1-й батальон ЧОН Курского губкома. Участвовал в боях на Южном фронте. В 1921 г. Георгий Никитович - краснофлотец балтийского флотского экипажа, Новые факты их истории города\_

\*<м^бж\*й^^

I Г.Н. Холостяков 1

в 1922 г. зачислен в Военно-морское гидрографическое училище. В 1925 г. Г. Н. Холостяков назначен штурманом подводной лодки «Коммунар» морских сил Балтийского моря. После окончания обучения в подводном классе курсов командного состава ВМС РККА был старшим помощником на подводных лодках КБФ.

В 1931 г. Георгий Никитович прибыл во Владивосток и получил назначение - командиром головной лодки и в то же время - командиром дивизиона ПЛ, а затем и командиром бригады - до мая 1938 г. Практически все успехи, достигнутые подводниками не только бригады, но и всего подводного флота Дальнего Востока в боевой подготовке в это время, связаны с деятельностью Холостякова.

Но в 1938 г. комбрига Холостякова Г.Н. арестовали вместе с еще четырьмя офицерами из Находки - начальником штаба бригады Бауманом А.Э., командирами дивизионов подводных лодок Буком А.В. и Ивановским Н.С., командиром ПЛ Зайдулиным И.М. Обвинение им было предъявлено стандартное по тем временам -политическая 58 статья УК РСФСР: связи с участниками контрреволюционного военно-фашистского заговора, вредительство, направленное на всемерное ослабление боеспособности бригады и т. д. Практически оказалось, что в вину боевым командирам поставили то, за что перед этим награждали орденами - автономные походы, испытание подводных лодок на живучесть, плавание в суровых зимних условиях. В ходе следствия методами физического воздействия всех их заставили оговорить себя. Однако суд все-таки не нашел доказательств контрреволюционного заговора и шпионажа, и по статье 58-7 УК осудили только Г.Н. Холостякова как командира бригады, а остальных - по более мягкой 193 статье УК, предусматривающей наказание за халатность.

Г. Н. Холостяков находился в заключении с августа 1938 г. по июнь 1940 г. После освобождения его восстановили в кадрах ВМФ, назначили командиром 3-й бригады подлодок Черноморского флота.

Во время Великой Отечественной войны Холостяков, начальник штаба и командир Новороссийской военно-морской базы, организовывал практически все знаменитые черноморские десанты, участвовал в обороне Одессы, Севастополя, Керчи, Новороссийска, Малой Земли. В 1944-1945 гг. вице-адмирал Холостяков командовал Дунайской военной флотилией, брал Братиславу, Будапешт и Вену.

Георгий Никитович - кавалер двух орденов Ушакова I степени - высшего «флотоводческого» ордена СССР (даты указов Президиума Верховного Совета СССР о награждении - 20 апреля и 28 июня 1945 г.), а 9 мая 1965 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза. К сожалению, жизнь вице-адмирала в отставке Георгия Никитовича Холостякова, боевого командира, прошедшего всю войну, пережившего репрессии, преданно служившего Родине, оборвалась трагически - в 1983 г. он был убит в своей квартире грабителями, которые пришли специально за орденами Ушакова. В Находке служили и другие не менее известные подводники: Касатонов Владимир Афанасьевич - 1910-1989 гг., окончил ВМУ им. Фрунзе (1931 г.), служил на КБФ и ТОФ. Прибыл на Дальний Восток в 1932 г. Командовал одной из лодок 5-й морской бригады, затем - командир 12-го дивизиона ПЛ ТОФ (1938-1939 гг.), начальник отдела оперативного управления ГМШ (1942-1945 гг.), начальник штаба ТОФ (1949-1954 гг.), командующий ЧФ (1954-1962 гг.), командующий СФ (1962-1964 гг.), 1-й заместитель Главкома ВМФ СССР (1964-1974 гг.). Адмирал флота, звание Героя Советского Союза присвоено 25 ноября 1966 г. Касатонов В.А. участвовал в качестве свидетеля в судебном процессе подводников Находки и при этом дал им положительные характеристики, в то время как у многих их сослуживцев не хватило на это мужества. Поведение Касатонова В.А. можно назвать прямым и принципиальным, и это как нельзя лучше говорит о характере человека, ставшего впоследствии адмиралом.

Египко Николай Павлович - родился в 1903 г. в г. Николаеве. Украинец. В ВМФ с 1925 г., член КПСС с 1929 г. В 1925 г. был призван на флот. Окончил машинную школу в Севастополе, плавал турбинистом на крейсере «Червона Украина». В 1927 г. Н. П. Египко поступил в ВМУ им. М. В. Фрунзе, по окончании которого в 1931 г. назначен помощником вахтенного начальника на подводную лодку «Краснофлотец» морских сил Балтийского моря. В 1932 г. закончил обучение в командных классах при учебном отряде подводного плавания в Ленинграде. В этом же году назначен на подводную лодку «Щ-102» помощником командира, а потом - командиром на «Щ-117». В 1936 г. подлодка под его командованием совершила 40-дневное плавание, во время которого она не только превысила в 2 раза расчетное время пребывания в море без пополнения запасов провианта и пресной воды, но и установила рекорд пребывания под водой во время движения - 340 ч. 35 мин. За блестящее выполнение боевого задания командир и военком ПЛ "Щ-117" были награждены орденами Красной Звезды, а остальные члены экипажа - орденами "Знак Почета".

В конце 1936 г. его откомандировали в ВМА. За героизм Н. П. Египко в 1937 г. награжден орденом Красного Знамени. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1939 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза.

По возвращении из Испании, где он побывал в составе республиканского флота добровольцев для борьбы с фашистами, Н. П. Египко командовал бригадой подводных лодок на ЧФ, а затем на Балтике. С мая 1940 по апрель 1941 г. учился в ВМА, после вернулся на должность командира бригады подводных лодок КБФ. В конце 1941 г. был переведен в Главный штаб ВМФ. В 1944-1945 гг. награжден орденами Отечественной войны I и II степени. Н. П. Египко служил в ВМФ до 1967 г. Уволен в запас в звании вице-адмирала.

На Дальнем Востоке служил также такой человек, как Гаджиев Магомед Имадутинович - известный подводник и Герой Советского Союза, национальный герой Дагестана, погибший в 1942 г. на Северном флоте. В 5-й морской бригаде он начинал службу на ПЛ «Щ-117» под командованием Н.П. Египко, а затем стал командиром этой лодки. 22 августа 1936 г. Гаджиев руководил артиллерийским салютом, под которым моряки установили стальную мачту с моделью АНТ-25 - самолета, на котором летчики В.П. Чкалов, Г.Ф. Байдуков и А.В. Беляков совершили свой беспосадочный перелёт через всю страну. Во время Великой Отечественной войны подлодка под его командованием потопила 27 вражеских судов, провела более 10 минных постановок у вражеских берегов.

Ивановский Николай Степанович, командир дивизиона ПЛ в Находке, осужденный вместе с Холостяковым Г.Н., после освобождения восстановлен в кадрах ВМФ, был начальником штаба и заместителем бригады ПЛ КБФ, с января 1943 г. -начальник подводного плавания ТОФ. После войны командовал Рижской военно-морской базой (1947-1949 гг.), контр-адмирал с 1944 г.

Бук Александр Владимирович, командир дивизиона ПЛ, проходивший по делу Холостякова, также восстановлен в кадрах ВМФ, в сентябре-октябре 1942 г. командовал ПЛ «Л-6», в 1943-1944 гг. назначен начальником штаба дивизиона ПЛ ЧФ, в 1944-1955 гг. — преподаватель Каспийского ВВМУ и ВВМИУ им. Дзержинского. Капитан 1-го ранга.

Командир еще одной «Щуки» Н.И. Виноградов руководил боевыми действиями подводников Северного флота и закончил службу адмиралом, как и И.И. Байков - командир «Малютки» (ПЛ «М»), которая первой ходила в зимний дозор.

К сожалению, в процессе исследования не все вопросы истории бригады подводных лодок удалось раскрыть. Ранние 30-е годы XX века оказались более доступны, чем послевоенное время. Один из невыясненных вопросов - изменение нумерации флотских подразделений подводных лодок, дислоцировавшихся в бухте Находка. Возникают и другие вопросы: кто командовал бригадой подводных лодок после Холостякова Г.Н., какие боевые задачи перед ними ставились, каким образом моряки участвовали в жизни города? Возможно, Центральный государственный военно-морской архив даст ответы на некоторые вопросы. Также необходимо продолжить поиск очевидцев того времени.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. 19 марта - День моряка подводника / Тихоокеанская газета. - 2003 - 21 марта.

2. Алиева Е. Добрая память, но, к сожалению, позабытая.../ «Находкинский рабочий». – 1999. - 9 апреля. - С. 7.

3. Буяков А. Князь, подводник, дуэлянт.../ «Красное знамя». - 1990 - 8 апреля. - С. 9.

4. Восточные ворота России. Материалы к истории города Находки. - Меринов Ю. - Владивосток: изд-во «Русский остров». - 248 с., илл.

5. Золотые звезды тихоокеанцев / Автор-составитель К.П. Прохацкий. -Владивосток: Дальневост. книжное изд-во.

6. Королюк В. Покорители морских глубин / «Боевая вахта». - 2002 - 19 марта. - С.7.

7. Краснознаменный Тихоокеанский флот. - М.: Воениздат, 1981 - 318 с, илл.

8. Холостяков Г. Н. Вечный огонь. - М.: Воениздат, 1976 - 414 с.

9. Шорох Е. Невидимки // Владивосток. - 1995 - 16 сентября. – C.11.

10. Электронный ресурс: www/ kortic/ fastbb.ru. - 7 февраля 2008 г.

*P.S. В ходе подготовки материалов «Краеведческого вестника» к изданию в фонды музея, благодаря содействию главы Находкинского городского округа О.Г. Колядина, поступили уникальные фотографии и документы 30-40-х годов XX в., рассказывающие о базировании 5-й морской бригады подводных лодок в бухте Находка.*