**Бендяк Елена Эдуардовна**

**«Вольный шкипер Фридольф Гек»**

Освоение берегов залива Восток ведёт начало с сентября 1869 года. Елена Эдуардовна Бендяк свои архивные исследования представила в материалах двух презентаций «Вольный шкипер Фридольф Гек». Познакомьтесь вас с материалами исследований.

«Вольным шкипером» в старой России именовали судоводителя торгового флота, не состоявшего на государственной службе. Ф. Гек был одним из первых моряков тихоокеанской окраины России. Фридольф родился 30 декабря 1836 годав Финляндии, в маленьком местечке Тенала, в многодетной семье таможенного смотрителя г. Экенас. Уже в 12-летнем возрасте, чтобы помочь с финансами своей большой семье, он отправился в свое первое плавание на бриге «Ольга». Фридольф невольно укрепился в своем мнении посвятить жизнь морю. 6 мая 1855 года он поступил в мореходную школу г. Або. А 6 мая 1856 года успешно сдал экзамен на штурмана.

В 1857 году в поисках приличного заработка и более солидной должности он нанялся матросом и гарпунёром на судно «Граф Берг», отправляющееся на Тихий океан. Судно принадлежало финляндско-российской китобойной компании, занимавшейся развитием китобойного промысла. Техника промысла того времени была чрезвычайно примитивна и опасна. Как только был обнаружен кит, на воду спускались боты, оснащенные ручными пушками и гарпунами. Нужно было иметь большую физическую силу и ловкость, чтобы подойдя близко к киту, загарпунить его.

За два года плавания железный характер позволил ему в совершенстве освоить новую профессию гарпунера. Пролетели три с половиной года. Домой вернулся закаленный на всех ветрах морской волк.

После этого было ещё плавание на Тихий океан в качестве штурмана. А затем дальнейшая учеба. И 23 марта 1863 года Гек получил долгожданный диплом шкипера дальнего плавания.

Пришло время, когда жизнь Фридольфа резко изменилась. Из-за регулярных неурожаев Финляндия переживала голод и безработицу. Летом 1868 года в Гельсингфорсе возникло общество эмигрантов, насчитывающее 40 человек разного возраста, холостых и женатых, высокообразованных и простых ремесленников, одинаково мечтавших о лучшей доле вдали от родины. Поэтому приглашение российского правительства переселиться на земли Сибирского удельного ведомства в Приморской области Восточной Сибири весьма заинтересовало их. Лидером выбрали Фридольфа Гека, много лет прослужившего на Тихом океане. Он и сам помышлял о переезде на Восток, который полюбился ему своей нетронутой красотой и богатством природы.

На общем собрании эмигрантов приняли устав общества и назвали его Финляндским коммунистическим экспериментом. Начались заботы по организации экспедиции: покупка судна, китобойного снаряжения, провизии и т.д. Получив от совета департамента уделов беспроцентную сумму в 30000 серебряных рублей сроком на 10 лет, все поставленные задачи были решены. Приобретенный в городе Бремерхафен, и освященный, бриг получил имя «Император Александр II».

26 ноября 1868 года бриг вышел из гавани Бремерхафена в девятимесячное плавание, чтобы 5 сентября 1869 года войти в воды залива Петра Великого и встать на якорь в бухте Находка. Колонисты, прибывшие на бриге, не остались в гостеприимной Находке, в силу несовместимости их коммунистических идеалов со строгим порядком государственного учреждения, коим должна была стать будущая фактория.

Фридольф Гек повёл свое судно в поисках подходящего места. Будучи опытным моряком, он искал надёжное убежище, как для судна, так и для людей. Первый заход они сделали в залив Восток. Встали на якорь недалеко от берега. У кромки воды они увидели маньчжурскую фанзу. Старики-китайцы продали им несколько ведер картофеля, 7 дынь и 30 огурцов. Поохотившись в местном лесу, они пополнили запасы мяса. Для пополнения запасов провизии, колонисты ходили в Находку. Этот путь занимал четыре дня с остановками на ночлег в охотничьих и рыбачьих хижинах. Дорог не было. Тропу прокладывали сами.

Во Владивосток Гек ходил пешком. Здесь он узнал о начале китобойного промысла, и, вернувшись, начал подготовку к сезону. В первой половине марта 1870 года Ф. Гек со своим экипажем отправился в район китобойного промысла в Охотское море. К, сожалению, этот замысел Гека не увенчался успехом не сейчас, не потом. Вероятно, из-за отсутствия профессиональных моряков, а также малого количества китов. Экипаж потребовал возвращения в залив Стрелок.

На берегу Гек занялся рыбалкой, и теперь рыба составила существенную добавку к скудному зимнему рациону переселенцев. Больших успехов в сельском хозяйстве финляндцы тоже не достигли. Г. Фурульгельм предложил колонистам заняться добычей золота на острове Аскольд. Гек не намеревался заниматься старательской деятельностью, но помогал в транспортировке.

На душе у Фридольфа Гека было скверно. По существу все его грандиозные планы рухнули. По весне 1872 года Гек набрал небольшой экипаж и вышел в море на рыбную ловлю. Результат её вышел всё также скромный. Мечты об организации коммунистического общества потерпели крах. К 1873 году Удельная фактория была закрыта. Интеллигенция, специалисты, ремесленники перебрались во Владивосток, крестьяне предпочли долину реки Амба-Бира напротив Владивостока.

Дальнейшая судьба Фридольфа Гека была связана с китобоем Отто Васильевичем Линдгольмом. Начиная с 1874 года, за несколько китобойных сезонов ему удалось собрать изрядную сумму денег, достаточную для покупки небольшого судна. Он приобрел старую шхуну с забавным названием «Морская корова».

Дом шкипера по-прежнему находился в Стрелке, опустевшем после выезда его обитателей. Но теперь в доме жили хозяйка и белокурый сынишка. Гек занимался рыбалкой и каботажем. В оформлении усадьбы легко угадывалась профессия хозяина. Экзотические ворота он сделал на восточный манер из китовых ребер. По обе стороны входа возвышались четырехгранные гранитные столбы с высеченными на них подковами счастья. От моря к дому тянулась аллея из диких груш. В конце аллеи у самого дома Гек построил деревянную беседку, а внутри нее – стол из лопатки кита и табуретки из китовых позвонков на манер винных бочек. Гек украсил стены деревянными моделями кораблей, крабовыми панцирями, рисунками. А еще сложил камин из гранита, перед которым любил перечитывать свои записные книжки, которые вел почти полвека. Он мечтал написать книгу обо всем, что довелось пережить на востоке России. Почти все записи пропали.

В апреле 1879 года Фридольф Гек увёз в бухту Сидими рабочих и строительные материалы, заготовленные М.И. Янковским, а в начале июня забрал его самого с женой. В этот день в Сидими произошла страшная трагедия с семьей Гека. Хунхузы перебили всех обитателей заимки, а сына Гека забрали. Всю жизнь потом шкипер, заходя в порты Китая, надеясь на чудо, расспрашивал всех о белокуром мальчике. День тот остался самой чёрной датой в его жизни. С тех пор Гек объявил хунхузам войну, и заявил, что не подпустит к ферме ни одного китайца и будет стрелять при их приближении. Все убеждали Гека перебраться в другое место. Но переубедить его не удалось, а запугать было непросто.

Своим основным занятием Гек по-прежнему считал китобойный промысел. Его флот состоял из парусной шхуны, гребного вельбота и шлюпки, а экипаж – из двух матросов, двух гребцов и его самого. Далеко уходить не приходилось, т.к. киты водились по всему заливу Петра Великого.

Жизнь в Сидими постепенно входила в свою колею. Фридольф женился вторично, введя в дом молодую уссурийскую казачку Пелагею Семеновну Всеславскую, вдову с двумя дочерьми, Лизой и Наташей. 21 июня 1883 года в семье Гека появилась малютка Елена. Пока муж был в море, Пелагея без устали, от зари до заката трудилась в усадьбе. Жили с натурального хозяйства.

С 1885 года Гек командовал шхуной «Сибирь» купца О.В. Линдгольма в экспедиции на Чукотку и Камчатку. В ходе экспедиции экипаж посетил 63 населенных пункта, провел важнейшие гидрографические и картографические работы. На карте северных российских земель появились новые имена. Ф. К. Гек принимал активное участие в составлении многих морских карт того времени. По  материалам его описей издано 11 карт и планов.

Из экспедиции Ф.К. Гек привез также описание местонахождения строевого леса, полезных ископаемых, сведения о наличии питьевой воды, горячих источников. В своих записных книжках он делал пометки, когда начинается ход лососевых в реках, где спят усатые каланы, где и когда появляются киты, где находятся заросли морской капусты и т.д. Гек собрал уникальную этнографическую коллекцию предметов быта народов Севера.

7 октября 1885 года в первой инвентарной книге ОИАК появилась запись о передаче в дар музею общества командиром шхуны «Сибирь» Ф.К. Геком предметов обихода народов севера. Сегодня коллекция хранится в Приморском объединенном музее им. В.К. Арсеньева. 2 сентября 1887 года Гек становится членом первой научной организации Приморской области – Общества изучения Амурского края.

В начале ноября 1889 года в бухту Золотой Рог вошел и стал на якорь железный китобоец «Геннадий Невельской». Владелец судна капитан 2-го ранга Аким Дыдымов заявил, что намеревается оставить на время морскую военную службу и заняться китобойным промыслом в Тихом океане. Гека, привыкшего охотиться на китов с вельбота с шомпольным ружьем и линем, поразило то, что возможно охотиться на китов прямо с борта судна. Ведь этим можно избежать лишнего риска для китобоя. Дыдымов предложил Геку быть его союзником и наставником. Гек с радостью согласился и занял место капитана транспортной шхуны «Надежда», которая доставляла туши китов и продукты их переработки на базу или в Японию.

До лета 1890 года китов перерабатывали в бухте Сидими или на корейских берегах в районе лова. А затем Дыдымов построил в бухте Гайдамак береговую базу для разделки китов, построил жиротопный завод, оснащенный шестью котлами.

В 1892 году Фридольфу Кирилловичу предложили возглавить рыбоохранную шхуну «Сторож» для курсирования вдоль японского побережья. Китобойная деятельность уже не удовлетворяла его, да и не приносила ощутимых доходов. Основная зона его деятельности должна была охватить побережье Приморской области до Татарского пролива. 18 июня 1893 года шхуна вышла из бухты Золотой Рог и отправилась в своё первое дежурство. Особенно в Приморской области досаждали японцы, всеми правдами и неправдами выкачивавшие для себя природные богатства. Его шхуна, настигавшая любителей красной икры и прочих рыбных ценностей, нередко попадала в опасные переделки, вплоть до перестрелок.

Параллельно с рыбоохранной деятельностью капитан Гек неустанно обследовал все бухты, мысы, острова, устья рек, промерял глубины, изучал рельеф дна, наносил на карту навигационные опасности и т.д. Результаты его исследований использовались полностью или частично, при издании Гидрографическим управлением морских карт, вплоть до 1937 года.

Весной 1899 года Гек отправился в долгосрочную, рассчитанную до 1902 года, научно-промысловую экспедицию на Сахалин, Камчатку и в низовья Амура. В задачи экспедиции входил сбор данных по топографии, гидрологии, а также сбор образцов морской флоры и изучение условий их обитания. По результатам экспедиции Гек был представлен к награде.

Наступил 1904 год, последний год его жизни. Физически Фридольф Кириллович был еще крепок. Но с некоторых пор его одолевали бессонница и головные боли. Полное отсутствие сна совершенно выматывало его. 4 июля Гек, как обычно, поднялся на борт своего судна, молча обошел его и удалился в свою каюту. Через некоторое время из каюты раздался выстрел. На такой поступок нужно было мужество, а также серьезный мотив – для ухода из жизни всегда энергичного и полного замыслов человека.

Со смертью Ф.К. Гека во Владивостоке почти вымер тип старинных «морских волков» морей Дальнего Востока. Захоронен Ф.К. Гек на кладбище у Покровской церкви. В 1960 году возник вопрос о переносе могилы известного морехода на Морское кладбище. Лишь в 1987 году его прах был перенесён и перезахоронен в центральной части Морского кладбища. Летом 1989 года на его новой могиле в торжественной обстановке состоялось освящение надгробного памятника, выполненного владивостокским скульптором-художником Э. Барсеговым.

В 1957 году в Сахалинском морском пароходстве появилось судно «Шкипер Гек», капитаном которого был его внук, Ю. Н. Васюкевич. А с 1990 года к порту Владивосток приписано рыбоохранное судно «Шкипер Гек», продолжающее нелегкое дело шхуны «Сторож».

Дочь Ф. Гека – Елена всю свою жизнь она связала с морем и своих детей воспитала в любви и преданности русскому флоту. Трое ее сыновей стали моряками – капитанами дальнего плавания на судах дальневосточного флота.

В 2000 году правнук шкипера Гека - Евгений Васюкевич хотел вернуть семье два дома, принадлежавших Фридольфу Геку (на ул. Светланская, 161/1 и 161/2). В одном из них он мечтал сделать музей прадеда, во втором - открыть гостиницу для моряков. Суд постановил: «в иске отказать», несмотря на то, что до 1931 года этими домами владела дочь китобоя Гека - Елена Фридольфовна. В годы репрессий почти вся семья попала в ГУЛАГ. В 1994 году Васюкевичей признали пострадавшими, что означает: по закону они имеют полное право на возвращение собственности.

Однако еще раньше Леонид Васюкевич взял в аренду участок земли в Сидими - 20 соток, где когда-то жил его легендарный прадед. И начал строить на свои кровные на улице Советской дом-музей первопоселенцев с видом на бухту Гека.Строительство началась в 2002 году и закончилась только через девять лет – в 2011-м. Для осуществления мечты Леониду пришлось не только самому создавать проект музея, бороться за каждый метр, когда-то семейной земли, но и самостоятельно строить здание. А вот экспозицию для музея собирали всем миром. Основные экспонаты достались музею из личных архивов и вещей потомков трёх легендарных семейств – Янковских, Бриннеров и Фридольфа Гека.

Здание музея построено по образу и подобию дома Фридольфа Гека, только увеличено в размерах. А вот в администрацию, которая расположена на месте старого дома легендарного шкипера, уже вернулся его правнук. Уроженец Владивостока, самовыдвиженец Леонид Васюкевич выиграл местные выборы в 2015 году и стал главой Безверхово. В очереди на восстановление у Леонида Васюкевича ещё один памятник истории в посёлке Безверхово - усыпальница семьи Бриннеров.

Трудно переоценить вклад Ф.К. Гека в развитие мореходства и китобойного промысла на Тихом океане. Выходец из Финляндии, он принял Дальний Восток как свою вторую родину, отдав ей 30 лет своей жизни. Его вклад в географию Дальнего Востока и гидрографию дальневосточных морей позволяет ставить его имя в почетном ряду мужественных мореплавателей-пионеров, в тяжелых условиях проводивших работы, содействовавшие развитию мореплавания и освоению далекой окраины России.